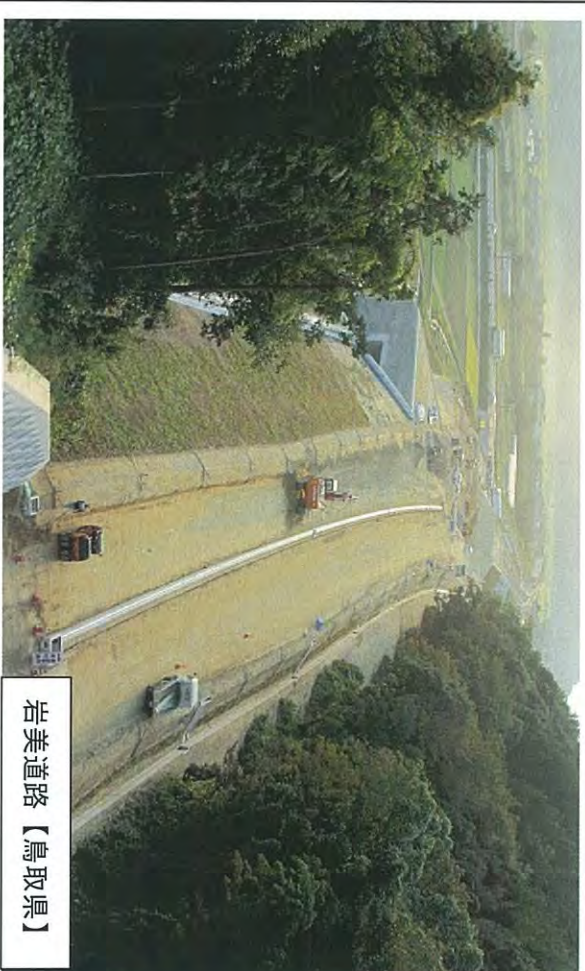


説 明 資 料



岩美道路【鳥取県】



浜坂道路【兵庫県】



野田川大宮道路【京都府】

- | | |
|---|--|
| 1 | 山陰近畿自動車道の整備状況 |
| 2 | 【京都府】 山陰近畿自動車道「野田川大宮道路」の平成 28 年度供用の必要性
「大宮峰山道路」の整備による効果 |
| 3 | 【兵庫県①】 山陰近畿自動車道「浜坂道路」の平成 29 年度供用の必要性 |
| 4 | 【兵庫県②】 山陰近畿自動車道 沿岸ルートの必要性 |
| 5 | 【鳥取県】 医療搬送の迅速化、広域観光の実現、雇用確保と企業進出を図るため、
「岩美道路」の事業推進及び「山陰道～鳥取市福部」の調査促進が必要！！ |

