

平成 28 年 1 1 月 愛知視察研修交通等行程表

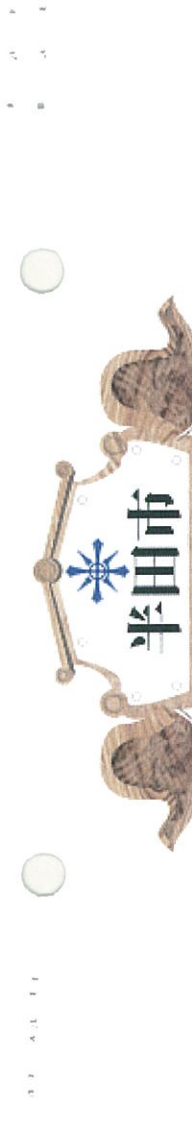
(半田市役所・安城市役所・京丹後名古屋事務所)

◎ 11月8日(水)

8:18 峰山駅発
↓
11:07 京都駅着
昼食
12:05 京都駅発 新幹線(自由席)
↓
12:45 名古屋駅着
↓ JR移動
13:40 半田市→半田市役所着
17:30 名古屋市内着 ホテル泊

◎ 11月9日(水)

9:30 名古屋駅発
↓ JR移動
10:00 安城市役所着
↓ JR移動
12:30 名古屋駅着
昼食
13:30 京丹後名古屋事務所着
↓
16:11 名古屋駅発 新幹線(自由席)
↓
16:24 京都駅着
17:28 京都駅発
↓
20:23 峰山駅着



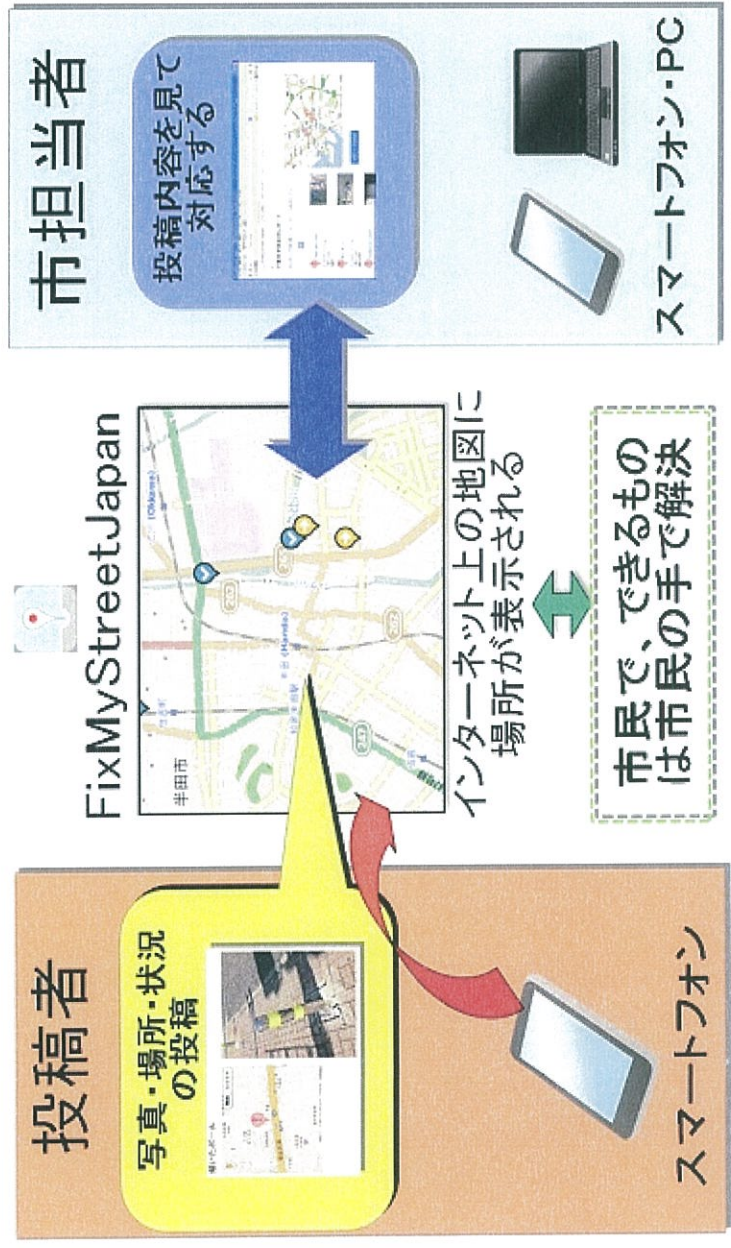
資料. 2.

