

「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」令和5年度総会の開催について

令和5年6月1日

山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議

山陰地域を縦貫し北陸に接続するとともに山陰から京都、大阪などの近畿圏を直接に結ぶ新幹線などの超高速鉄道（山陰新幹線等）の早期実現を目指し活動している2府5県の52の地方自治体で構成する「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」におきまして、下記のとおり、令和5年度総会（対面での総会は4年ぶり）を開催しますのでお知らせします。

なお、本総会におきまして、「山陰新幹線を実現する国会議員の会」所属議員より来賓挨拶をいただくとともに「山陰新幹線の整備実現」を求める要望決議の採択を予定しております。

記

◎令和5年度総会

- 1 日時 令和5年6月6日（火） 16時00分～17時00分
（15時30分開場）
- 2 場所 砂防会館別館B 3F・六甲（東京都千代田区平河町2-7-5）
（TEL）03-3261-8386
（アクセス）地下鉄永田町駅（有楽町線・半蔵門線・南北線）
4番出口 徒歩1分

3 内容

（1）総会

山陰新幹線実現へ向けた事業計画、その他について

（2）「山陰新幹線の整備実現」を求める要望決議

※ 本要望決議（別紙（案））が採択された場合、直ちに「山陰新幹線を実現する国会議員の会」所属議員等へ提出いたします（総会時には出席議員に対し直ちに手交）。

（お問合せ先）
山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議 事務局（担当：松本、高野）
（京都府 京丹後市 市長公室 政策企画課内）
TEL：0772-69-0120 FAX：0772-69-0901

令和5年度「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」総会

次 第

日時：令和5年6月6日（火）16：00～17：00

場所：砂防会館別館B 3階「六甲」

1. 開会あいさつ

2. 来賓あいさつ

「山陰新幹線を実現する国会議員の会」の先生

3. 議 事

議案第1号 役員改選について

(1) 会長の選出（資料1-1）

(2) 役員の指名（資料1-2）

議案第2号 令和4年度事業報告について（資料2）

議案第3号 令和4年度収支決算報告について（資料3-1・資料3-2）

議案第4号 令和5年度事業計画（案）について（資料4）

議案第5号 令和5年度収支予算（案）について（資料5）

議案第6号 要望決議（案）について（資料6）

4. 意見交換

5. その他

6. 閉 会

要 望 決 議 (案)

我が国では、人口減少の進展と、人・モノ・金・仕事・情報の東京一極集中による地方都市の衰退に歯止めをかけるため「国土強靱化」と「地方創生」を推進している。その実現のためには、日本全体の構造的な諸環境の整備、とりわけ全国の主要都市を結ぶ「新幹線ネットワーク」の実現による“国土軸”の整備が必要であり、昭和39年以降、東京を中心に、名古屋、大阪から山陽・九州方面、上越・北陸方面、東北・北海道方面がそれぞれ新幹線ネットワークで結ばれ、沿線地域に大きな経済波及効果や開発効果をもたらされている。

一方、山陰地方など日本海側の主要都市を経由して大阪から下関を結び“日本海国土軸”を形成する「山陰新幹線」は、昭和48年に基本計画が閣議決定されてから半世紀、計画が進展していない。北陸から下関に至る、いわゆる「環日本海・本州西部地域」は、戦後、基幹道路や高速道路等の社会基盤整備が格段に遅れをとっており、その結果、本地域では人口や産業の流出が加速し、他地域との格差が拡大している状況である。

本地域は、環日本海エリアとして東アジア諸国に対面し、交流や貿易を行う都市や港も多数あり、東アジア地域との交流拠点となる大きな魅力と地域力を持つとともに、近年激甚化・頻発化する自然災害や南海トラフ巨大地震等、太平洋側での大規模災害が危惧される中、リダンダンシー確保の観点及び国防や海上安全の側面から見ても、我が国全体にとって大きな役割を果たす極めて重要な地域である。また、今般の新型コロナウイルス感染症の災害規模の大流行により、東京一極集中の脆弱性が浮き彫りとなり、ポストコロナ時代においては、地方分散型の国土形成の実現が求められている。

本地域が新幹線ネットワークにより全国の都市と繋がり、我が国の成長をけん引する地方の発展を支えるため、政府が掲げるデジタル田園都市国家構想の実現と併せて、山陰から京都、大阪などの近畿圏を直接に結ぶ新幹線などの超高速鉄道の早期実現が必要不可欠である。これにより「環日本海・本州西部地域」各都市のポテンシャルがさらに高まり、我が国全体の経済力・地域力を大きく向上させ、総合的な国益にさらに貢献することは明らかである。

よって、我々市町村会議に加盟する自治体は、一致団結し、「山陰新幹線を実現する国会議員の会」や「山陰新幹線京都府北部ルート誘致・鉄道高速化整備促進同盟会」、「中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議」等、多様な活動主体とも連携、協力し、次の事項について、国に対して強く働きかけるものとする。

1. 「山陰新幹線」の整備計画格上げによる早期実現
2. 「北陸新幹線」敦賀－新大阪間の早期着工と開業
3. 新幹線整備に係る予算拡大と整備事業費の地元負担のあり方の見直し
4. 並行在来線を経営分離しないために必要な措置の検討

