

若者ワークショップ提案

このエリアと他の地域との接続を考えた公共交通網について



このエリアと他の地域との 接続を考えた公共交通

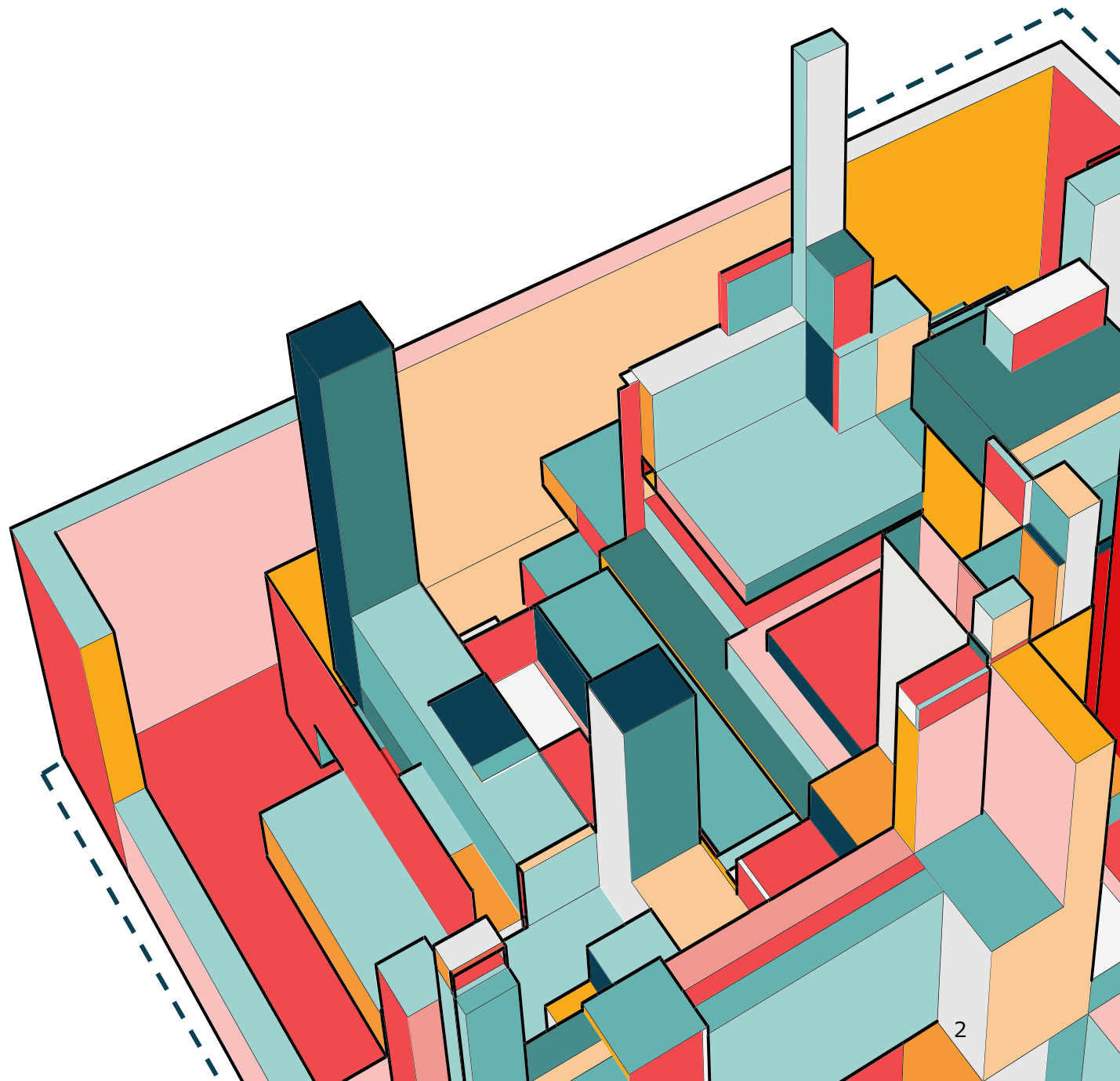
公共交通検討チーム

ゆうひ、みあ、あみしゃん、たにとも、
いまい、やすだ、かわぶち



目次

1. メンバー紹介 & 公共交通チームのあゆみ
2. 現状の確認
 - ・ 検討テーマ『このエリアと他の地域との接続を考えた公共交通網』
 - ・ 調査資料データ：基礎調査資料より
3. 検討内容
 - ・ 各地域におけるノード（駅）までのアクセスについて
 - ・ 新駅・新拠点までのリンクの検討
4. 総論・提案



