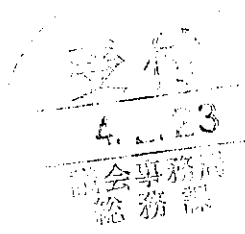


(様式2)



令和4年2月23日

京丹後市議会議長 様

会 派 名

丹政会

代表者氏名

池 田 恵



調査研究等報告書

下記のとおり実施しましたので報告します。

記

- 1 日程 令和3年11月17日(水)
- 2 場所 ①近畿中央防衛局
②近畿地方整備局
③京都府建設交通部
- 3 目的 ①山陰近畿自動車道の早期全線事業化に向けて、近畿地方整備局並びに京都府に対して要望活動を行う。
②緊急搬送道路に指定されている国道、府道の整備事業について、事業主体である京都府並びに財政支援を行っている防衛相に対して感謝を述べ、事業推進を要望する
- 4 該当する政務活動費の用途項目
要望・陳情活費
- 5 支出経費の内訳と金額
10,460円×3名 31,380円
- 6 参加議員名
谷津伸幸 中野勝友 平井邦生
- 7 活動成果の概要、所見

京丹後市山陰近畿自動車道建設促進議員連盟として、顧問の森口府議会議員、建設部より吉岡部長、大久保主査を随行者として要望・陳情活動をおこなった。

《防衛省近畿中央防衛局》



インフラ整備が遅れている京丹後市にとって、道路改良は長年の懸案事項であり、今年度から府道網野岩滝線外村バイパス整備が始まったことに感謝を伝え、現在、京都府において事業中の道路事業が早期に完成するよう必要な予算確保と、主要地方道浜丹後線、一般府道間人大宮線、主要地方道網野岩滝線と、要望中である国道178号へのご支援を要望した。

《国土交通省近畿地方整備局》



山陰近畿自動車道は日本海沿岸の国土軸を形成する重要な道路だが、日本海側唯一のミッシングリンクになっており事業化の目途が立っていない、近年では記録的な豪雨や大型台風など自然災害が激甚化しており、事前の備えは喫緊の課題だ。

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速対策の目標を達成するために必要な予算確保と、新型コロナウイルス収束後の経済活動復興に

資する道路整備として以下の3点の要望を伝えた。

- ① 大宮峰山道路の早期完成に向け、事業の推進を図られたい。
- ② 大宮峰山インターチェンジから網野インターチェンジまでの早期事業化
- ③ 兵庫県豊岡市までの区間について地元希望ルート帯に配慮し、ルートを決定されたい。

《京都府建設交通課》

道路ネットワークの構築は、あらゆる産業の振興や救急医療など市民生活に直結し、本市が発展してゆくうえで重要な課題だ。

近年発生する豪雨災害では防災力強化の必要性が再認識されており、広域幹線道路網の整備が不可欠として、山陰近畿自動車道の推進と緊急輸送道路の整備について以下の要望をおこなった。

- ① 大宮峰山道路の早期完成に向け、事業の推進を図られたい。
- ② 大宮峰山インターチェンジから 網野インターチェンジまでの早期事業化
- ③ 網野インターチェンジから豊岡市までの区間について、ルートを決定されたい
- ④ 防災機能の向上を図るため、緊急輸送道路の安心・安全な通行環境の確保を図られたい

8 成果物、資料等

- ・受領した名刺
- ・要望書