

受付

7.11.-4

議会議務局
総務課

(様式2)

令和7年11月4日

京丹後市議会副議長 様

氏 名 中野 勝友

調査研究等報告書

下記のとおり実施しましたので報告します。

記

- 1 日程 令和7年10月28日(火) 11:00~16:30
- 2 場所 ①近畿地方整備局
②近畿中部防衛局
③京都府建設交通部
- 3 目的 (1)山陰近畿自動車道の早期全線開通に向けて、近畿地方整備局並びに京都府に対して要望活動を行う。
(2)緊急輸送道路に指定されている国道及び府道の整備事業について、事業主体である京都府並びにその財源支援を行っている防衛省に対して事業支援を要望する。
- 4 該当する政務活動費の使途項目 要請・陳情費
- 5 支出経費の内訳と金額 2,020円(レンタカー使用料)
- 6 参加議員名 中野 勝友
- 7 活動成果の概要、所見
(1)近畿地方整備局
東岡地域道路調整官と面会
要望書を手交し、議連会長の池田議員が代表して要望内容の説明を行った。大宮峰山インターチェンジから府県境までの全線を令和10年代に完成するよう具

体的な整備の年次計画を立てて、早期整備を図りたいこと、大宮峰山インターチェンジから網野インターチェンジまでの区間が令和8年度には事業化できるよう財源等の支援を行うこと、大宮峰山道路事業が有料事業計画に基づき令和8年度までには完成するよう必要な予算措置を行うことなどを要望した。東岡調整官からは、網野インターチェンジまでの事業化については、まずは京都府のやる気が大事であるので、府からの予算要望があれば国としてしっかり支援していくとの回答であった。

(2) 近畿中部防衛局

丸山近畿中部防衛局長と面会

要望書を手交し、議連会長の池田議員が代表して要望内容の説明を行った。その後参加した各議員からの発言を受け、丸山局長からは、府が実施している道路事業を引き続き支援していくが、屏風岩橋については道路法に基づき国交省が整備すべきで、道路管理者の府との調整が必要との回答であった。

(3) 京都府建設交通部

石井建設交通部長と面会

要望書を手交し、議連会長の池田議員が代表して要望内容の説明を行った。大宮峰山インターチェンジから府県境までの全線を令和10年代に完成すること、整備計画の目途を示して計画的に進めること、緊急輸送道路の安心安全な通行環境の確保ができるよう早期道路整備を図りたいことなどを要望した。石井建設交通部長からは、山陰近畿自動車道は今年度から料金徴収が始まっており、しっかりと早期整備をしていきたい、道路整備の予算確保のため国への要望活動も継続してほしいとの回答であった。

8 成果物、資料等

- (1) 近畿地方整備局への要望書
- (2) 近畿中部防衛局への要望書
- (3) 京都府建設交通部への要望書

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟 令和7年度要望活動実施要項

1 目的

- (1) 山陰近畿自動車道の早期全線開通に向けて、近畿地方整備局並びに京都府に対して要望活動を行う。
- (2) 緊急輸送道路に指定されている国道及び府道の整備事業について、事業主体である京都府並びにその財源支援を行っている防衛省に対して事業支援を要望する。

2 要望日時

令和7年10月28日(火) 11:00~16:30(要望時間)

3 要望先

近畿中部防衛局 丸山幹夫局長 (大阪市中央区大手前4丁目1-67)
近畿地方整備局 東岡地域道路調整官 (大阪市中央区大手前3丁目1-41)
京都府建設交通部 石井宏明部長 (京都市上京区下立売通新町西入藪内町)

4 参加者

- ① 近畿中部防衛局 16人(随行含む)
- ② 近畿地方整備局 16人(随行含む)
- ③ 京都府建設交通部 9人(会長・副会長・幹事・議長・府議、随行2)

近畿地方整備局 11:00~11:30

近畿中部防衛局 13:30~14:00

京都府建設交通部 16:00~16:30

(出席予定者)

会長 池田恵一

副会長 櫻井祐策

幹事 谷津伸幸

幹事 多賀野一彦

幹事 松本聖司

会員 東田真希

会員 小牧裕幸

会員 鳴海公軌

会員 野木教貴

会員 山本佑太

会員 由利彰基

会員 吉岡正一

議長 中野勝友

顧問 森口亨(京都府議会議員)

随行 中川正明、大久保貴教(建設部)