ホーム > 市政情報 > 広聴 > マイレポはんだ > 「マイレポはんだ」とは

更新日: 2016年9月30日

「マイレポはんだ」とは

「マイレポはんだ」とは、スマートフォンを利用して、道路の陥没や施設の破損など、身近な問題を手軽に解決する半田市の先進的な取り組みの愛称です。半田市では、スマートフォンの無料アプリ(FixMyStreetJapan)を利用して、地域の課題や問題を解決する制度に取り組んでおります。





運用ガイドライン

■ 運用ポリシー

運用ポリシーとして次の事項を定める。

1. 市民と市が協働で、課題・問題の解決を図る。
2. インターネットにより、24時間365日課題等を投稿可能とする。
3. 市は迅速な対応を目指す。(平日2日以内での課題確認)
4. 市の管理外については、市は適切な関係機関に対応を依頼する。
5. 写真投稿になじまない騒音、振動、悪臭の問題は、原則対応しない。
6. 不適切な投稿に対しては、市は投稿の非表示、または写真、コメントを加工する。

■ 掲載不適切事項

本制度で定める不適切な投稿は次の事項とする。

1. 誹謗中傷に関すること
2. 人種、思想、信条、宗教、宗教、居住、職業等で差別し又は差別を助長すること
3. プライバシーが侵害されること
4. 個人情報などで個人が特定できること

5. 市民同士の民事係争に関わること
6. 公序良俗に反すること
7. 広告等営利目的であること
8. その他公開にふさわしくないと判断されたもの

■ 運用の中止

市として、次の状態になった場合は運用の中止を検討する。

- 不適切投稿が多くなされ、通常業務に支障を来たす場合
- 投稿レポート数が少なく、事務の効率化が図れない場合

制度に関するご意見、ご要望

「マイレポはんだ」制度に関するご意見、ご要望は「[マイレポはんだ](#)」[フェイスブックページ](#)（外部サイトへリンク）でも受け付けております。

過去の実証実験

過去の実証実験のまとめについては、「[マイレポはんだ](#)」[実証実験の結果報告](#)をご覧ください。

実際の投稿内容

半田市内の投稿内容については、「[FixMyStreetJapanの半田市](#)」（外部サイトへリンク）をご覧ください。

関連リンク

- [「マイレポはんだ」の利用例](#)
- [「マイレポはんだ」の利用手順](#)

～安城市議会へ～

議会ICTへのチャレンジ!

Active Next Join Open!



安城市議会 議会ICT推進プロジェクトチーム



ひとみずみどり 市民総参加で飛躍するまち
北近畿新時代へ 和のちから輝く京丹後

ホーム > 京丹後市名古屋事務所がオープンしました

 読み上げる

7月28日に京丹後市名古屋事務所がオープンしました

京丹後市では、新経済戦略に基づく都市部との経済・人材交流を一層推進し、販路拡大や観光誘客並びに企業誘致などに市内経済の成長発展、活性化を目指した様々な施策を展開しています。

今回、特にものづくり産業の大集積地であり、高速道路網の整備により丹後との時間的距離が格段に近くなる「中京圏」を経済活動、経済交流のパートナーとして位置づけ、方言調査などを契機に文化的な交流が深まっている名古屋市内に本格的なプロモーション活動を展開する「京丹後市名古屋事務所」を設置します。

京丹後市名古屋事務所の概要

所在地

愛知県名古屋市中村区3丁目21-7 名古屋三交ビル1F
プロダクトショップ & 桜通りカフェ内



更新日: 2015年7月30日

資料. 4.