メンバー紹介

ゆうひ



京丹後出身

大学生・専門学生



冬にとも



めみしゃん

高校生



みお

京丹後
在住



かわぶち

移住者

こまこ

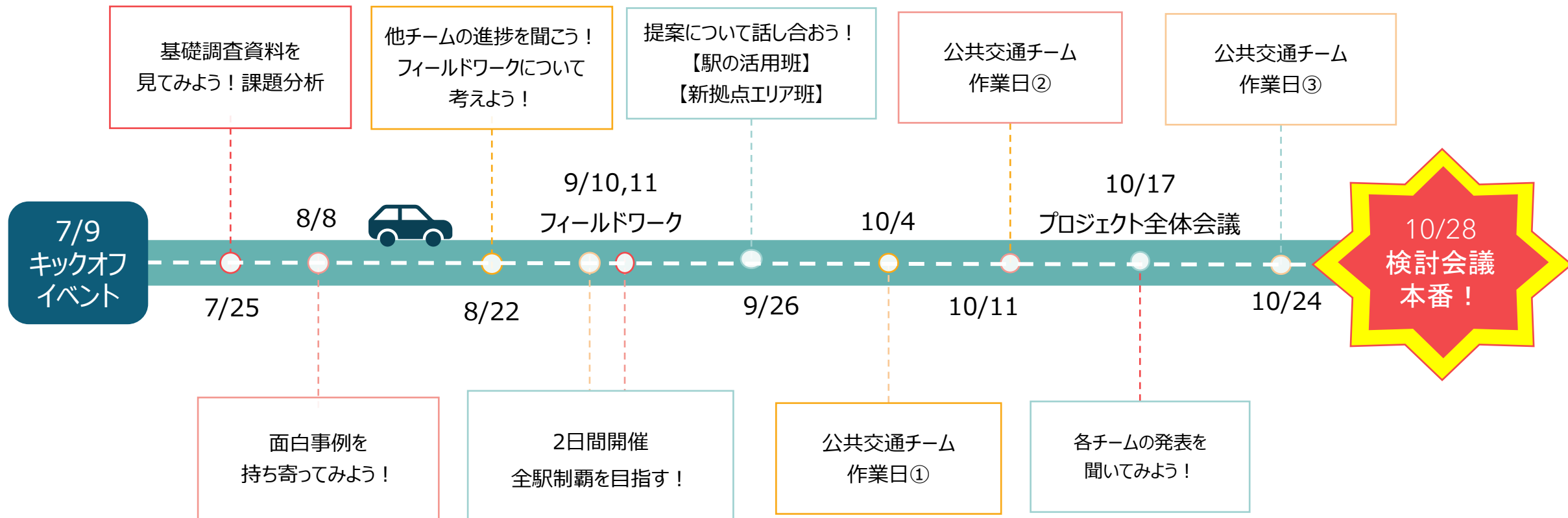


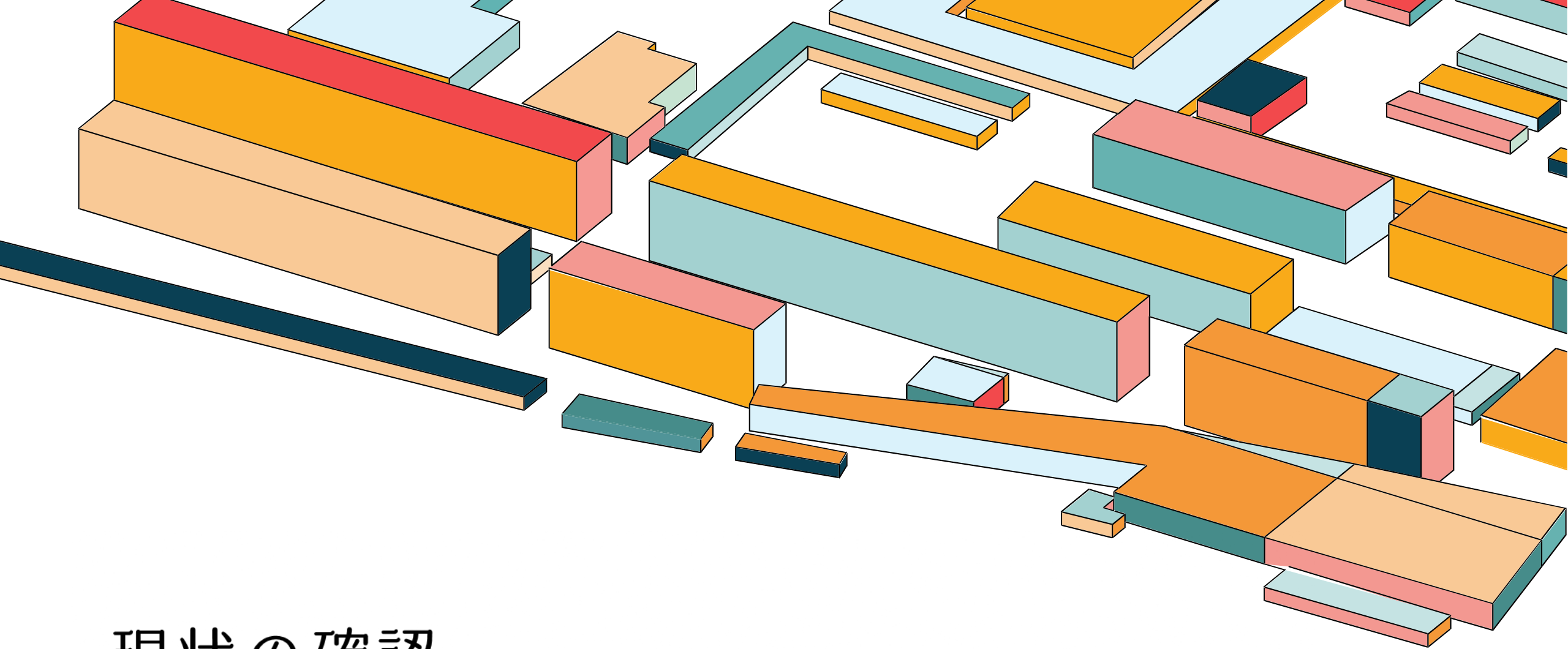
やすだ

社会人



公共交通チームのあゆみ





現状の確認

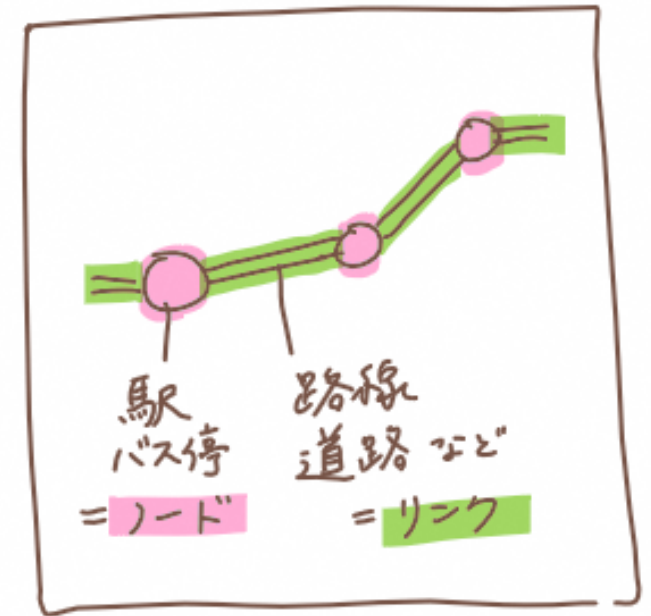
検討テーマ『このエリアと他の地域との接続を考えた公共交通網』
調査資料データ：基礎調査資料より

現状の確認)

A.検討テーマ『このエリアと他の地域との接続を考えた公共交通網』

テーマから2つの検討軸を設定

1. 各地域におけるノード（駅）までのアクセス
いかにそれぞれの地域内を移動しやすくできるか
2. 新駅・新拠点までのリンクの検討
峰山駅から新拠点までのアクセス



現状の確認)

B.調査資料データ：『基礎調査資料』より

公共交通機関の利用者増減について

- 👉 鉄道において、増減に地域差があることを確認
- 👉 丹海バスにおいて、利用者数が一定数を維持している

【鉄道およびバスの利用者数の推移】

		2006年 (H18)	2007年 (H19)	2008年 (H20)	2009年 (H21)	2010年 (H22)	2011年 (H23)	2012年 (H24)	2013年 (H25)	2014年 (H26)	2015年 (H27)	2016年 (H28)	2017年 (H29)	2018年 (H30)	2019年 (R1)	2020年 (R2)	2006→2020年 増減率
鉄 道	京丹後大宮駅	42,053	55,400	47,960	53,211	54,350	46,777	55,619	51,859	45,230	52,733	51,712	53,456	51,257	45,337	39,662	94.3%
	峰山駅	134,815	119,971	92,017	89,453	105,110	112,807	114,166	109,489	104,700	115,627	103,700	104,974	97,064	102,689	79,331	58.8%
	網野駅	130,343	106,064	94,660	93,325	105,138	94,005	97,633	98,791	88,587	95,040	79,139	77,069	73,425	68,678	52,432	40.2%
	夕日ヶ浦木津温泉駅	44,845	38,796	45,312	44,832	55,656	54,640	51,095	42,656	46,338	52,641	43,367	45,302	38,287	39,261	27,001	60.2%
	小天橋駅	31,827	40,309	25,195	26,089	16,981	22,598	20,244	24,207	22,510	27,077	24,369	23,110	24,410	24,379	20,127	63.2%
	かぶと山駅	54,425	49,551	56,694	51,023	47,957	35,818	37,532	38,954	33,815	31,619	26,379	25,178	26,104	22,306	17,840	32.8%
	久美浜駅	45,492	46,798	42,250	41,933	39,324	39,903	43,506	41,694	36,948	40,001	32,068	34,277	30,145	28,245	19,587	43.1%
	合計	483,800	456,889	404,088	399,866	424,516	406,548	419,795	407,650	378,128	414,738	360,734	363,366	340,692	330,895	255,960	52.9%
バ ス	市営バス	54,731	52,639	50,946	51,580	50,191	50,606	50,036	45,244	45,440	53,218	49,220	50,826	52,212	49,774	47,689	87.1%
	全但バス	17,442	158,853	13,528	5,636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丹海バス	333,170	233,658	303,207	328,486	365,288	367,403	393,109	383,432	368,746	391,962	398,099	435,769	462,676	447,551	355,940	106.8%
	合計	405,343	445,150	367,681	385,702	415,479	418,009	443,145	428,676	414,186	445,180	447,319	486,595	514,888	527,325	403,629	99.6%

現状の確認)

B.調査資料データ：『基礎調査資料』より

▷公共交通の用語確認

公共交通利便地域

バス停も駅もどっちも近い

駅近いけどバス停遠い

バス停近いけど駅遠い

公共交通不便地域

駅から遠く、バス停がちょっと遠い

公共交通空白地域

バス停も駅も遠い

【公共交通の利便地域の分類】

		バス		
		バス停から300m圏域 かつ運行便数15回/日 (往復)以上	バス停から300m圏域 かつ運行便数15回/日 (往復)未満	バス停から 300m圏域以外
鉄道	鉄道駅から 1 km圏域	公共交通利便地域		
	鉄道駅から 1 km圏域外			
			公共交通 不便地域	公共交通 空白地域