5 タイムスケジュール

8:00 丹後文化会館駐車場に集合・出発（要望活動出席者全員）

↓

議連幹部車両

・レンタカートヨタノア白（京都300わ9612）

会長・副会長・幹事・議長 6名

・レンタカー日産セレナ白（京都301わ803）

一般会員 7名

・京丹後市公用車フリード白（京都503た9232）

中川部長、大久保室長 2名

・森口府議会議員車両日産ルークス（京都583も1615）

森口府議会議員 1名

合計4台で移動

10:30 近畿中部防衛局到着（防衛局駐車場へ駐車）

11:00～11:30 ①近畿地方整備局 要望活動

11:30～12:50 昼休憩（各自）

13:30～14:00 ②近畿中部防衛局 要望活動

・近畿地方整備局の場所は近畿中部防衛局の道路を境て前の建物（別紙位置図参照）

・一般会員議員は要望活動終了

・会長・副会長・幹事・議長・府議は京都府要望へ行く

（森口府議車1台、ノア1台、フリード1台）

14:10 近畿中部防衛局駐車場を出発

↓

一般会員車両（レンタカー2台）は京丹後市へ向けて出発

会長・副会長・幹事・議長・府議車両は京都府庁へ向けて出発

京丹後市公用車は京都府庁へ向けて出発

15:30 会長・副会長・幹事・議長・府議車両・市公用車は京都府庁到着

16:30 一般会員車両は京丹後市峰山庁舎到着

16:00～16:30 ③京都府建設交通部 要望活動

京都府庁に駐車する車両

●森口府議会議員車両日産ルークス（京都583も1615）

●レンタカートヨタノア白（京都300わ9612）

●京丹後市公用車フリード白（京都503た9232）

16:40 京都府庁駐車場を出発

↓

18:30 峰山庁舎到着

要望書

令和7年10月

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

要 望 書

山陰近畿自動車道は、日本海沿岸国土軸を形成する重要な道路でありながら、日本海側唯一の高速道路のミッシングリンクになっており、全線事業化の目途さえ立っていない状況です。特に道路ネットワークの構築は、あらゆる産業の振興や救急医療など市民生活に直結し、本市が将来にわたって発展していくうえで最も重要な課題であります。

このような中、地元では、山陰近畿自動車道の整備加速化のため、令和4年度に一部利用者負担を甘受したところであり、令和7年4月から料金徴収が始まっていますので有料事業計画に即した計画的かつ着実な整備推進と先線の早期ルート決定が必要不可欠となっています。

また、令和6年能登半島地震では、大規模災害発生時の半島地域における道路ネットワークの脆弱性が改めて顕在化しました。丹後半島も能登半島と同じ日本海側の同様の地形であり、地震や大雨等の大規模自然災害が発生した場合、同様のことが想定されることから、大規模自然災害時においても確実に機能する道路整備が喫緊の課題となっています。

国においては、令和7年6月の閣議決定で第一次国土強靱化実施中期計画を策定して、今後5年間でおおむね20兆円強程度を目途とする事業規模で施策が実施されることとなりましたので、令和8年度道路整備予算においても必要な予算を例年以上の規模で確保し計画的に事業を推進し山陰近畿自動車道の全線早期完成に向け、次の要望を実現していただくようお願い申し上げます。

- 1 大宮峰山インターチェンジから府県境までの全線を令和10年代に完成するよう具体的な整備の年次計画を立てて時期的な目途を明らかにするとともに、その早期全線整備を図られたい。
- 2 網野インターチェンジから府県境までの区間について、早期に都市計画決定を行うための技術的支援を行われたい。
- 3 大宮峰山インターチェンジから網野インターチェンジまでの区間について、令和8年度には事業化できるよう財源等の支援を行われたい。
- 4 大宮峰山道路事業が有料事業計画に基づき、令和8年度までには完成するよう必要な予算措置を行われたい。

