

# 「AI オンデマンドモビリティ(予約型乗合タクシー)」出発式について

## ～人と街の絆を運ぶ京丹後版 MaaS の導入実験～

令和3年6月24日

京丹後市役所

市では、6月30日から峰山町及び大宮町の一部のエリアで、最先端の技術を活用したAI オンデマンドモビリティ（予約型乗合タクシー）の実証運行を行います。

この実証運行は、道路運送法の規定に基づき、本市が峰山自動車株式会社（代表取締役社長：矢谷平夫）に事業の実施を要請。同社と WILLER 株式会社（代表取締役：村瀬茂高）が連携し近畿運輸局の許可を得て行うものです。

高齢者等の移動手段の確保が課題となる中で、予約型乗合タクシーを定額で提供することにより、地域の移動総量を増やしまちの活性化につなげるとともに、公共交通との相乗効果により将来に向けて安心できる移動サービスの提供、充実を目指していきます。

サービス開始にあたり、下記のとおり出発式を開催しますので、お知らせいたします。

■日 時 令和3年6月30日（水） 9時00分から9時40分まで

■場 所 ショッピングセンターメイン正面入口付近  
〒627-0005 京丹後市峰山町新町 1606-1

### ■概 要（予定）

#### (1)主催者挨拶

- ・ WILLER 株式会社 代表取締役 村瀬茂高
- ・ 京丹後市長 中山 泰

#### (2)来賓挨拶

- ・ 国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長 藤原幸嗣
- ・ 京都府丹後広域振興局長 中本晴夫

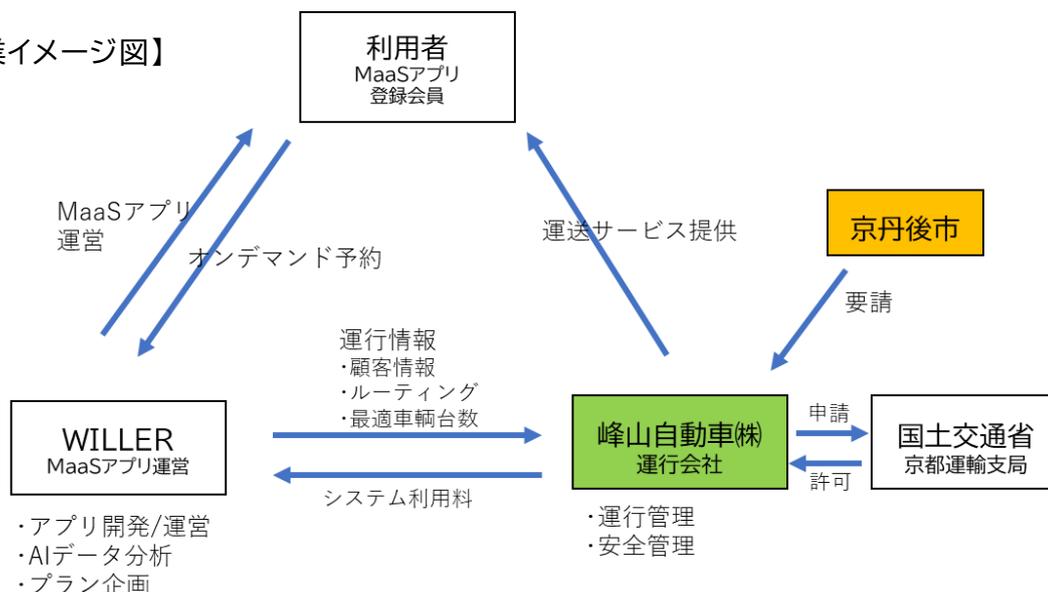
#### (3)来賓紹介

#### (4)アプリ・サービス紹介

#### (5)記念撮影

## ■事業の仕組み

### 【事業イメージ図】



### ※MaaS(マース)とは

「Mobility as a Service」の略。出発地から目的地まで、利用者にとっての最適経路を提示するとともに、複数の交通手段やその他のサービスを含め、一括して提供するサービス。

## ■事業の概要

- 事業許可：一般旅客自動車運送事業（道路運送法第21条による運送）
- 運行主体：峰山自動車株式会社
- 行政：実証運行の要請、広報支援、データ分析、調整等
- 利用対象者：京丹後市の住民及び来訪者
- 運行区域：峰山町及び大宮町の一部
- 運行方法：オンデマンド運行
- 使用車両：峰山自動車株式会社所属の自動車（乗車定員11名未満）
- 実証期間：令和3年6月30日から令和4年6月14日までを予定
- 運行時間：午前8時から午後9時まで
- 利用予約：スマホアプリ又は電話による即時予約（事前予約不可）
- 運賃：①都度利用  
1運行あたり、大人300円、小児150円  
②サブスクリプション（定額制、乗り放題）  
月額5,000円/人（家族会員は月額500円/人）