現状の確認)

B.調査資料データ：『基礎調査資料』より

『基礎調査資料P.32』 + 追記補足

◇公共交通利便地域（に居住している人口）は市域全体で19%にとどまり、大半が公共交通不便地域（に居住）となっているほか、公共交通空白地域（に居住）も29%存在している。

◇小学校区別では、いさなご小学校区や吉野小学校区、大宮南小学校区などでは、校区の約半分（の人口）が公共交通空白地域（に居住）となっている。

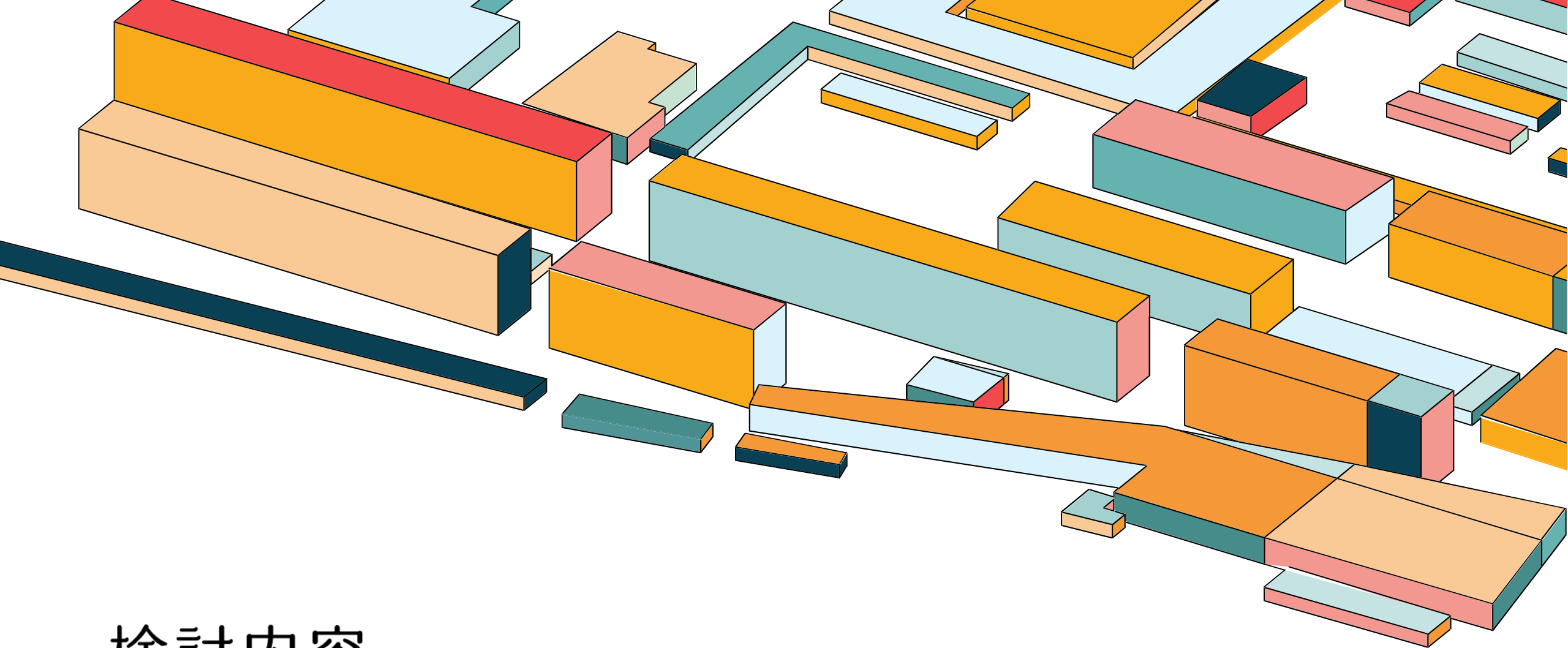
図表は、

☞空白地域の面積を表しているのではない

☞空白地域に居住している人口を表している

【公共交通の利便地域別の人口】

小学校区	人口 (2020(R2)年)	公共交通 利便地域	公共交通 不便地域	公共交通 空白地域	公共交通 不便地域の割合
峰山小学校区	3,598	817	1,314	1,467	40.8%
いさなご小学校区	3,772	20	1,918	1,834	48.6%
しんざん小学校区	4,021	2,256	1,537	228	5.7%
長岡小学校区	1,308	0	1,204	104	8.0%
大宮第一小学校区	7,442	2,520	2,932	1,990	26.7%
大宮南小学校区	2,926	546	1,148	1,232	42.1%
網野北小学校区	4,518	0	3,455	1,063	23.5%
網野南小学校区	4,683	1,000	2,035	1,648	35.2%
島津小学校区	2,270	0	1,586	684	30.1%
橘小学校区	2,788	854	1,117	817	29.3%
丹後小学校区	4,037	0	3,152	885	21.9%
宇川小学校区	1,573	0	1,130	443	28.2%
吉野小学校区	1,148	0	631	517	45.0%
弥栄小学校区	4,345	0	2,893	1,452	33.4%
久美浜小学校区	2,825	1,762	577	486	17.2%
高龍小学校区	4,116	78	2,662	1,376	33.4%
かぶと山小学校区	3,364	1,188	1,538	638	19.0%
京丹後市（人）	58,734	11,041	30,829	16,864	28.7%