山陰近畿自動車道整備推進協議会

山陰近畿自動車道「野田川大宮道路」の平成28年度供用の必要性 「大宮峰山道路」の整備による効果

混雑緩和



写真
国道312号 長岡大橋

大宮峰山道路の整備によって、国道312号長岡大橋交差点での混雑が緩和される。

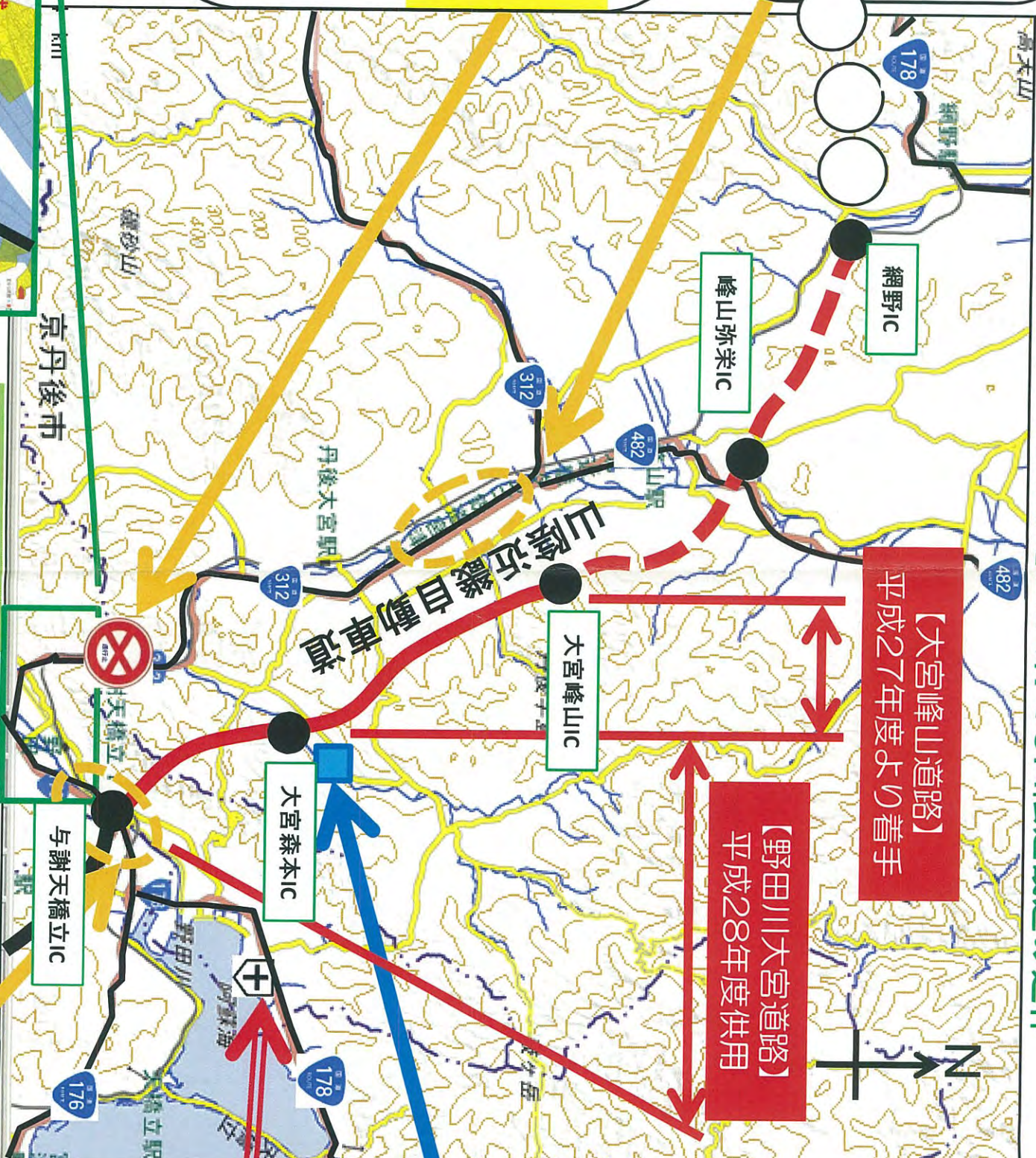
難所解消

水戸谷峠は狭い谷地形に京都丹後鉄道と国道312号が立体交差し、鉄道橋の脚のため、国道は上り下り各1車線の分離構造。交通事故や雪時には通行が非常に困難。野田川大宮道路の開通で難所が解消。



写真
国道312号
水戸谷峠

既に現れ始めたストック効果を大きく育てる山陰近畿道の延伸



【大宮峰山道路】
平成27年度より着手

【野田川大宮道路】
平成28年度供用

災害に強い道路

国道312号は第1次緊急輸送道路でありながら、土砂災害警戒区域や野田川の浸水想定区域内を通る区間があり、道路沿いには落石対策の必要な斜面があり、「災害に弱い」道路。トンネル・高架橋により危険箇所と無縁な災害に強い野田川大宮道路が必要。



写真
道路沿い斜面の状況(落石発生源)

混雑緩和

野田川大宮道路の整備によって、国道176号石田橋交差点での混雑が緩和される。



写真 国道176号石田橋交差点

丹後半島への観光誘導効果

27年度に全通の京都縦貫道と野田川大宮道路の一体利用で、京丹後市は関西の主な都市より2時間圏内に。大宮峰山道路によりさらに2時間圏内が広く！



「2時間以内」＝「気軽に行けるよ」という特別な意味がある！

角川書店
関西ウーカー

工業団地への企業立地

野田川大宮道路の大宮森本IC近くに整備された森本工業団地は、既に問い合わせが来ており、企業の立地が見込まれる。

第2次救急医療機関へのアクセス

丹後地域で中核的な医療機関である京都府立医科大学付属北部医療センターへの京丹後市内からのアクセスが大きく改善。

※ 未供用のインター名称は仮称
網野から兵庫県境まではルート未決定

③ 空の駅（余部に付近）にエレベータを設置（平成29年）

「4年以内に山陰近畿自動車道と北近畿豊岡自動車道の延伸が必要。」

空の駅へは、長い坂を登る必要があるため、香美町がエレベータを設置し、利用客の利便性・快適性を向上



- 新温泉町で初めての道の駅の「山陰海岸ジオパーク浜坂の郷」道の駅で漁獲量日本一の食



天空の城 竹田城(朝来市)