令和7年10月28日

近畿地方整備局
局長 齋藤 博之 様

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟
会 長 池 田 恵 一

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

会 長 池 田 惠 一

副会長 櫻 井 祐 策

幹 事 松 本 聖 司

幹 事 谷 津 伸 幸

幹 事 多賀野 一 彦

小 牧 裕 幸

佐久間 仁 美

中 野 勝 友

鳴 海 公 軌

野 木 教 貴

東 田 真 希

山 本 佑 太

由 利 彰 基

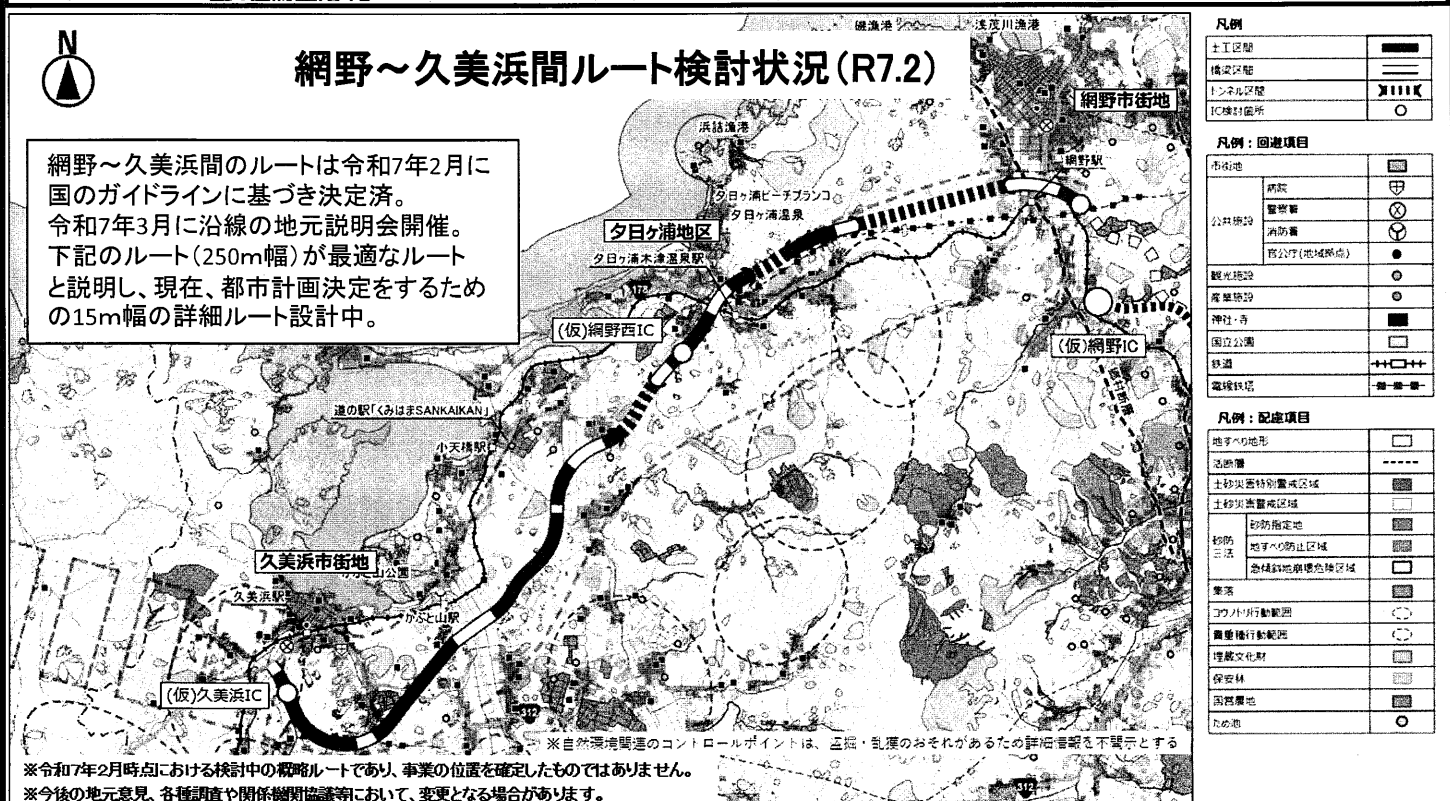
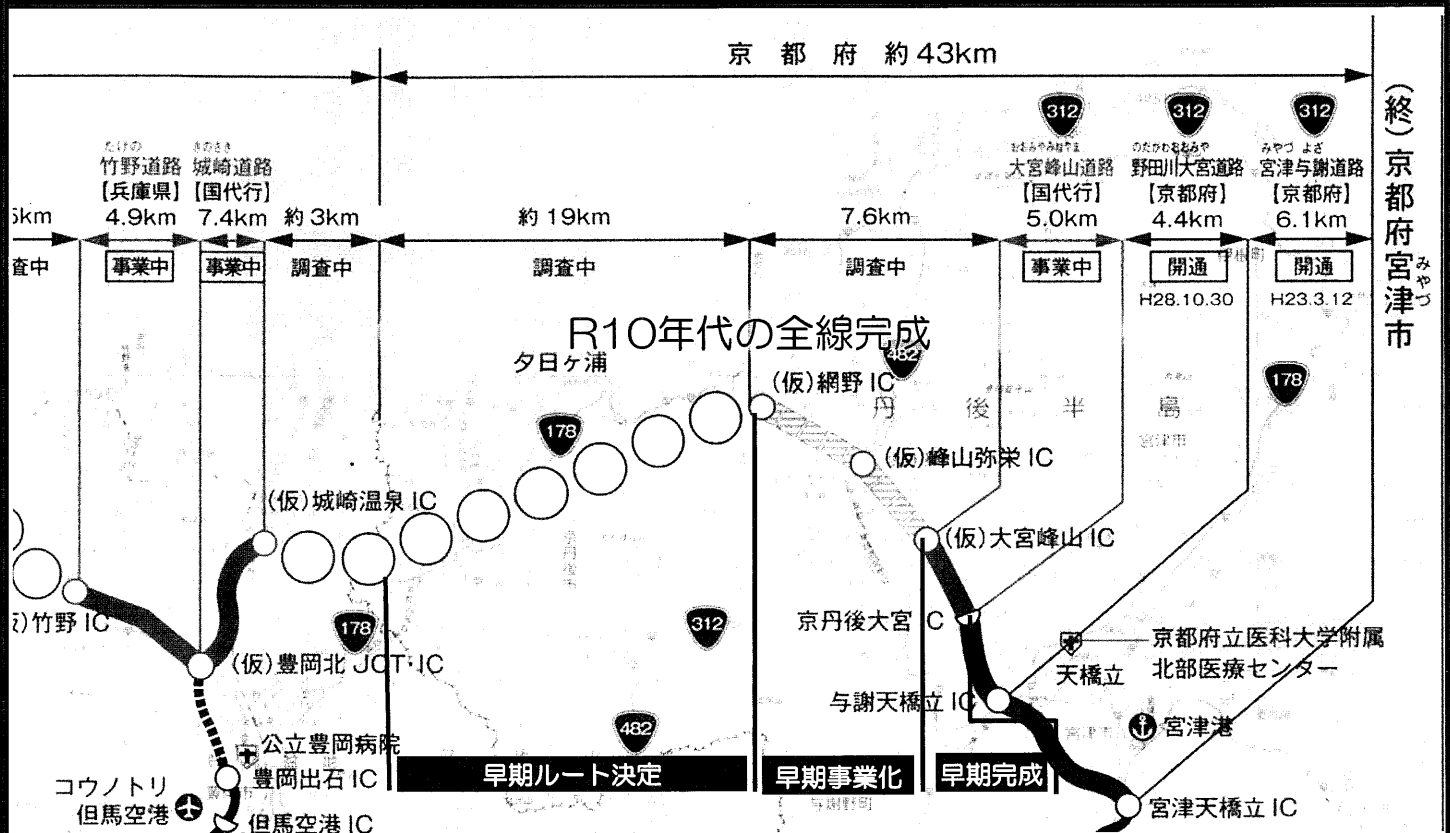
吉 岡 正 一

