

# 丹後テキスタイル

世界とのクリエイション

【丹後織物総合展】

## Tango Fabric Marche -タンゴファブリック マルシェ-

会期 2017年 11月29日(水)・30日(木) 10:00~18:00

会場 ヒルサイドテラス アネックスA棟 東京都渋谷区猿楽町29-21

【主催】丹後織物工業組合 / 丹後ちりめん創業300年事業実行委員会

〒629-2502 京都府京丹後市大宮町河辺3188  
TEL 0772-68-5211 / FAX 0772-68-5300  
E-mail tanko@tanko.or.jp / URL <http://www.tanko.or.jp/tfm/>



出展者の詳しい情報はこちら

丹後産地の丹後織物総合展

「Tango Fabric Marche (タンゴ ファブリック マルシェ)」を首都圏にて開催します。  
丹後内において企画・製作された代表的な織物の数々が、代官山ヒルサイドテラスアネックスA棟に大集合します。  
丹後産地発の総合展示会を行うことにより、丹後織物のPRと新たな需要開拓、織物事業者の経営能力の向上等を目指します。  
会場内では、企画展として「on oura tout vu (オノラトゥヴ)」×「TANGO」とコラボ制作した2017パリコレ発表ドレス作品展、丹後テキスタイルを活かしたストール展を開催いたします。  
一般の方もご来場いただけます。皆さまのご来場お待ちしております。

### 【丹後織物総合展 Tango Fabric Marche 11/29~11/30開催】

(1) 名称 丹後織物総合展 Tango Fabric Marche (タンゴ ファブリック マルシェ)

(2) 会期 平成29年 11月29日(水) 10:00~18:00

11月30日(木) 10:00~18:00

(3) 会場 ヒルサイドテラス アネックスA棟<東京都渋谷区猿楽町29-21>

(4) 主催 丹後織物工業組合 / 丹後ちりめん創業300年事業実行委員会

(5) 出展社 12社

京丹後市と与謝野町に拠点を有し、新規販路の開拓などに意欲的に取り組む織物関係の事業者が参加します。

(株)一色テキスタイル・(株)糸利・臼井織物(株)・(株)大江・コウジュササキ(株)・柴田織物・創作工房糸あそび・民谷織物・田勇機業(株)・宮眞(株)・安田織物(株)・(株)吉村商店

(6) コンセプト

「丹後テキスタイル-世界とのクリエイション」をテーマに、伝統の「丹後ちりめん」の技法と現代の織技術・デザインを融合させたバラエティー豊かな生地を合同出展し、総合生地産地をPRします。また、主力素材を使った完成品(試作品)をあわせて出展し、和装・洋装・インテリア・産業用資材といった様々な分野への用途の可能性を提案します。

#### 【出展情報】

京都府の丹後地域は、「丹後ちりめん」で有名な撚糸技術とジャカードによる多彩な柄表現を得意とする織物産地で、特に国内の和装用白生地生産の約7割を占めます。得意とするシルク素材からポリエステル・レーヨンの化合繊素材、シルク・ウールなどの複合素材まで、伝統技術と現代の感性を取り入れたオリジナル素材を開発・生産しています。

丹後産地のトップランナー12社が付加価値の高い、多種・多用途な素材をご提案します。

伝統と革新の融合によるオンリーワンのものづくりをモットーに、丹後はこれからも繊維素材の総合産地を目指します。



Top

山陰近畿自動車道の早期整備に関する

# 要 望 書

平成29年11月

京丹後市山陰近畿自動車道建設促進議員連盟

# 要 望 書

京都府北部に位置する京丹後市は、世界認定の山陰海岸ジオパークに代表される豊かな自然やその景観、四季折々の山海の幸とともに悠久の歴史に育まれた優れた文化を有し、これらの地域資源の連携・活用を図りながら新しい価値観を創造し、地域の再生を目指して懸命な努力を続けています。

特に広域高速道路網の整備は、あらゆる産業の振興や救急医療など市民生活に直結し、本市が将来にわたって発展していくうえで最も重要な課題であります。

しかし、山陰近畿自動車道は、日本海沿岸国土軸を形成する重要な道路でありながら、日本海側唯一の高速道路の空白地帯になっており、全線事業化の目途さえ立っていない状況です。

近年発生している地震災害やゲリラ豪雨災害においては、道路ネットワークの確立と防災力強化の必要性が再認識されており、危機管理・防災体制の強化の上でも山陰近畿自動車道の早期整備は不可欠であります。

また、本市においては、国益に直結する安全保障のための重要なレーダー施設が配備されており、万が一の危機管理を想定しておくことが絶対不可欠であります。いかなる場合にも、住民の円滑な避難行動を可能にし、都市部からの迅速なバックアップ体制を整えるため、都市部と連結する広域幹線道路網の整備が喫緊に重要不可欠であります。

つきましては、次の要望を実現していただくようお願い申し上げます。

- 1 大宮峰山道路の一日も早い完成に向け、事業進捗に必要な予算を確保されたい。
- 2 大宮峰山 I C から網野 I C までを、国により早期に事業化されたい。
- 3 網野 I C から府県境までの区間について、ルート決定に向けた本調査を実施されたい。

平成 29 年 11 月 30 日

京丹後市山陰近畿自動車道建設促進議員連盟  
会 長 谷 津 伸 幸

京丹後市山陰近畿自動車道建設促進議員連盟

会 長 谷 津 伸 幸

副会長 池 田 恵 一

副会長 金 田 琮 仁

幹 事 谷 口 雅 昭

幹 事 浜 岡 大二郎

幹 事 由 利 敏 雄

幹 事 松 本 聖 司

櫻 井 祐 策

中 野 正 五

中 野 勝 友

東 田 真 希

平 井 邦 生

藤 田 太

松 本 経 一

水 野 孝 典

行 待 実

吉 岡 豊 和

和 田 正 幸