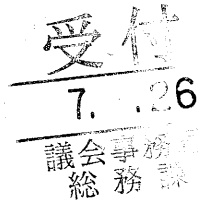


(様式2)



令和7年3月14日

京丹後市議会議長 様

会 派 名 政溪会
代表者氏名 谷津 伸幸



調査研究等報告書

下記のとおり実施しましたので報告します。

記

1 日程

令和6年11月21日(木) 11:00～16:30

2 場所

- ① 近畿中部防衛局
- ② 近畿地方整備局
- ③ 京都府建設交通部

3 目的

- (1) 山陰近畿自動車道の早期全線開通に向けて、近畿地方整備局並びに京都府に対して要望活動を行う。
- (2) 緊急輸送道路に指定されている国道及び府道の整備事業について、事業主体である京都府並びにその財源支援を行っている防衛省に対して事業支援を要望する。

4 該当する政務活動費の使途項目

要請・陳情費

5 支出経費の内訳と金額

合計金額：33,428円(支出経費の内訳は後述)

6 参加議員名

谷津伸幸、池田恵一、櫻井祐策、和田 晋、
吉岡正一、小牧裕幸、野木教貴

7 活動成果の概要、所見

別紙_要望活動報告書

8 成果物、資料等

別紙_要望書

要望活動報告書

1 要望目的

- (1) 山陰近畿自動車道の全線整備の加速化に向けて、近畿地方整備局並びに京都府に対して要望活動を行う。
- (2) 緊急輸送道路に指定されている国道及び府道の整備事業について、事業主体である京都府並びにその財源支援を行っている防衛省に対して事業支援の要望活動を行う。

2 要望日時

令和6年11月21日（木） 午前11時00分～午後4時30分

3 要望先

- (1) 近畿中部防衛局 池田真人局長（11:00～11:30）
- (2) 近畿地方整備局 田中倫英道路部長（13:00～13:30）
- (3) 京都府建設交通部 石井宏明部長（16:00～16:30）

4 参加者（17人）

会長 池田恵一
副会長 櫻井祐策
幹事 谷津伸幸（京都府要望のみ出席）
幹事 多賀野一彦
幹事 松本聖司
会員 小牧裕幸
会員 佐久間仁美
会員 鳴海公軌
会員 野木教貴
会員 山本佑太
会員 由利彰基
会員 吉岡正一
会員 和田 晋
議長 中野勝友
顧問 森口亨（京都府議会議員）
随行 安田悦雄、大久保貴教（建設部）

5 内容

(1) 近畿中部防衛局要望

(池田会長)

- ・別紙要望書の要点説明を行った。

【要望書別紙のとおり】

(池田局長)

- ・京丹後市市政20周年おめでとうございます。
- ・米軍基地も開設して10周年を迎えています。
- ・防衛局としては引続き京丹後市の安心安全のために努力していきます。
- ・京都府が実施している道路事業も継続して支援していきます。
- ・屏風岩橋の支援については去年と同様に厳しい状況です。

(櫻井副会長)

- ・私は丹後町に住んでおり地元の声を届けに来ています。
- ・米軍基地が開設されて10年目ということで、米軍の方にはボランティア活動等に積極的に参加していただいています。
- ・引続き防衛局の財政支援をお願いします。

(中野議長)

- ・20周年の式典参加ありがとうございます。
- ・市内バイパス事業の支援はありがとうございます。
- ・屏風岩橋は重要な道路でありますので前向きな検討をお願いしたい。また、レーダー基地から伊根町方面の国道がよく通行止めになるので伊根町方面の道路改良の支援もお願いします。

(松本副議長)

- ・府道間人大宮線開通後に地元要望の治水対策等もしていただき感謝している。
- ・宇川地域は過疎化が進んでいるので民生安定事業による支援が今後必要であるので引続きお願いします。

(多賀野幹事)

- ・屏風岩橋の検討は引続きお願いします。
- ・外村バイパスは命の道でもあるので引続きの支援をお願いします。

(和田会員)