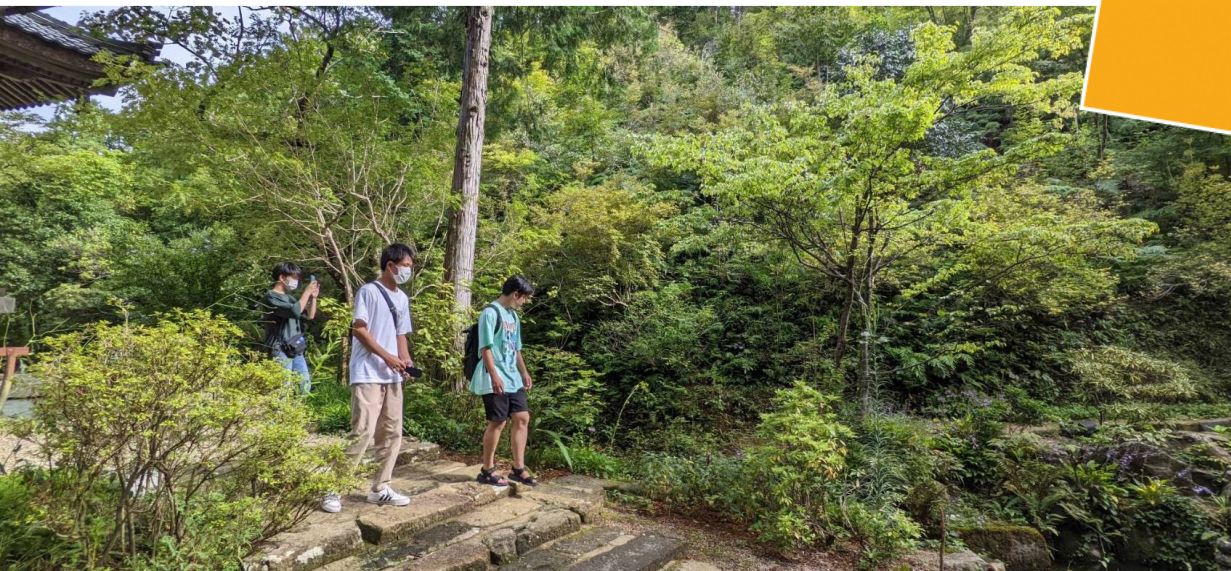


検討内容

各地域におけるノード（駅）までのアクセスについて
新駅・新拠点までのリンクの検討



フィールド
ワーク
全駅制覇の旅！
100



久美浜駅

○課題

- 広く移動できる手段が少ない。交通選択肢の拡充

○目的

- 観光客視点：観光エリアに適している
まち歩きやサイクリング、車での観光も魅力的

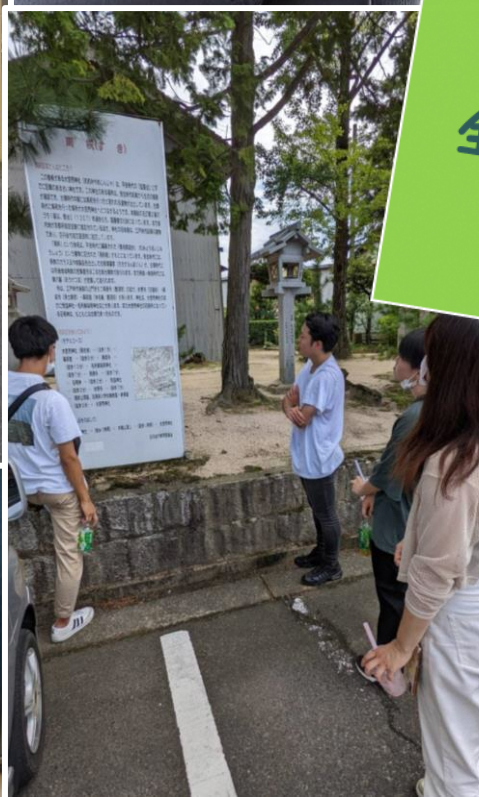
○提案

- 駅の周辺だけでなく、広く移動できる手段の充実





フィールド
ワーク
全駅制覇の旅！
2日目



峰山駅

○課題

- 駅から自宅やお店などの交通手段が少ない

○目的

- 接続拠点・ハブとして利便性が高い駅

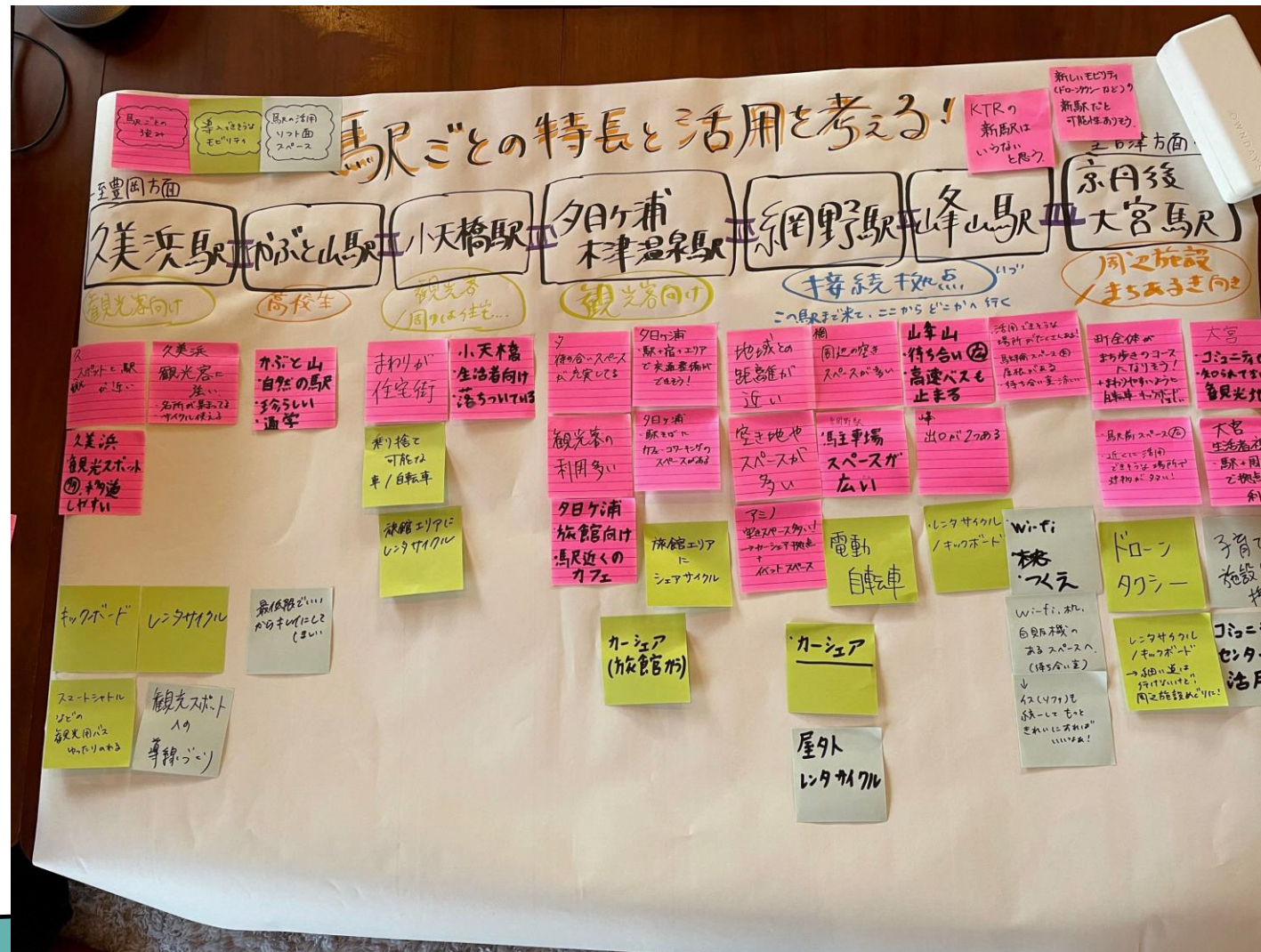
○提案

- mobiやタクシーのさらなる活用
- レンタサイクルやキックボードの導入



A.各地域におけるノード（駅）までのアクセス・運営方針について検討

馬尺ごとの
強み



導入できるな
モビリティ

馬のことの活用

検討内容) FWを踏まえた検討

A.各地域におけるノード（駅）までのアクセス・運営方針について検討

FW調査の結果							
駅名	京丹後大宮駅	峰山駅	網野駅	夕日が浦木津温泉駅	小天橋駅	かぶと山駅	久美浜駅
方針	周辺施設/まち歩き	接続拠点・ハブ	接続拠点・ハブ	観光客向け	観光客？周辺住宅	高校生	観光客向け
調査結果	街全体がまち歩きのコースになりそう！	活用できそうな場所がたくさんある！	周辺の空きスペースが多い	待合スペースが充実している	周りが住宅街	自然の駅	観光スポットと駅が近い
	駅＋周辺施設で拠点としての活用	駐輪スペース大きい、屋根がある	地域との距離が近い	観光客の利用が多い	生活者向け、落ち着いている	通学利用の駅	観光客に強い
	コミュニティセンターが知られていない	待合室が涼しい	空き地やスペースが多い	旅館向けの駅	雰囲気落ち着いている	学生減少によって駅利用者数が激減？	名所が集まっている
	駅前スペース広い	待合室広い	駐車場スペースが広い	駅近くにカフェがある		めちゃくちゃ自然の中（いつか話題になるかもしれない...）	自転車が借りれる
	近くに活用できそうな建物が多い	高速バスも止まる	カーシェア拠点になりそう	駅＋宿＋エリアで交通整備できそう			観光名所が集まっている
		出口が2つある	イベントスペースに使いそう	駅横にカフェ・コワーキングスペースがある			レンタルサイクル有
			タッチパネルで調べられる				観光スポットと駅が近く、移動しやすい
			自転車借りられる				
モビリティ	ドローンタクシー	レンタルサイクル	電動自転車	旅館からカーシェア	乗り捨て可能な車・自転車		キックボード
	レンタルサイクル	キックボード	カーシェア	旅館からシェアサイクル	旅館エリアにシェアサイクル		シェアサイクル
	キックボード	mobiの台数増加					スマートシャトルなどの観光用バスにゆったり乗りた
							い
環境	子育て支援施設との接続	wi-fi	レンタルサイクルを屋外に			最低限でいいからキレイにして欲しい	観光スポットへの導線づくり
	コミュニティセンターの活用	机					
		自販機のあるスペース					
		椅子、ソファのデザインを統一してキレイにしたい！					