山陰近畿自動車道 沿岸ルートの必要性



道の駅「山陰海岸ジオパーク浜坂の郷(仮称)」



シオパーク館

余部「空の駅」

今子浦

淀の洞門

城崎マリソール

城崎温泉

網野IC

天橋立

与謝天橋立IC

京都

天橋立

天橋立

天橋立

天橋立



鳥取砂丘

福部IC

東浜IC

居組IC

山陰近畿自動車道

浜坂道路

平成29年度供用

香住IC

佐津IC

旧ルート

豊岡北IC

金剛寺IC

コウノトリの郷公園

与謝天橋立IC

京都

天橋立

天橋立

天橋立

姫路



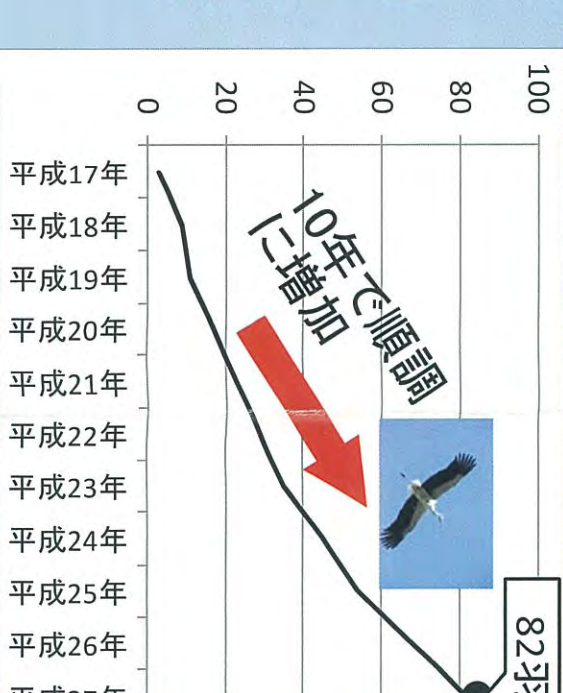
1 日本海沿岸の観光拠点を直線的に最短で連絡

山陰海岸ジオパーク、城崎温泉、城崎マリソール、天橋立など沿岸の観光拠点を直結

2 コウノトリの餌場となっている円山川右岸の水田地帯を回避

- 豊岡市は、絶滅したコウノトリの野生復帰を推進中
- 円山川右岸の水田地帯はコウノトリの重要な餌場
- 山陰近畿自動車道のルートを沿岸部にすることで、コウノトリの貴重な生育環境を保全

野生復帰したコウノトリの数 (個体数)



3 竹野・城崎地区からのアクセス性が大幅に向上



接続部付近拡大図 4

山陰近畿自動車道の早期供用に関する

要 望 書

平成 27 年 11 月

山陰近畿自動車道整備推進協議会

鳥取県・兵庫県・京都府の日本海沿岸地域では、豊かな自然環境を背景とした観光・農林水産資源を最大限に活かす地方創生に取り組んでいます。

当地域では、高速道路の整備が進み、観光入込客数の増加や新たな企業の進出など、地域間の交流や産業の活性化が進みつつあり、「多大なストック効果」をもたらしています。

こうしたストック効果を最大限発揮させるためには、日本海沿岸に点在する観光拠点の更なる連携を図り、周遊性を高めることで、観光資源としての新しい価値を創出することが求められます。

また、水揚げされたズワイガニなどの新鮮な魚介類を京阪神の大消費地へいち早く届けることで、水産資源の競争力を向上させることも必要です。

加えて、日常生活や地域医療、大規模災害においても、地域同士を道路ネットワークで結び、相互に連携し助け合うことは、今後より一層必要になってきます。

こうした中、山陰近畿自動車道は、日本海側唯一の高規格幹線道路網の空白地帯を解消するとともに、日本海国土軸を形成し、以下の課題の解決を図るために必要不可欠です。

- ① 山陰海岸ジオパークをはじめとする広域観光交流圏の拡充・強化、
交流人口の拡大
- ② 農林水産業をはじめとする産業活動の発展と企業立地の促進
- ③ 地域と医療拠点をつなぐ命の道ネットワークの確保
- ④ 大規模災害時のリダンダンシーの確保