- ・多額予算による支援をありがとうございます。
- ・市民の安心安全を守るためにも引続きの支援をお願いします。

(由利会員)

- ・会長含めてこれまでの議員が要望した内容のとおり引続きの支援をお願いします。

(野木会員)

- ・最近市内の道路交通量が増加していると感じている。交通量が増えると事故の危険性も増えてきますので安全に走行できる道路整備が必要になってきます。屏風岩橋を含めた日本海側の道路整備の支援を引続きお願いします。

(佐久間会員)

・要望書の内容のとおり早急に対応が必要な道路整備の支援を引続きお願いします。
(小牧会員)

・住民の安心安全を確保していくには道路整備が必要です。早期整備のためにも引続きの支援をお願いします。

(鳴海会員)

・米軍の方と様々なコミュニケーションをとらせていただいております、海岸清掃をお世話になっています。道路整備と合わせて地域とのコミュニケーションも引続きお願いします。

(山本会員)

・地方の道路は一つの道が開通することにより多くのプラス要素があります。経済効果も含めて道路整備は重要であるので引続きお願いします。

(吉岡会員)

・京都府北部は人口が減少しており、少子高齢化のまちで衰退の一途を辿っています。防衛省の協力なくして京都府北部の発展はありませんので引続きお願いします。

(森口府議)

・この要望をする前に本田副大臣とも話をし、しっかりと要望するようにとのことでした。副大臣は防衛の装備と人員確保の予算が優先だが民生安定予算の確保も重要と言っていました。

・京丹後市内は民生安定事業のおかげで自動車の運転もしやすくなっています。今後とも京都府の道路事業支援をお願いします。

・屏風岩橋の事業については、京都府が道路用地の一部を買収をして事業化する動きがありまして、中断した経過がありますので、民生安定事業での支援は難しいと聞いていますが今後とも検討をお願いします。

(池田局長)

・京丹後市への民生安定事業で生活がしやすくなったとの声は聞いています。それも地域のみなさんの協力があってできる支援と思っています。

・米軍のボランティア活動でも歓迎していただいておりますありがとうございます。

・屏風岩橋の事業は制度上難しいと思いますが、継続して要望していただくことは可能です。

(要望写真)



(2) 近畿地方整備局要望

(池田会長)

- ・別紙要望書の要点説明を行った。

【要望書別紙のとおり】

(櫻井副会長)

- ・促進大会の出席ありがとうございます。
- ・大宮IC付近を見える形で整備を進めていただきありがとうございます。
- ・道路用地の埋蔵文化財調査も進めていただきありがとうございます。
- ・来年には有料化になり地元も受け入れていますので早期完成をお願いします。

(中野議長)

- ・近年、激甚化する災害や今年の1月には能登半島地震が発生しています。丹後半島は能登半島と同様の地形となっていますので、災害時に確実に通行できる道路の整備が必要です。早期整備の実現をお願いします。

(松本幹事)

- ・来年には有料化がはじまります。地元の方からは生きている間には高速道路は繋がらないのでは心配している声を聞きます。令和10年代の全線完成をお願いします。

(多賀野幹事)

- ・令和9年3月完成を目標に工事を進めていただいています。埋蔵文化財調査も予定どおり進めていただきたいと思います。災害時の対応も含めて早期完成をお願いします。

(和田会員)

- ・兵庫県側は城崎ICまで事業化されています。城崎ICのすぐ隣が久美浜町ですので、大宮側と城崎側の両側からの整備をお願いします。

(由利会員)

- ・早期整備の実現を心の底から願っていますのでよろしくお願いします。

(野木会員)

- ・地元の悲願である早期実現の熱気は促進大会で感じていただいたと思いますので早期完成をお願いします。

(小牧会員)

- ・有事の際には安全に通行できる山陰近畿自動車道が必要になってきます。早期整

備の実現をお願いします。

(佐久間会員)