かぶと山駅

○課題

- 駅の駐輪場などの施設が綺麗ではない

○目的

- 利用者（高校生）が使いやすい駅

○提案

- ベンチや駐輪場などの清掃し、綺麗にする
（自然の中にある駅ということを宣伝する）



小天橋駅

○課題

- ・主要施設（道の駅）とのアクセスが悪いこと

○目的

- ・そもそも利用が少ないが、地域住民の利用傾向

○提案

- ・環境を大きく変化させることはせず、道の駅とのアクセス強化

久美浜駅エリアを周遊するバスの設置・路線バリエーション増

生活者利用も兼ねつつ観光スポット・店舗を回る観光客利用の併用可能に



夕日ヶ浦温泉駅

○課題

- 土日祝は鉄道のみしか手段がない

○目的

- 観光客視点：旅館の最寄駅

○提案

- 旅館周辺に交通機関の選択肢増
- 自宅から駅を経由せずに新拠点に行ける新モビリティ



網野駅

○課題

- 駅周辺の空き地が多い
- レンタサイクルが目につきにくい場所にある

○目的

- 公共交通選択肢の多様化

○提案

- 公共交通機関の選択肢増

カーシェアリング、電動キックボード など



京丹後大宮駅

○課題

- ・町内から駅までの導線が少ない

○目的

- ・地域住民の通学利用がほとんど

○提案

- ・町内からコンパクトにアクセスさせる

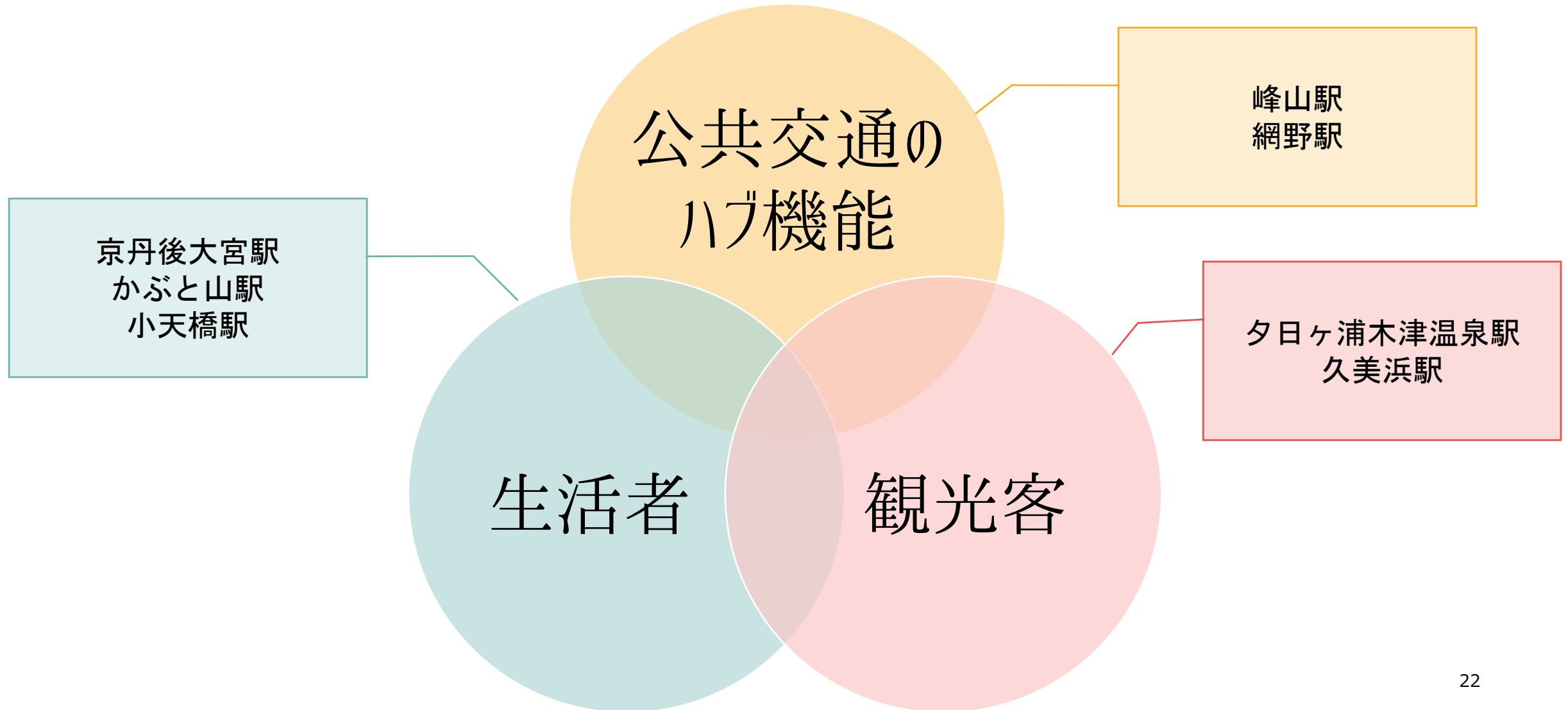
電動自転車、電動キックボード

駅と地域内の施設に設置し、短距離の移動手段を増やす



検討内容)

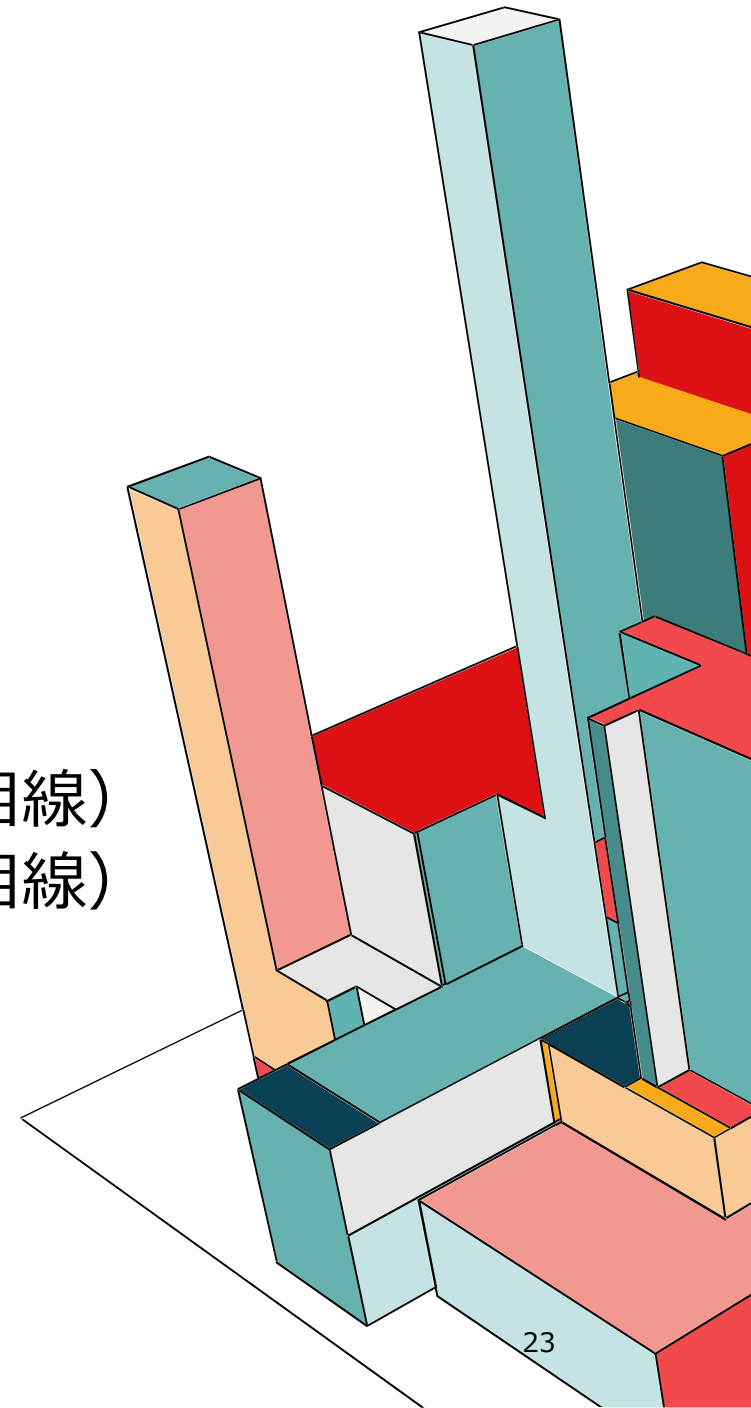
A.各地域におけるノード（駅）までのアクセス・運営方針について検討



検討内容)

