



京都大学
KYOTO UNIVERSITY

2022.3.30(水)
第4回 京丹後市都市拠点の在り方検討会議
話題提供

地域公共交通と ネットワークの考え方

京都大学大学院
経営管理研究部 & 工学研究科 都市社会工学専攻

大庭 哲治 (OBA, Tetsuharu)

E-mail: oba.tetsuharu.5n@kyoto-u.ac.jp

コロナ禍の地域公共交通

NHK高知放送局「こうちいちばん」
2021/10/21放送 特集「コロナ禍で経営難の公共交通」

https://www.nhk.or.jp/kochi/program/kochiichiban/douga/tag_sp.html#Douga



NHK高知放送局「こうちいちばん」
2022/2/17放送 特集「公共交通を守れ」

https://www.nhk.or.jp/kochi/program/kochiichiban/douga/tag_sp.html#Douga

地域公共交通の考え方

地域公共交通に関してよく見受けられるご意見

1. 高齢者などを対象とした福祉施策である
2. 超高齢化によって利用したい人が増えてくることに対応すべきである
3. 国や交通事業者が主体的に取り組むべきである
4. 収支率(運賃採算性)で判断すべきである
5. デマンド交通、ライドシェアやMaaS、自動運転を導入すれば改善できる
6. 自動運転が普及すれば不要となる
7. 鉄道廃止は絶対に許されない
8. 地域の要望をしっかりと取り入れることが不可欠である

すべて間違いです！

名古屋大学 加藤博和 2021/10/26

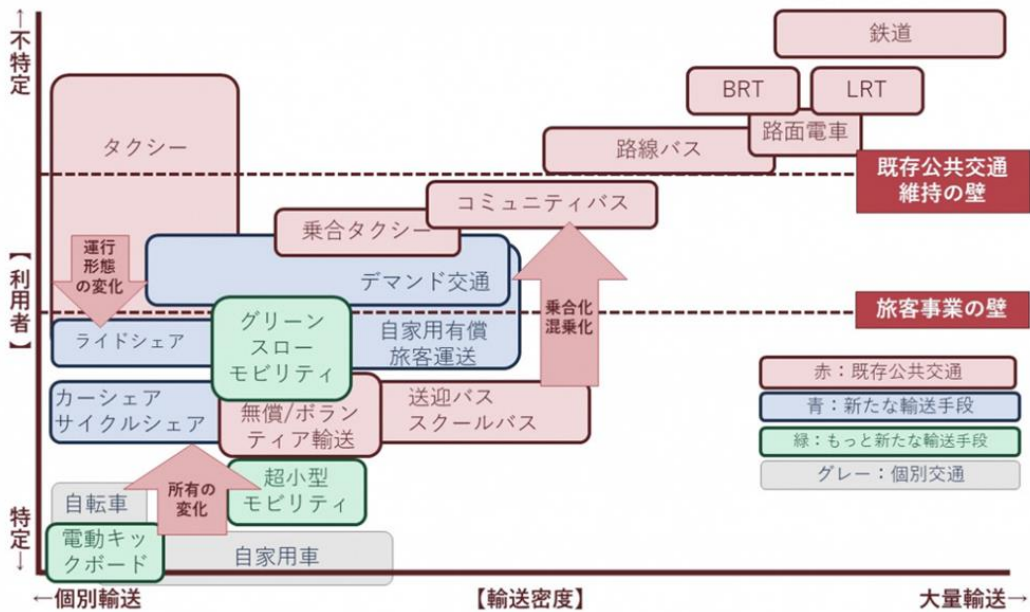
2₃

ネットワークの考え方

1. 各公共交通手段の特性と役割
※鉄道, バス, タクシー, 自転車等
2. 拠点設定とリンク接続
※土地利用・まちづくりとの連携
3. 幹線・支線とネットワーク階層性
※広域・拠点間・中心部のネットワーク
4. ネットワーク結節点の乗継利便性
※路線, 時刻表, 情報提供等

4

各交通手段の特性と役割



多様な移動サービス（陸上交通のみ）
国土交通省「地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画作成のための手引き入門編」にトリセツ編集会議加筆

出典：<https://text.odokake.co.jp/primaly/objectives/>

5

（参考）地域公共交通を 考える上でのヒント集

公共交通トリセツ

ことはじめ Primary

記事一覧 Contents

このページについて About Us

ご意見箱 Contact

地域公共交通のトリセツ

地域公共交通の計画の策定・改定や運行を改善したいという

行政・交通事業者・コンサルタント・学識者・NPO・地域住民などの皆さんに、わかりやすいテキストを提供するのが「地域公共交通のトリセツ」の目的です

はじめての方はこちらから

出典：公共交通トリセツ (<https://text.odokake.co.jp/>)
土井勉(一般社団法人グローバル交流推進機構)

6