山陰近畿自動車道の早期供用に向け、3府県は、今後、地元の理解や協力を得ながら、事業が円滑にかつ着実に進むよう連携して取り組みますので、次の事項について強く要望します。

1 事業中区間の予算確保

- (1) 岩美道路 ：事業推進に必要な予算確保
- (2) 浜坂道路 ：平成29年度供用に向けた予算確保
- (3) 大宮峰山道路 ：事業促進に必要な予算確保
- (4) 野田川大宮道路 ：平成28年度供用に向けた予算確保

特に、(2)浜坂道路（平成29年度供用）が予定どおり供用開始、また、(4)野田川大宮道路（平成28年度供用）が一日も早く供用開始できるよう、今年度、補正予算などによる追加事業費を配分すること。

2 未事業化区間の早期事業化

未事業化区間の早期事業化に向け支援すること。

特に、以下の調査中区間の調査が進むよう予算を確保すること。

- (1)山陰道～鳥取市福部町：調査促進のための予算確保
- (2)浜坂道路Ⅱ(居組IC～浜坂IC)：調査促進のための予算確保
- (3)佐津IC～府県境：北近畿豊岡自動車道との接続を含めたルート・構造を検討する調査推進のための予算確保と技術的支援

3 道路関係予算の総額確保

山陰近畿自動車道をはじめ、真に必要な路線の整備や維持管理などを着実に推進する道路関係予算の総額を確保すること。

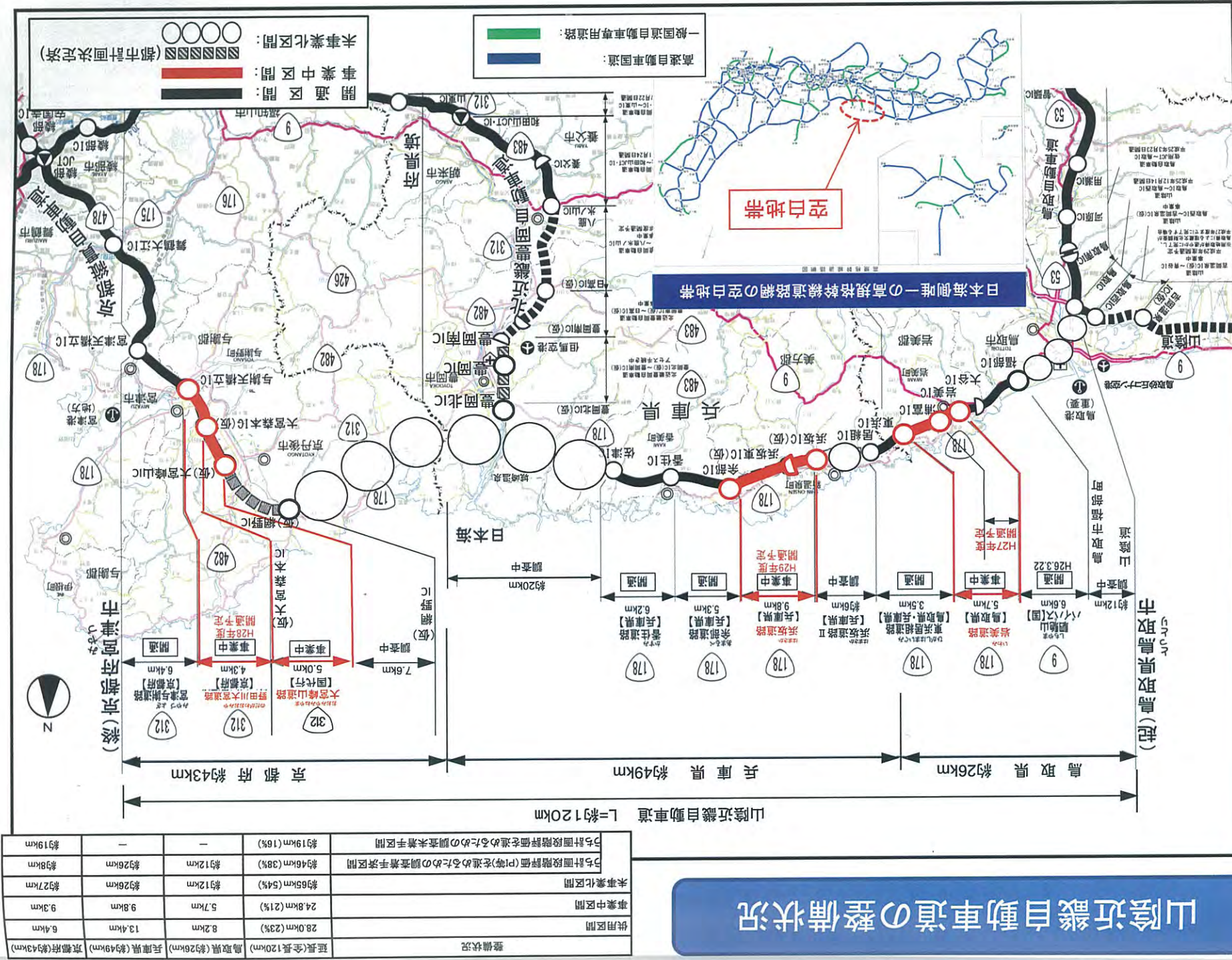
平成 27 年 11 月 17 日

山陰近畿自動車道整備推進協議会

会 長 京都府知事 山田 啓二

兵庫県知事 井戸 敏三

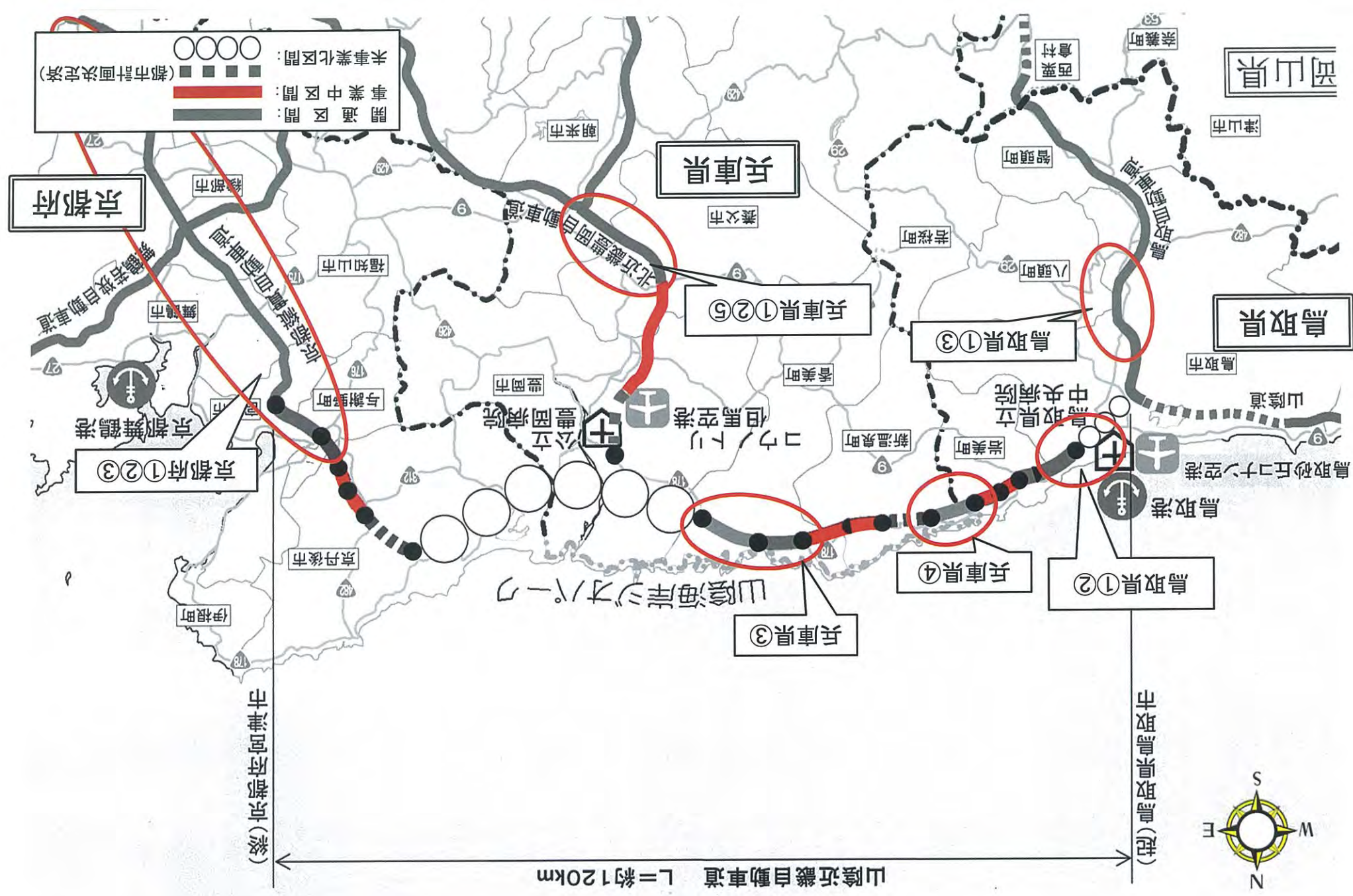
鳥取県知事 平井 伸治



山陰近畿自動車道等のストック効果

鳥取県①	鳥取自動車道 山陰近畿自動車道	高速道路で企業も雇用も ウェルカニ！！
鳥取県②	山陰近畿自動車道	高速道路でつながる命
鳥取県③ 新聞記事	鳥取自動車道	鳥取県 4年で50社誘致 支援強化、鳥取道後押し
兵庫県①	北近畿豊岡自動車道	「但馬」の観光客が増加
兵庫県②	北近畿豊岡自動車道	「ズワガニ」の大阪・東京進出を後押し
兵庫県③	山陰近畿自動車道	点在する5つの小学校間で合同授業を 開始
兵庫県④	山陰近畿自動車道	県境を越えた図書館の相互利用が実現