和 田 晋

顧 問 森 口 亨

山陰近畿自動車道の早期全線完成

- 具体的な年次計画を立てた大宮峰山IC～府県境の令和10年代の全線完成
- 府県境までの早期ルート決定
- 大宮峰山IC～網野IC間の早期事業化
- 大宮峰山道路の早期完成



要望書

令和7年10月

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

米軍経ヶ岬通信所設置に関連する道路整備に関する要望書

防衛省におかれましては、米軍経ヶ岬通信所設置に伴い、市内の国府道の整備を民生安定事業の有利な財源によりご支援をいただいております。今年度の防衛省の全体の道路改修等事業の予算額は約88億円という状況の中、京丹後市内の道路事業に補助金として約15.7億円が配分されており、多く配分をいただいていることに感謝いたします。

引き続き、民生安定事業の府道浜丹後線上野平バイパス、府道間人大宮線丹後弥栄道路丹後工区及び府道網野岩滝線外村バイパス整備の支援をしていただいておりますことに対しても感謝いたします。

本議員連盟では、国内で2例目となるミサイル防衛用早期警戒レーダーが配備されている米軍経ヶ岬通信所は、我が国の安全保障上欠かすことのできない重要な防衛施設であると考えています。

しかしながら、京丹後市内においては、まだまだ道路整備が十分ではなく、令和3年度に米軍経ヶ岬通信所内に隊舎が完成したことに伴い、米軍経ヶ岬通信所への物資運搬や隊員の買い物等、生活上の移動時の交通事故の心配があり、防衛施設に対する住民の理解を得る上でも、道路整備は切実かつ喫緊の課題となっています。

また、令和6年能登半島地震では、大規模災害発生時の半島地域における道路ネットワークの脆弱性が顕在化しており、丹後半島も能登半島と同じ日本海側の地形であり、地震や大雨等の大規模自然災害が発生した場合、同様のことが想定されることから、大規模自然災害時においても「確実に機能する道路ネットワーク」の、道路整備が必要不可欠であり、早急な整備が安全・安心の確保に大きく貢献するものと確信しています。

つきましては、現在、京都府において整備されている下記道路事業が早期に完成するよう必要な予算確保と京都府へ要望中の下記道路事業に対する格別の御支援を賜りますようお願い申し上げます。

事業中の道路事業

- 主要地方道浜丹後線（上野平バイパス）
- 一般府道間人大宮線（丹後弥栄道路・丹後工区）
- 主要地方道網野岩滝線（外村バイパス）

要望中の道路事業

- 国道178号（「仮称」屏風岩橋）

令和7年10月28日

近畿中部防衛局

局長 丸山 幹夫 様

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

会長 池田 恵一

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

会 長 池 田 惠 一

副会長 櫻 井 祐 策

幹 事 松 本 聖 司

幹 事 谷 津 伸 幸

幹 事 多賀野 一 彦

小 牧 裕 幸

佐久間 仁 美

中 野 勝 友

鳴 海 公 軌

野 木 教 貴

東 田 真 希

山 本 佑 太

由 利 彰 基

吉 岡 正 一

和 田 晋

顧 問 森 口 亨

要望書

令和7年10月

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

要 望 書

山陰近畿自動車道は、京都府北部、地方への人・モノ・仕事の流れをつくり、京丹後市が計画する都市拠点・地域拠点の整備との相乗効果、観光振興及び地域経済の発展といった地方創生2.0を加速前進させていくために、欠かせない重要な基盤であります。

しかし、山陰近畿自動車道は、日本海沿岸国土軸を形成する重要な道路でありながら、日本海側唯一の高速道路のミッシングリンクとなっており、その全線整備の时期的な目途が示されておらず、まちづくりの長期展望を得ていく上でも隘路となっています。

こうした中、地元としては、山陰近畿自動車道の整備加速化のため、令和4年度に一部利用者負担を甘受し、令和7年4月からは料金徴収が始っており、有料事業計画に即した計画的かつ着実な整備推進と先線の早期ルート決定が欠かせない状況です。

また、令和6年能登半島地震では、大規模災害発生時の半島地域における道路ネットワークの脆弱性が改めて顕在化しました。丹後半島も能登半島と同じ日本海側の同様の地形であり、地震や大雨等の大規模自然災害が発生した場合、同様のことが想定されることから、大規模自然災害時においても確実に機能する道路整備が喫緊の課題となっています。

つきましては、次の要望を実現していただくようお願い申し上げます。

- 1 大宮峰山インターチェンジから府県境までの全線を令和10年代に完成するよう具体的な整備の年次計画を立てて全線整備の具体的な目途を明らかにするとともに、その早期全線整備を図られたい。
- 2 網野インターチェンジから府県境までの区間について、できるだけ早期にルートを確定し、全線の都市計画決定を行われたい。
- 3 大宮峰山インターチェンジから網野インターチェンジまでについて、事業化の前倒しとなる文化財調査を令和7年度から開始し、令和8年度には事業化を行われたい。
- 4 大宮峰山道路及び峰山インターアクセス道路について、有料事業計画に基づき、令和8年度までには完成するよう事業の推進を図られたい。
- 5 防災機能の向上を図るため、緊急輸送道路の安心・安全な通行環境の確保を図られたい。