B.新駅・新拠点までのリンクの検討

- 「新駅設置」の検討テーマについて
- 新駅検討に関する提供情報の確認
 - 手段：新IC付近、都市拠点周辺の新設案
 - 目的①：各地域拠点から都市拠点への接続（生活者目線）
 - 目的②：都市拠点から各地域へのアクセス（観光客目線）



検討内容)

B.新駅・新拠点までのリンクの検討

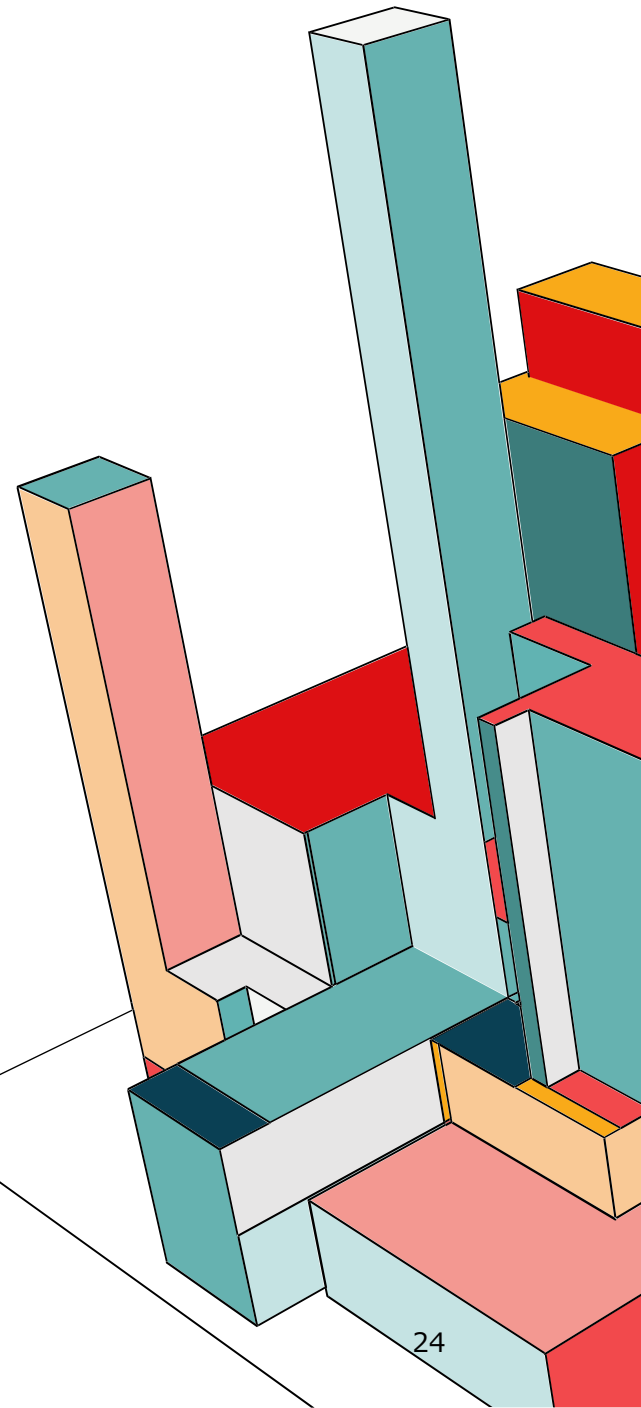
「新駅設置」の検討

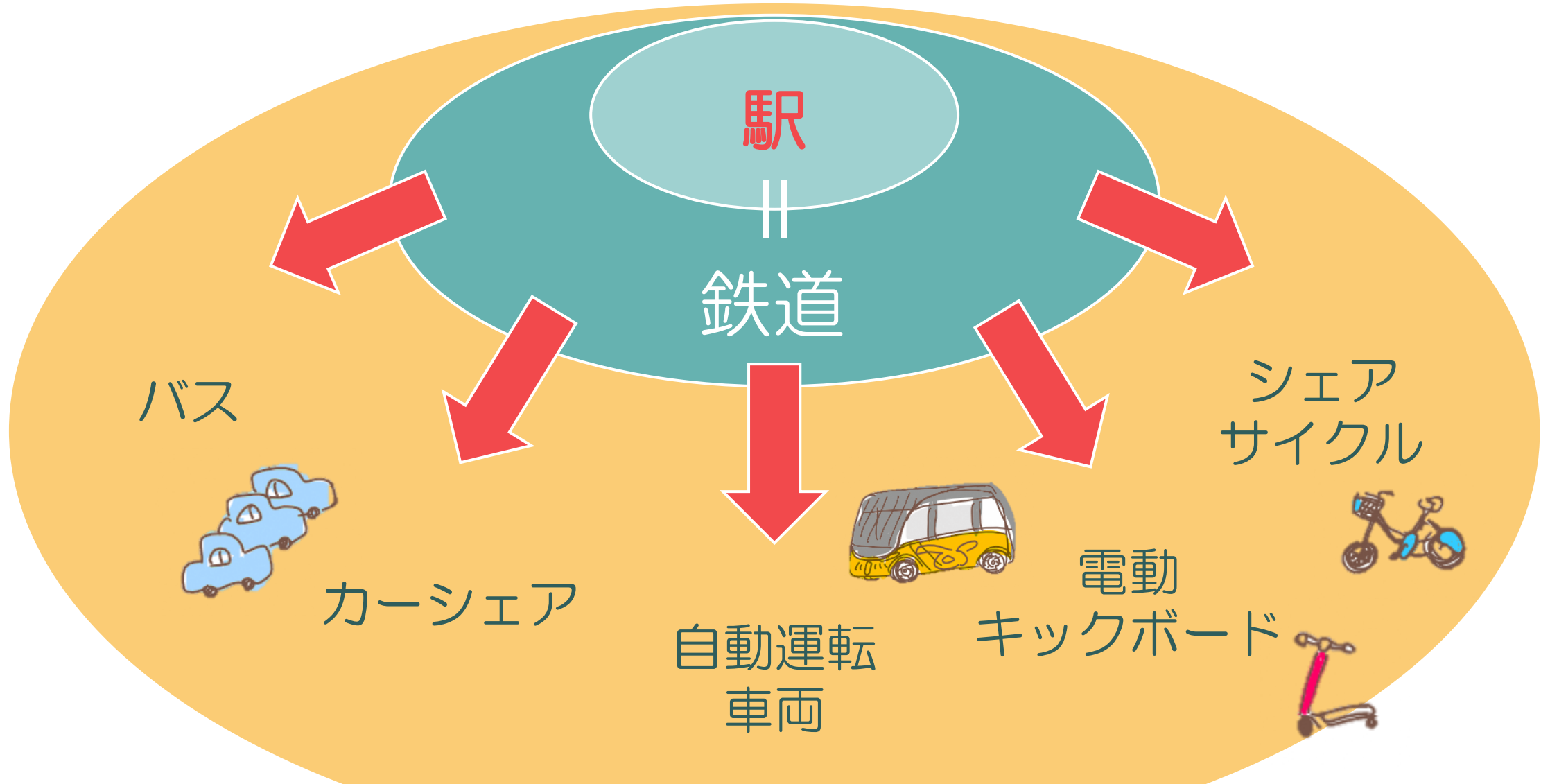


京都丹後鉄道の「新駅」は本当に必要なのか？



京都丹後鉄道の「新駅」ではなく、
様々なモビリティの集まる新しい
拠点となる“駅”の設置を！





“駅”の考え方を拡張！＝「**シン・エキ**」(シン・アシバ(足場))