兵庫県⑤ 新聞記事	北近畿豊岡自動車道	北近畿豊岡自動車道の八鹿延伸 養父へ企業進出活発化
京都府①	京都縦貫自動車道 山陰近畿自動車道	全通した縦貫道＋山陰近畿道で丹後の 観光が活性化
京都府②	京都縦貫自動車道 山陰近畿自動車道	高速道路開通で丹後・舞鶴の道の駅が 大賑わい
京都府③ 新聞記事	京都縦貫自動車道	京都縦貫道が全通 企業が続々拠点 大動脈産業に好機

山陰近畿自動車道等のストック効果 位置図



①高速道路で企業も雇用もウェルカニ!!



造成が進む河原インター-山手工業団地 (鳥取市)

鳥取県4年で50社誘致

支援強化 鳥取道後押し
リスク分散考慮 業種偏在を回避

県内高速道路の整備により、H23～H26年度までの4年間で、県外からの誘致企業50社、3,569名の雇用を創出。
鳥取県東西への企業立地も進んでおり、山陰近畿自動車道の整備による通勤圏拡大は安定した雇用の確保につながり、日本海沿岸への更なる企業の進出を後押し!!

【鳥取県へ誘致した企業】(H23～H26)

鳥取県へ誘致した企業 (H23～H26)



資料／鳥取県立地戦略課提供データ(H27.4末時点)

