

(様式2)



30年11月22日

京丹後市議会議長 様

会 派 名 政友会
代表者氏名 松本 経一



調査研究等報告書

下記のとおり実施しましたので報告します。

記

- 1 日程
30年11月12日 ～ 11月13日
- 2 場所
 - ① 11月12日 国土交通省
 - ② 11月13日 衆議院第一会館
- 3 目的
山陰近畿自動車道路整備促進のための要望活動
- 4 該当する政務活動費の使途項目
要請・陳情費
- 5 支出経費の内訳と金額
別紙資料参照
1, 交通費及び宿泊費 183,300円
- 6 参加議員名
松本経一 藤田太 和田正幸 水野孝典 平井邦夫

7 要望活動の概要

(1) 日 時 平成 30 年 11 月 12 日 (月) 午後 3 時 30 分～5 時

(2) 場 所 国土交通省道路局

(3) 日 程

- ・ 京都府 東京事務所所長 表敬訪問 3 時
- ・ 国土交通省道路局 国道・技術課長 (東川直正) 3 時 30 分
- ・ 同 政務官 (阿連雅志) 3 時 45 分
- ・ 同 企画課長 (村山一哉) 4 時 15 分
- ・ 同 道路局長 (池田豊人) 4 時 30 分
- ・ 同 高速道路課長 (山本 巧) 4 時 45 分

(4) 要望内容 山陰近畿自動車道道路の整備促進を求める要望活動の手交 (別添) 及び意見交換 (要望書は別添)



国土交通省阿達政務官へ要望書手交



国土交通省池田道路局長へ要望手交

8 山陰近畿自動車道整備促進決起大会の概要 (要望書は別添)

(1) 日 時 平成 30 年 11 月 13 日 (火) 午前 9 時 30 分～10 時 30 分

(2) 場 所 衆議院第一会館

(3) 参加者 松本経一、藤田 太、平井邦生、和田正幸、水野孝典

(4) 内 容

- ・ 開会あいさつ
- ・ 主催者あいさつ
- ・ 要望書手交
- ・ 意見発表
三府県知事、国会議員、
地元関係者、地元市町長
- ・ 「がんばろう」三唱
- ・ 閉会



整備促進決起大会の様子

9 所見

山陰近畿自動車道の早期完成は、京丹後市発展の生命線と言っても差し支えない。このような認識の元、国土交通省への要望活動と衆議院会館で行われた「山陰近畿自動車道路整備促進決起大会」に参加した。

国土交通省では、阿達政務官や池田道路局長をはじめ、国土交通省の道路関係の幹部職員の方々に要望書を手交した。阿達政務官は、出身が京都ということもあり、また、池田局長は前月の10月21日に京丹後市で行った「山陰近畿自動車道早期実現促進大会」に出席していただいたことで、地理的な課題などに精通していただいております、今後の力添えに大いに期待したい。

翌日、衆議院会館で行われた整備促進決起大会では、森本工業団地進出を決められた(株)真田の社長から、「京都縦貫道の完成と近畿自動車道の京丹後市までの延長が森本工業団地進出の決め手だった」という趣旨の、地元を代表しての意見表明があった。出席された地元選出の国会議員から、それぞれ力強い挨拶もあったが、国の道路整備に関する予算は今後も厳しい状況が続くと思われるなか、国会議員の方々には国土強靱化など、道路予算の一層の拡充に向けて尽力していただきたい。

我々市議会議員としてもさらに要望活動を強め、地元の声を国に伝え続けなければならないと考えている。