

日 時 令和 5 年 1 1 月 2 0 日 (月)

場 所

- (1)京都府建設交通部：京都市上京区下立売通新町西入藪ノ内町
- (2)近畿地方整備局：大阪市中央区大手前 3-1-41 大手前合同庁舎
- (3)近畿中部防衛局：大阪市中央区大手前 4-1-67 大阪合同庁舎第 2 号館

要望先

- (1)京都府建設交通部 濱田 禎 部長
- (2)近畿地方整備局 川尻竜也 道路企画官
- (3)近畿中部防衛局 茂籠 勇人 局長

1. 要請・陳情の目的

- ①山陰近畿自動車道の早期全線事業化に向けて、近畿地方整備局並びに京都府に対して要望活動を行う。
- ②緊急輸送道路に指定されている国道及び府道の整備事業について、事業主体である京都府並びにその財源支援を行っている防衛省に対して事業支援を要望する。

2、要請・陳情活動の内容

まず、京都府庁へ行き、西脇知事宛の要望書を建設交通部濱田禎部長に提出をした。京都府へは財政支援の要望に加え早期実現にお力添えを賜りたい旨をお伝えした。現在、大宮インター付近の工事が目に分かるように着手され、国の直轄権限代行の箇所等、進捗中の箇所を優先的にしっかりと行っていただきたい旨を申し上げた。京都府からも現在進めている工事を始め、その先の道路計画がまだない箇所についてはまずは、事業計画に乗せていく努力をしていくと前向きな答弁がいただいた。令和 7 年度から有料化となることが大きく今後、国の支援を取りに行けるかが重要になるとも伺った。それに応じて本市としてのまちづくりのビジョンを具体的に明示できるようにしていく必要があるとも伺い、今後の課題でもある。そして、県境からのアプローチと両府県が一丸となって下から突き上げていただきたいとも助言を頂いた。

また、防災機能の向上を図るため、緊急輸送道路の安心・安全な通行環境の確保について申入れをした。その中で、京丹後市と隣接する伊根町の 1 7 8 号

確保について申入れをした。その中で、京丹後市と隣接する伊根町の178号線、網野岩滝線の整備は北部医療センターとの緊急輸送道路でもあることから、整備が図られる旨をお伝えした。

次に近畿地方整備局、川尻道路企画官へ要望活動を行った。地方は道路整備が遅れているところがある。特に山陰近畿自動車道はミッシングリングがあるため、より道路に対する期待感はあると捉えていると伺いました。まずは、現在進捗中の事業を遅れることなく確実に進めていくと力強い言葉をいただいた。

防災の視点においては、国道178号、312号は様々な機能をもつ道路であることから、高規格道路整備の重要性が大きく求められていると伺った。最後に用地一部が残っていることも伺っていることから、地域の理解を得ながら、国府との連携と地元からの力添えをお願いしたいと共有認識を行った。

最後は、近畿中部防衛局へ伺った。米軍経ヶ岬通信所の設置に伴い、本市の厳しい財政状況の中、再編交付金、民生安定施設整備事業や障害防止事業等の交付額として約36億円が、農林水産業、教育、医療、防災等の事業費に活用させて頂いている。これに加え、令和3年度末に府道浜丹後線宮バイパス及び、府道間人大宮線の大門橋が京都府の事業で完成し、住民の住みやすさ、安心安全にもつながっていることから感謝を伝えた。現在進捗中の上野・平バイパスの早期完成と外村バイパスの整備を始め、仮称屏風岩橋等、多くの防衛局の関連事業が住民の生活道路であることをお伝えし重ねて要望を行った。また、米軍基地内への隊舎整備されたことにより、生活に欠かせない道路整備を始め、何よりも良き住民という地域とのつながりという視点でも地域貢献をしていただいていることも感謝を伝えた。

3、所 見

(1)京都府建設交通部では、現在、本市では多くの緊急輸送道路の整備と事業が進捗している。このことから、国・府から多くの財源措置を本市にしていることが分かる。令和3年度末には府道浜丹後線宮バイパス及び、府道間人大宮線の大門橋が京都府の事業で完成した。令和4年度は、木津バイパス、野中バイパスが開通した。今後は事業計画中の道路整備の早期完成が求められている。京都府としても道路計画が未計画の個所においては地元要望も踏まえて事業化していく方針であることから、今後の要望についても重要であると感じた。そして、今回の要望活動においても、令和7年度からの有料化による財源確保と地元負担は国府にも大きく捉えられていると感じた。今後の進捗がより前進していくように感じた。この機運を高め、ストック効果をもたらす企業誘致の誘発にもつながると考える。これらの効果から地元産業が活性化し、住みやすさと安心安全な地域となると考える。そのた

据えたまちづくりとしてのビジョンや構想を道路網の発展によって具体的に考えがあるのかを共通認識できるようにしていく必要があると感じた。地元希望ルート帯の具体的な動きが控える中、しっかりと本市のまちづくり、地域産業の振興や観光振興に繋がり、地元住民が早期実現に向けた自発的な動きとなるようにしていかなければならないと考える。