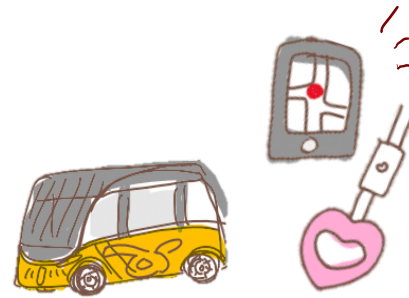
検討内容)

B.新駅・新拠点までのリンクの検討

モビリティ拠点としての「**シン・エキ**」機能

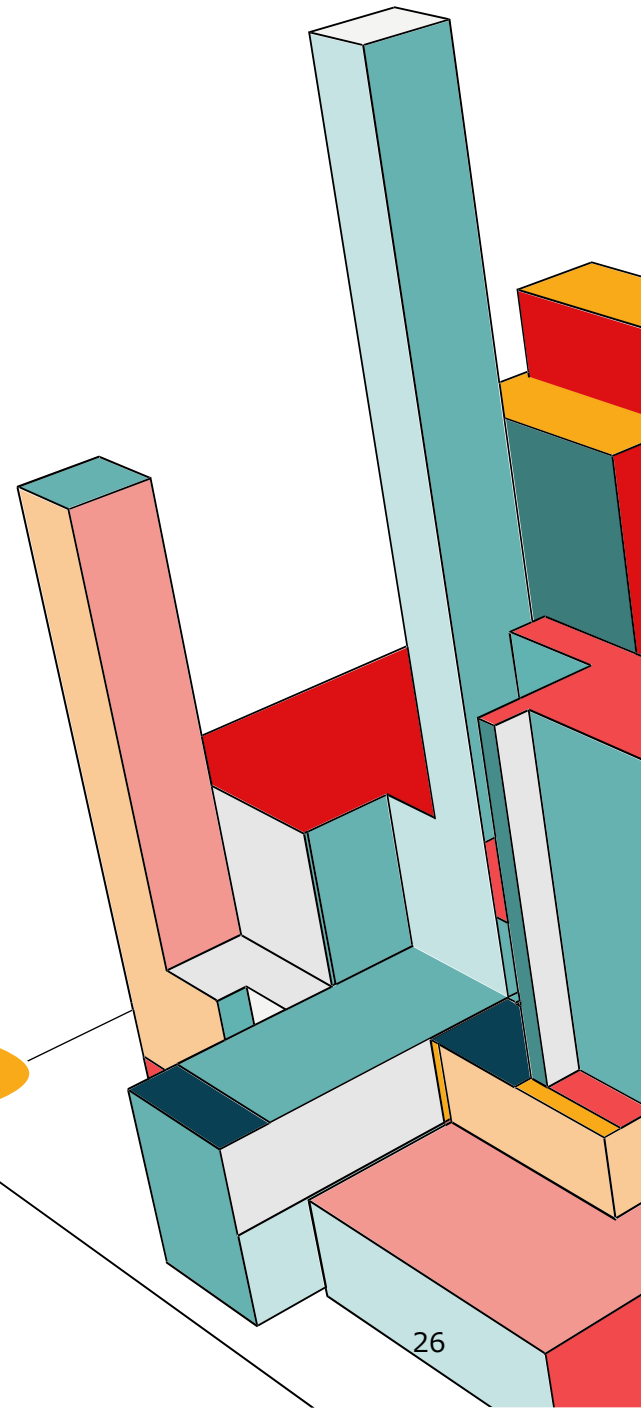
▷自動運転車両の運行

- ・アプリで予約、決済も一括でできる
- ・今どこを走っているかわかる
- ・おしゃれなつり革で集客UP！



▷電動キックボード・シェアサイクルの乗り捨て

様々なモビリティが集まり
色んな選択肢がある場所へ！



検討内容)

B.新駅・新拠点までのリンクの検討

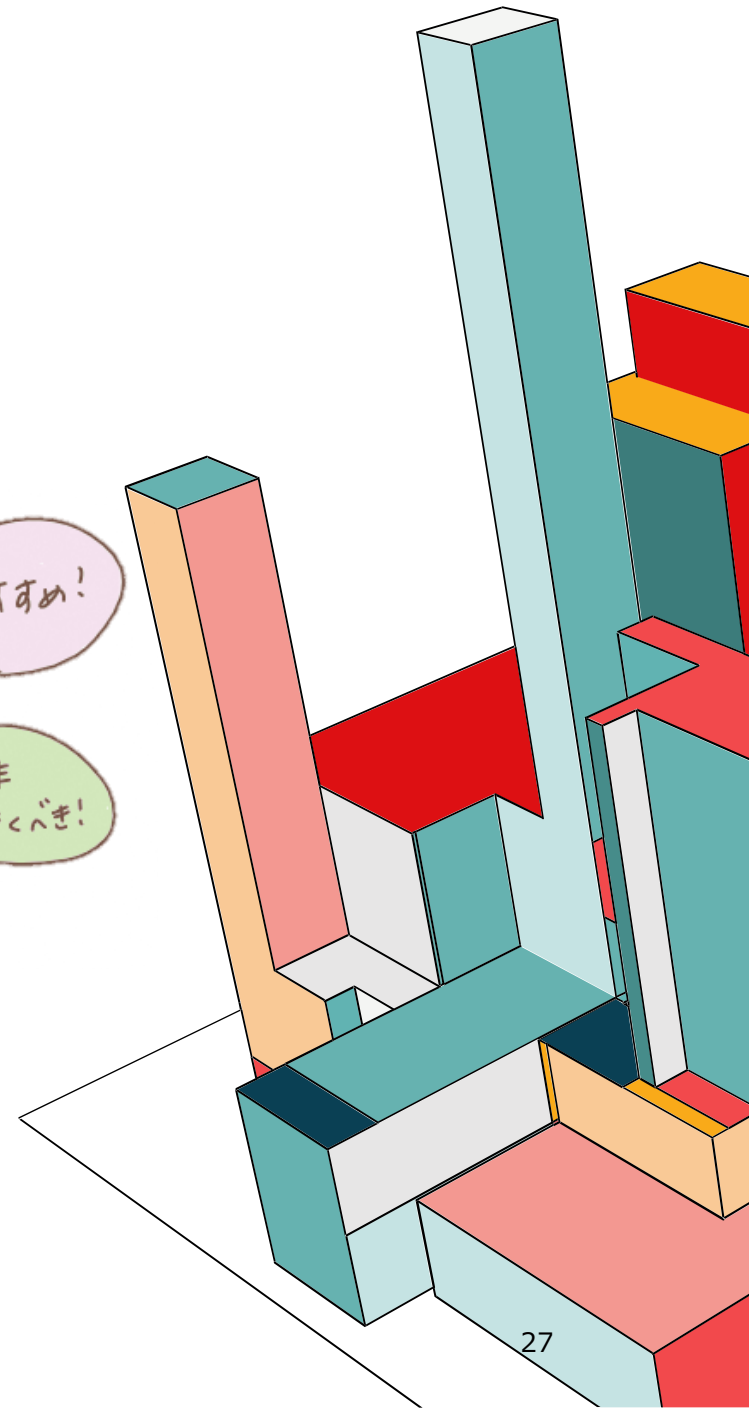
モビリティ拠点としての「シン・エキ」機能

▷居場所としても居心地の良い場所へ！

- ・ Wi-fi、電源あり
- ・ 冷暖房、足元ヒーター完備
- ・ 雑誌/漫画コーナーあり
- ・ レンタル傘

・ 知らないスポットを知るノート！

→ノートを置き、シン・エキの利用者が
おすすめのスポットや好きな場所を記入！
それを見た他の人が新しいスポットを知るきっかけに！



検討内容)