- ・地元は山陰近畿自動車道完成に大きい期待を持っています。早期実現をお願いします。

(鳴海会員)

- ・大阪から網野町に移住して住んでいます。丹後は豊かな資源があります。高速道路の整備が進むと都市部からのアクセスが良くなりますので多くの方が喜ぶと思いますので早期完成をお願いします。

(山本会員)

- ・地域の方の声を聞くと山陰近畿自動車道完成は期待が大きいです。早期完成をお願いします。

(吉岡会員)

- ・国土交通省OBの吉岡です。山陰近畿自動車道は国土形成計画に位置付けられているものと理解しています。会長から要望した内容も地方計画に位置付けられていると理解しています。京都府北部にはこの道路が必要ですので一日も早い完成をお願いします。

(森口府議)

- ・地域には道路を作ってくれではなく、道路を使ったまちづくりをどうしていくかが大事であると言っています。
- ・民間が投資をするにも道路の整備計画がないと投資の計画ができないと聞いている。
- ・ICの位置、ルート決定、整備計画を早期に示して欲しいです。
- ・京丹後市は合併して20年になるが、今後のまちづくりをしていくにも先ずはこの山陰近畿自動車道の姿が見えてくることが重要でございますので早期完成をお願いします。
- ・地元として来年からの有料化も受け入れて加速化を期待していますし、道路公社も存続していますので国としての支援をお願いします。

(田中道路部長)

- ・11/17の促進大会では地元の熱意を感じる大会でした。
- ・山陰近畿自動車道は重要な道路として認識しています。最近インバウンドで観光客が増加しており観光振興のうえでも道路整備は必要であると認識しています。
- ・能登半島地震では多くの道路が寸断して通行止めになったので、確実に通行できる道路整備が必要でありますので、山陰近畿自動車道もしっかりと進めていきます。
- ・大宮峰山道路は直轄権限代行で進めており、用地買収や道路整備をしている状況

です。

- ・先線は京都府でいろいろと検討を進めていますので国としての支援をしっかりとしていきます。
- ・11/20には国と府で山陰近畿自動車道整備の現地確認をして連携しています。
- ・今後も一番大きな問題は予算の確保でございます。要望書に5か年加速化対策の内容を書いていただいておりますが、物価高騰と合わせて、道路メンテナンスもしていく必要があり改築事業の予算は減ってきています。
- ・国交省として財務省に予算の確保の要望をしていきますが、地元の要望もお願いします。

(森口府議)

- ・国交大臣政務官に吉井参議院議員がなりました。また、中野国交大臣は京都市出身です。来年には東京で決起大会もありますので京都府にゆかりのある国交省幹部の二人にしっかりと要望していきます。

(要望写真)



(3) 京都府建設交通部要望

(池田会長)

- ・別紙要望書を読み上げて要望活動の説明を行った。

【要望書別紙のとおり】

(櫻井副会長)

- ・午前中には防衛局と整備局に要望に行ってきました。
- ・国と府が連携した道路整備をしていただけることで京丹後市のまちづくりが進むと思っています。京丹後市の人口が減少している中、道路が整備されることにより物と人の新たな流れができて、活力あるまちにしていく必要があると思っています。
- ・引き続き京都府としてのまちづくりのための道路整備をお願いします。

(中野議長)

- ・促進大会の出席ありがとうございます。地元の熱意は伝わったと思います。
- ・京都府には市内の多くの国府道整備をお世話になっており感謝します。
- ・来年からは山陰近畿自動車道が有料化になります。先線の整備加速化をお願いします。
- ・災害時に安心して通行できる道路整備をお願いします。

(松本幹事)

- ・五箇バイパスの事業化と事業を推進していただいておりますありがとうございます。
- ・山陰近畿自動車道の整備は令和10年代全線完成で要望していますが、目途を示していただきたいです。
- ・京都府の南北格差を改善するには社会資本整備が必要ですのでよろしくお願いします。

(谷津幹事)