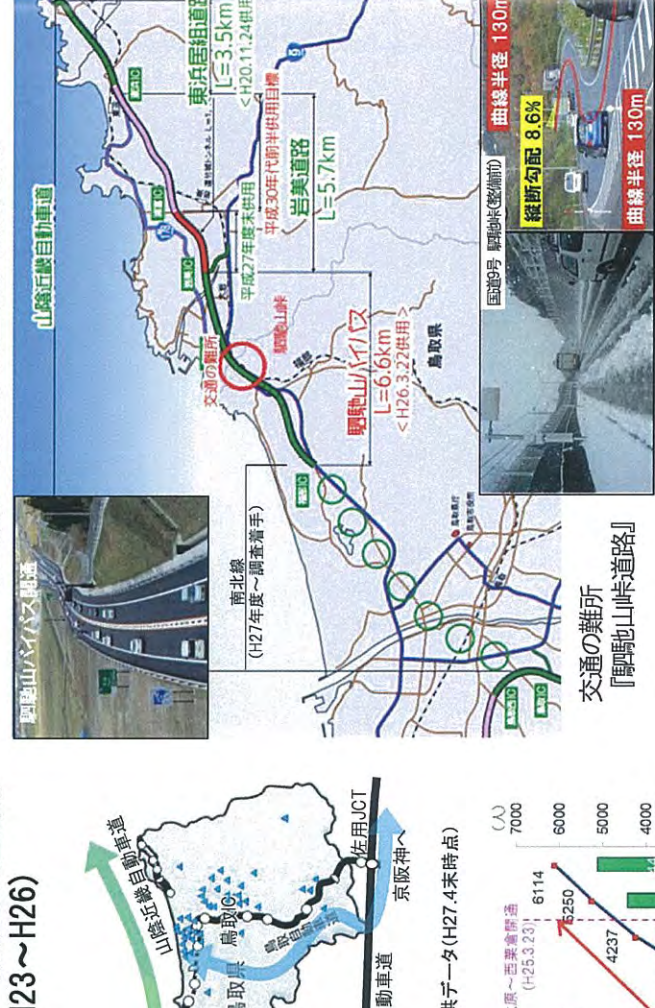
【鳥取県内への企業誘致数(累積)】



蟹取県 山陰近畿自動車道(鳥取県)

山陰近畿自動車道の整備により、沿線の医療施設間の連携が強化され安全・安心な暮らしを確保
鳥取・兵庫県境部は緊急医療施設が不足しており、各医療機関の連携及びアクセスが急務
3次医療機関への30分以内到達地域が大幅に拡大

【山陰近畿自動車道(鳥取県内)】



山陰近畿自動車道の整備により通勤圏が拡大
「人材確保」を進出条件にする企業が目立つ中、高速道路ネットワークの整備は安全性・定時性が保たれ、安定した雇用の確保に繋がる。

②高速道路でつながる命



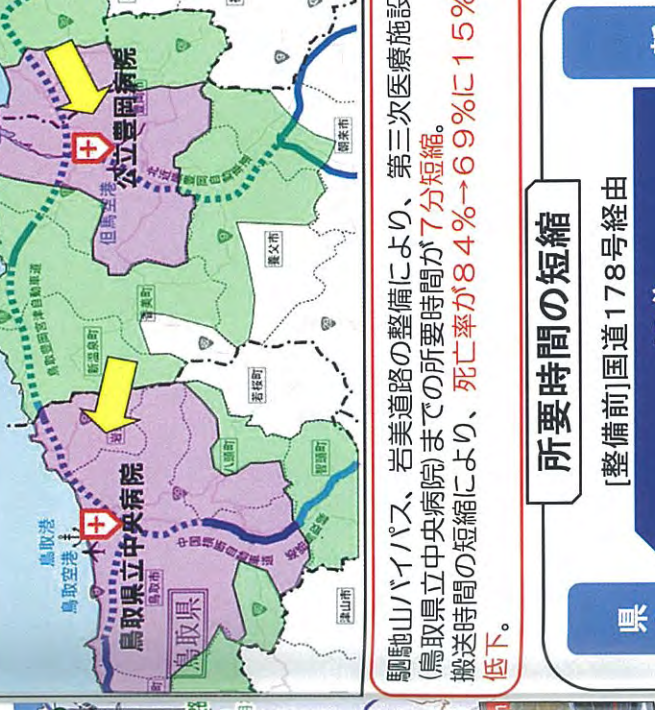
～そこには救える命がある～



蟹取県 山陰近畿自動車道(鳥取県)

山陰近畿自動車道の整備により、沿線の医療施設間の連携が強化され安全・安心な暮らしを確保
鳥取・兵庫県境部は緊急医療施設が不足しており、各医療機関の連携及びアクセスが急務
3次医療機関への30分以内到達地域が大幅に拡大

【山陰近畿自動車道(鳥取県内)】



山陰近畿自動車道の整備により通勤圏が拡大
「人材確保」を進出条件にする企業が目立つ中、高速道路ネットワークの整備は安全性・定時性が保たれ、安定した雇用の確保に繋がる。

③高速道路でつながる命



～そこには救える命がある～



蟹取県 山陰近畿自動車道(鳥取県)

山陰近畿自動車道の整備により、沿線の医療施設間の連携が強化され安全・安心な暮らしを確保
鳥取・兵庫県境部は緊急医療施設が不足しており、各医療機関の連携及びアクセスが急務
3次医療機関への30分以内到達地域が大幅に拡大

【山陰近畿自動車道(鳥取県内)】



山陰近畿自動車道の整備により通勤圏が拡大
「人材確保」を進出条件にする企業が目立つ中、高速道路ネットワークの整備は安全性・定時性が保たれ、安定した雇用の確保に繋がる。