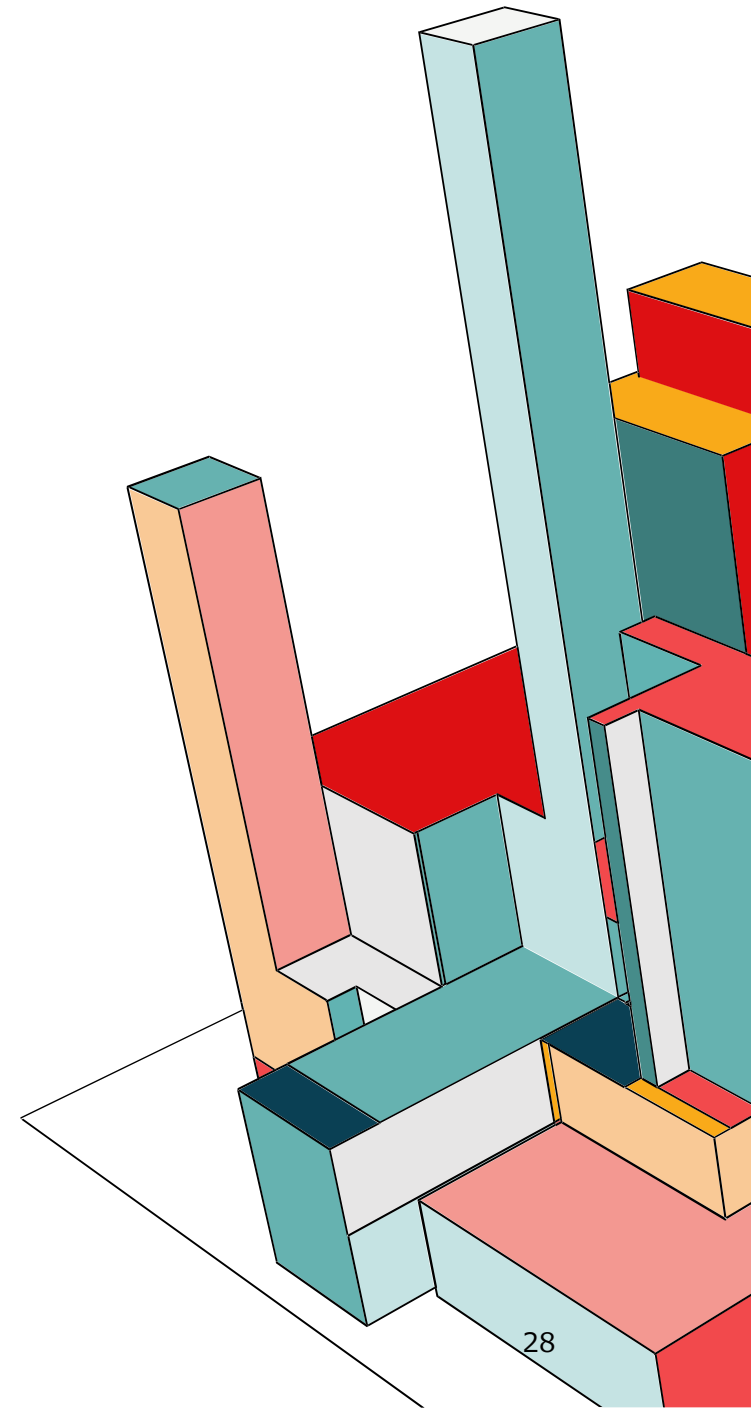
B.新駅・新拠点までのリンクの検討

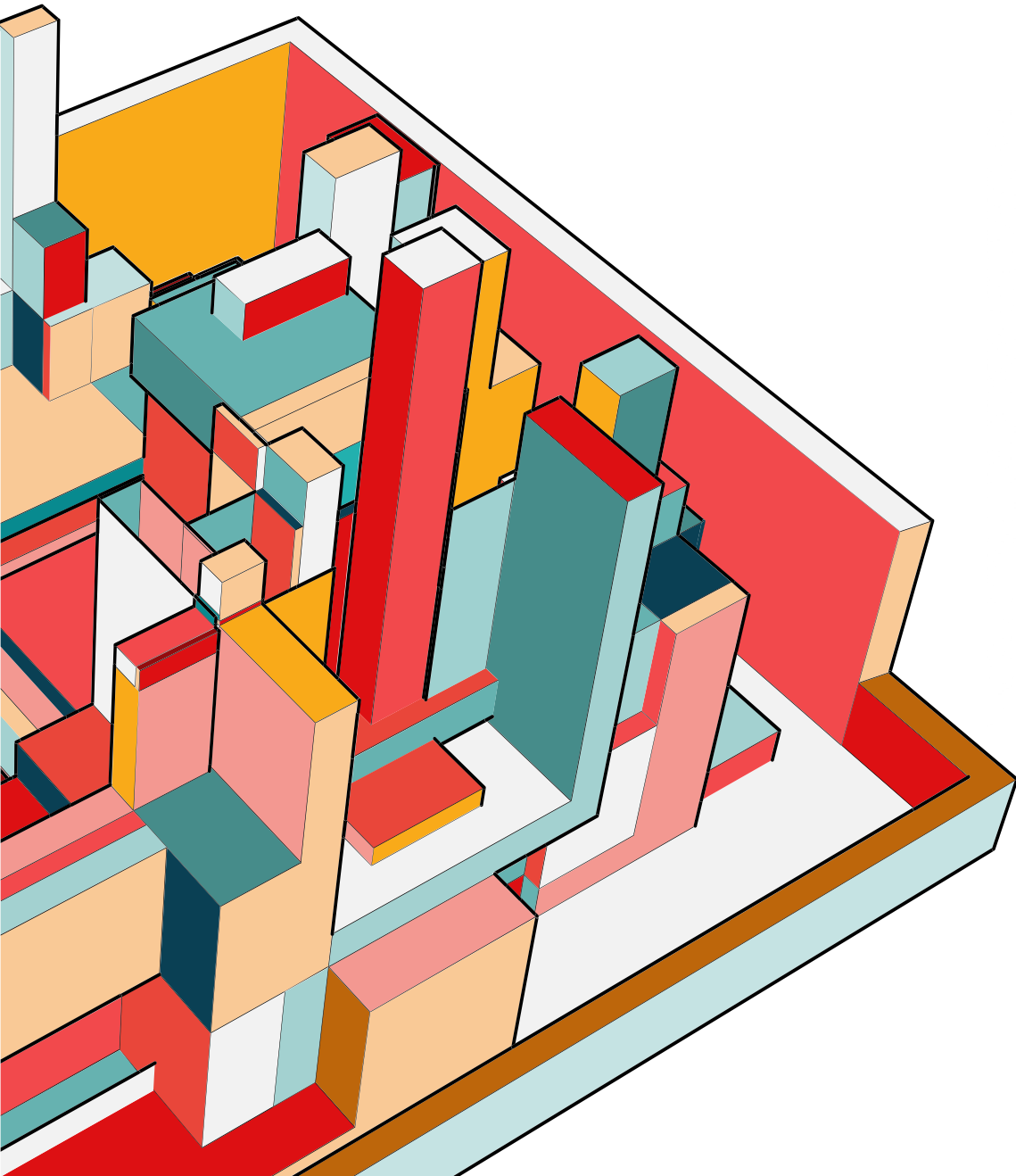
メリット

- ・ **シン・エキ** が地域の憩いの場になる
- ・ 多様な人たちが利用するようになる
- ・ 待ち時間が減る

デメリット

- ・ 交通ルールの検討が必要
- ・ 他の駅との連携が必須
- ・ 全体を管理している事業者が必要





総論・提案

検討のまとめ

私たちがつくる、みらいのまちビジョン

ご清聴
ありがとうございました



つくろう！みらいのまち 公共交通チーム

私たちの考える未来の公共交通のすがた

令和4年10月28日