令和7年10月28日

京都府建設交通部
部 長 石 井 宏 明 様

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟
会 長 池 田 恵 一

京丹後市山陰近畿自動車道等建設促進議員連盟

会 長 池 田 惠 一

副会長 櫻 井 祐 策

幹 事 松 本 聖 司

幹 事 谷 津 伸 幸

幹 事 多賀野 一 彦

小 牧 裕 幸

佐久間 仁 美

中 野 勝 友

鳴 海 公 軌

野 木 教 貴

東 田 真 希

山 本 佑 太

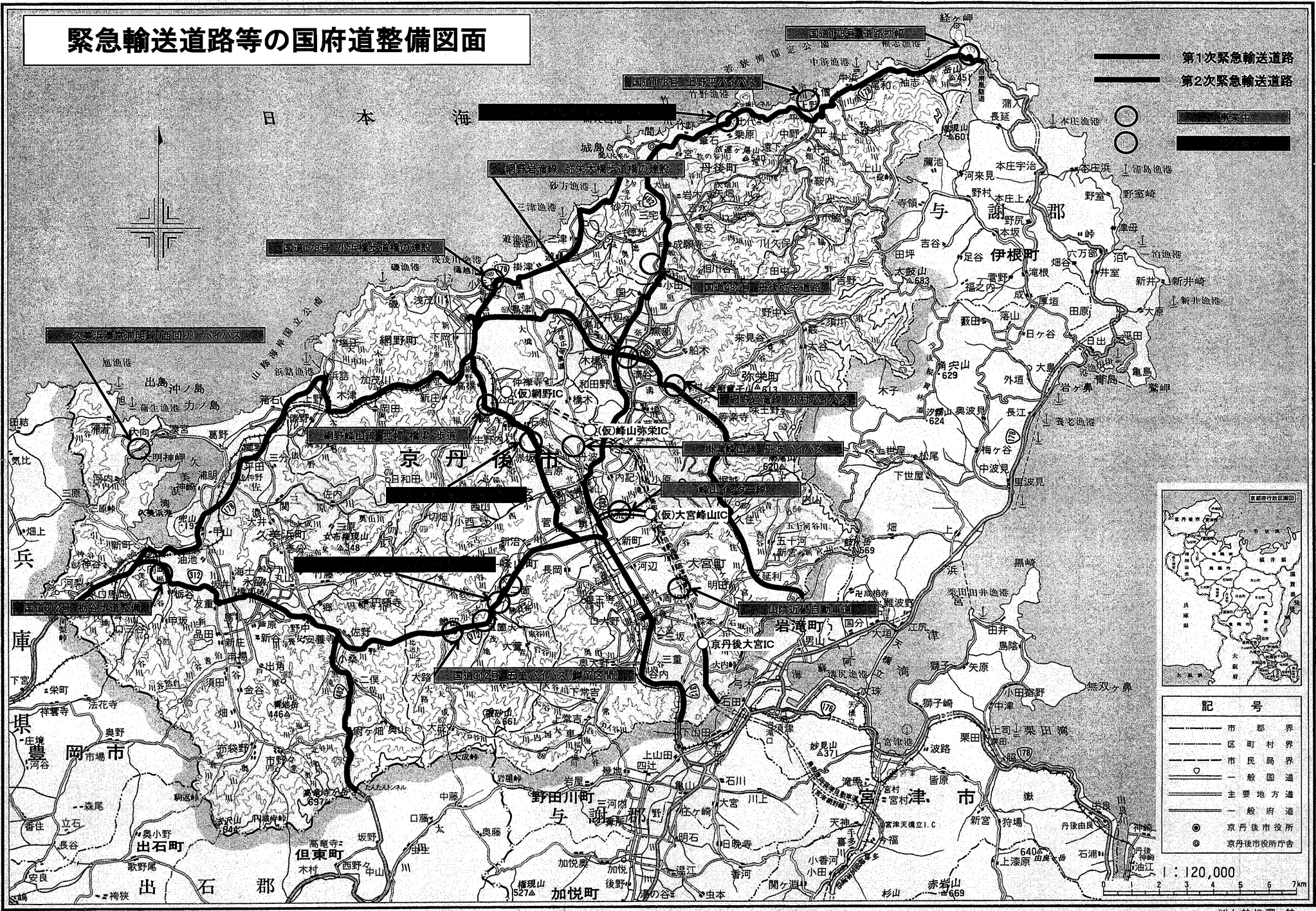
由 利 彰 基

吉 岡 正 一

和 田 晋

顧 問 森 口 亨

緊急輸送道路等の国府道整備図面



- 第1次緊急輸送道路
- 第2次緊急輸送道路
- 市界
- 区界
- 町界
- 村界
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般府道
- 京丹後市役所
- 京丹後市役所庁舎



記号	
——	市界
——	区界
——	町界
——	村界
○	一般国道
——	主要地方道
——	一般府道
●	京丹後市役所
●	京丹後市役所庁舎

1 : 120,000
0 2 3 4 5 6 7 km