- (2) 近畿地方整備局では、近畿道路整備局管内の道路整備も多くある中でもやはり、山陰近畿自動車道のミッシングリンクがある中、遅れをとっている場所であると再認識した。地方になればなるほど、道路の重要性が防災や救急の医療面からも大きな存在となっている。そういった面でも山陰近畿自動車道は本市のみならず、3府県を跨ぐ広域的な効果を最大限に発揮できるものと理解している。地元市民の声や効果を理解していただきながら国府との連携していく必要があると改めて感じる事ができた。
- (3) 近畿中部防衛局では、米軍経ヶ岬通信所設置に伴い、府道浜丹後線宮バイパス、府道間人大宮線の大門橋が京都府事業で令和3年度末に完成し、その後も引き続きの整備が進んでいる。これに加え上野平バイパスは地元宇川地域の方々から早期の完成の声を多く伺っており、しっかりと工事の進捗を注視して行きたいと考える。また、国道178号「仮称屏風岩橋」の更なる要望も添えて意見交換を行った。この件は多額な予算が必要になることが予想される中、引き続きの声をしっかりと上げていく事がまず大前提で必要と理解をした。

この他には府道網野岩滝線の外村バイパスの工事も橋梁や法線が分かるまで進んできており、北部医療センターと結ぶ道路であり、期待が大きくなっている。地元としても大きな安心感につながる道路整備である。

そして、道路だけでなく、本市の市民の公共福祉のために財源をいただき活用していることから、重ねて感謝をお伝えした。また米軍人の隊舎完成により地元地域とのコミュニケーションが一層図られ、様々な活動もしていることから、良き関係性の構築が図られていることもお伝えをした。今後も、米軍基地に対する理解を広く市民に得ながら、関連事業の推進に努力をして行かなければならないと感じた。今後も地域住民と良き隣人、同じ地元民としての交流と信頼と安心安全の関係性を構築ができ、地域活性化の一翼を担う存在となることをお互いに協力理解をしていく事が大切であると考えた。

道路整備要望をとおして、将来のまちづくりにはかかすことの出来ない道路整備であると認識し、どんな地域にしていくなかを共に考えて次世代へつなげていく活動であると考えた。これからの時代を担う若者が住みやすい環境整備に努めることが、今の時代を生きる大人たちの指名であると感じる。

要 望 書

令和5年11月

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

会 長 池 田 惠 一

副会長 櫻 井 祐 策

幹 事 金 田 琮 仁

幹 事 中 野 勝 友

幹 事 松 本 聖 司

幹 事 水 野 孝 典

川 戸 一 生

多賀野 一 彦

谷 津 伸 幸

富 田 恵 輔

鳴 海 公 軌

浜 岡 大二郎

東 田 真 希

平 井 邦 生

和 田 晋

和 田 正 幸

要 望 書

令和5年11月

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

米軍経ヶ岬通信所設置に関連する道路整備に関する要望書

防衛省におかれましては、米軍経ヶ岬通信所設置に伴い、市内の国府道の整備を民生安定事業の有利な財源によりご支援をいただいております。今年度の防衛省の全体の道路改修等事業の予算額は約65億円という状況の中、京丹後市内の道路事業に補助金として約9.5億円が配分されており、その率は約15%と非常に多く配分をいただいていることに感謝いたします。

引き続き、民生安定事業の府道浜丹後線上野平バイパス、府道間人大宮線丹後弥栄道路丹後工区及び府道網野岩滝線外村バイパスの整備を実施していただいておりますことに対しても、感謝いたします。

本議員連盟では、国内で2例目となるミサイル防衛用早期警戒レーダーが配備されている米軍経ヶ岬通信所は、我が国の安全保障上欠かすことのできない重要な防衛施設であると考えています。

しかしながら、京丹後市内においては、まだまだ道路整備が十分ではなく、令和3年度に米軍経ヶ岬通信所内に隊舎が完成したことに伴い、米軍経ヶ岬通信所への物資運搬や隊員の買い物等、生活上の移動時の交通事故の心配があり、防衛施設に対する住民の理解を得る上でも、道路整備は切実かつ喫緊の課題となっています。

また、道路は、近年頻発激甚化する自然災害への対応や緊急輸送・避難路として、ますます重要な役割を持つ社会インフラとなっています。さらには、防衛施設への連絡道路は、いかなる状況下にもアクセスが確保される信頼性が必要不可欠であり、早急な整備が安全・安心の確保に大きく貢献するものと確信しています。

つきましては、現在、京都府において整備されている下記道路事業が早期に完成するよう必要な予算確保と京都府へ要望中の下記道路事業に対する格別の御支援を賜りますようお願い申し上げます。

事業中の道路事業

- 主要地方道浜丹後線（上野平バイパス）
- 一般府道間人大宮線（丹後弥栄道路・丹後工区）
- 主要地方道網野岩滝線（外村バイパス）

要望中の道路事業

- 国道178号（「仮称」屏風岩橋）

令和5年11月20日

近畿中部防衛局

局長 茂 籠 勇 人 様

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

会長 池 田 恵 一

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

会 長 池 田 惠 一

副会長 櫻 井 祐 策

幹 事 金 田 琮 仁

幹 事 中 野 勝 友

幹 事 松 本 聖 司

幹 事 水 野 孝 典

川 戸 一 生

多賀野 一 彦

谷 津 伸 幸

富 田 恵 輔

鳴 海 公 軌

浜 岡 大二郎

東 田 真 希

平 井 邦 生

和 田 晋

和 田 正 幸

京丹後市における防衛省関連道路事業 位置図