- ・昨日、吉井章国交大臣政務官と話をしていました。道路整備は大変重要であると認識しています。
- ・現在、網野峰山線の道路改良を実施していただいている。高速道路の延伸による網野の地域づくりにも大きく左右されると思っています。
- ・網野は釣りを楽しむお客さんが増加しています。海側の地域資源を活かした地域経済の活性化の取組が必要ですので早期に高速道路のルート決定と整備をお願いします。

(多賀野幹事)

- ・峰山地域の五箇バイパスの事業化と丹波バイパスの難航していた用地の買収はありがとうございます。
- ・峰山インター線アクセス道路の用地買収は、一部の用地が買収できておらず、地元として心苦しいと思っています。
- ・太平洋側に比べて日本海側の国土軸整備は遅れています。リダンダンシーを考えると早期に日本海側の高速道路整備も必要ですのでよろしくお願いします。

(森口府議)

- ・要望1番目の整備目途を先ずは示して欲しいです。
- ・京都府には現在、先線のルート検討を進めていただいております感謝している。
- ・京都府への新規要望は現在3箇所しかありませんが、山陰近畿自動車道が開通すればもっと多くの道路要望が出てくると思います。
- ・京丹後市は、まだ、まちのグランドデザインが議論できていません。
- ・グランドデザインを議論するには山陰近畿自動車道の絵が見えてこないと議論ができません。
- ・それができると民間投資も進んできます。
- ・新名神が開通すれば北部の道路整備に集中してもらえると期待していますのでよろ

しく願ひします。

- ・先日、市長と知事要望をしましたが、道路が整備されないとまちの拠点整備もできません。来年から有料化も始まりますので整備の見える形の加速化をお願いします。

(石井部長)

- ・今日は防衛局や整備局にも要望に行ってくださいありがとうございます。
- ・促進大会は吉井政務官はじめ国交省から幹部が出席した熱意の伝わる大会でした。地元の熱意を京都府としてしっかりと整備の具体化に繋げられるように頑張ります。
- ・道路の整備計画が見えてこないともちづくりが進まないのは理解できます。
- ・新名神高速の整備を見てみても、道路ができると民間投資が進むことは理解できます。
- ・京都府はネクスコや京丹後市と連携して道路整備を進めていきます。
- ・来年からは有料化の財源をしっかりと活用して整備を進めていきます。
- ・先線ルートも検討委員会でしっかりと決めていきます。
- ・文化財調査の京都府の体制強化もしていきます。

(林技監)

- ・網野～久美浜間のルートを検討委員会で検討しており、2km幅からの検討になり手戻り感があります。
 - ・2km幅の検討を国のガイドラインに基づいてしっかりとすることで、今後の事業化をする時のメリットになります。
 - ・能登半島地震により多くの道路に被害が発生しました。今後は災害に強い道路を作る必要があります。
 - ・既に都市計画決定をしている網野までに区間も災害に強い道路となるように再検討しており時間がかかっています。早期に検討を完了していきたいと思っています。
-
- ・京丹後市は府内でも多くの国府道整備を行っています。R5の新規箇所は京丹後市の五箇バイパスと西廻り線の2箇所のみの状況です。今後は用地買収等の地元の協力をお願いします。

(要望写真)



支出経費の内訳

日付	科 目	摘要	内訳	支出
11月21日	旅費-要請・陳情費	レンタカー使用料	7人乗り (VOXY) 負担金2/5	8,360
11月21日	旅費-要請・陳情費	燃料代	7人乗り (VOXY) 負担金2/5	1,538
11月21日	旅費-要請・陳情費	レンタカー使用料	10人乗り (ハイエース) 負担金4/8	15,130
11月21日	旅費-要請・陳情費	燃料代	10人乗り (ハイエース) 負担金4/8	3,640
11月21日	旅費-要請・陳情費	有料道路等通行料金	10人乗り (ハイエース) 負担金4/8	4,760
小計				33,428