

別紙

東京要請・陳情活動支出経費内訳

11月12日・13日

○交通費

福知山駅から東京駅 148,300円

JR乗車券（往復）・指定席券・特急券（往路）

117,100円（1人 23,420円）

特急券・指定席券（復路）

30,700円（1人 6,140円）

自家用車（峰山市役所から福知山駅）駐車料金

500円

○宿泊費 35,000円（5名）

ホテルリステル新宿（1泊食事無） 35,000円（11月12日 1人 7,000円）

合計 183,300円

要 望 書

平成30年11月

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

要 望 書

京都府北部に位置する京丹後市は、世界認定の山陰海岸ジオパークに代表される豊かな自然やその景観、四季折々の山海の幸とともに悠久の歴史に育まれた優れた文化を有し、これらの地域資源の連携・活用を図りながら新しい価値観を創造し、地域の再生を目指して懸命な努力を続けています。

特に道路ネットワークの構築は、あらゆる産業の振興や救急医療など市民生活に直結し、本市が将来にわたって発展していくうえで最も重要な課題であります。

しかし、山陰近畿自動車道は、日本海沿岸国土軸を形成する重要な道路でありながら、日本海側唯一の高速道路の空白地帯になっており、全線事業化の目途さえ立っていない状況です。

また、近年発生している地震災害や豪雨災害においては、道路ネットワークの確立と防災力強化の必要性が再認識されており、危機管理・防災体制の強化の上でも都市部と連結する広域幹線道路網の整備が重要不可欠です。

つきましては、次の要望を実現していただくようお願い申し上げます。

- 1 大宮峰山道路の早期完成に向け、事業の推進を図られたい。
- 2 大宮峰山 I C から網野 I C までを国により早期に事業化されたい。
- 3 網野 I C から豊岡市までの区間について、ルート決定に向けた本調査を実施されたい。

平成30年11月12日

様

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

会 長 金 田 琮 仁