以上、決議する。

令和5年6月6日

山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議

令和5年度「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」加盟基礎自治体

番号	都道府県	自治体首長名		備考
1	福井県	小浜市長	松崎 晃治	
2	京都府	京都市長	門川 大作	
3		福知山市長	大橋 一夫	
4		舞鶴市長	鴨田 秋津	
5		綾部市長	山崎 善也	
6		宮津市長	城崎 雅文	副会長
7		京丹後市長	中山 泰	幹事兼事務局長
8		伊根町長	吉本 秀樹	
9		与謝野町長	山添 藤真	
10		大阪府	泉大津市長	南出 賢一
11	泉佐野市長		千代松 大耕	
12	和泉市長		辻 宏康	
13	阪南市長		水野 謙二	
14	兵庫県	豊岡市長	関貫 久仁郎	
15		養父市長	広瀬 栄	会計監事
16		朝来市長	藤岡 勇	
17		香美町長	浜上 勇人	
18		新温泉町長	西村 銀三	
19	鳥取県	鳥取市長	深澤 義彦	会長
20		米子市長	伊木 隆司	
21		倉吉市長	広田 一恭	
22		境港市長	伊達 憲太郎	
23		岩美町長	長戸 清	
24		若桜町長	上川 元張	
25		智頭町長	金兒 英夫	
26		八頭町長	吉田 英人	
27		三朝町長	松浦 弘幸	
28		湯梨浜町長	宮脇 正道	

29		琴浦町長	福本 まり子	
30		北栄町長	手嶋 俊樹	
31		日吉津村長	中田 達彦	
32		大山町長	竹口 大紀	
33		南部町長	陶山 清孝	
34		江府町長	白石 祐治	
35	島根県	松江市長	上定 昭仁	副会長
36		浜田市長	久保田 章市	
37		出雲市長	飯塚 俊之	
38		益田市長	山本 浩章	
39		大田市長	楫野 弘和	
40		安来市長	田中 武夫	
41		江津市長	中村 中	
42		雲南市長	石飛 厚志	
43		奥出雲町長	糸原 保	
44		飯南町長	塚原 隆昭	
45		川本町長	野坂 一弥	
46		美郷町長	嘉戸 隆	
47		海士町長	大江 和彦	
48		西ノ島町長	坂栄 一秀	
49		知夫村長	平木 伴佳	
50		隠岐の島町長	池田 高世偉	
51	山口県	山口市長	伊藤 和貴	
52		防府市長	池田 豊	

(令和5年6月6日現在)

山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議の主な取組経過

- 平成25年2月19日：「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」（仮称）の
設立へ向けた発起人会議 開催
場 所：鳥取市役所
発 起 人：鳥取県鳥取市長、島根県松江市長、京都府京丹後市長
- 6月 5日：「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」設立総会 開催
場 所：砂防会館別館（東京都千代田区）
賛同自治体：50の基礎自治体（山口、島根、鳥取、兵庫、大阪、
京都、福井の2府5県）
役員決定：会 長 鳥取県鳥取市長
副会長 島根県松江市長
〃 福井県小浜市長
幹事兼事務局長 京都府京丹後市長
顧 問 中川 大（京都大学大学院教授）
オブザーバー 藤井 聡（京都大学大学院、内閣官房参与）
- 平成26年6月 3日：「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」26年度総会 開催
場 所：砂防会館別館（東京都千代田区）
賛同自治体：49の基礎自治体（2府5県）
講 演：「国土強靱化と高速鉄道」について
藤井 聡（京都大学大学院、内閣官房参与）
- 平成27年6月 2日：調査研究事業（費用対効果）の報道発表
場 所：京都タワーホテル
発 表 者：深澤義彦（会長）、中川教授ほか
- 6月 5日：「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」の整備推進に関する要望書を
太田昭宏国土交通大臣へ手交
場 所：リーガロイヤルホテル京都2階
要 望 者：会長 深澤義彦（鳥取市長）
- 6月 9日：午後4時～午後5時（砂防会館別館）
「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」27年度総会 開催
調査研究結果報告：中川 大（京都大学大学院教授）
講 演：藤井 聡（京都大学大学院、内閣官房参与）
- 平成28年2月 9日：与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームの「北陸新幹線『敦賀・大阪間』
整備検討委員会」の西田昌司委員長（参議院議員）への要望書手交
会長（鳥取市長）代理、副会長（松浦市長）代理、事務局長（京丹後市長）
- 3月 5日：北陸新幹線京都府北部ルート誘致促進同盟会 設立総会及び総決起大会
来賓あいさつ：会長 深澤義彦（鳥取市長）
- 6月 7日（火）：午後4時～午後5時（砂防会館別館）
「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」28年度総会 開催
調査研究結果報告：中川 大（京都大学大学院教授）
- 6月 8日（水）：午後 要望決議書を国会議員へ提出
- 7月30日（土）：午後2時～午後4時（とりぎん文化会館 梨花ホール）
「山陰新幹線の早期実現と北陸新幹線京都府北部ルートの決定を求める
決起大会」の開催 参加者1700名

- 平成28年10月26日(水):午後5時30分~午後6時(衆議院第一議員会館 1階多目的ホール)
「山陰新幹線の早期実現と北陸新幹線京都府北部ルート・南部ルートの決定を求める総決起大会」の開催 参加者 250名
- 平成29年6月6日(火):「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」29年度総会 開催
場 所:砂防会館別館(東京都千代田区)
活動報告:公益社団法人日本青年会議所中国地区協議会による署名活動
6月6日(火):午後 要望決議書を国会議員へ提出
- 平成30年2月11日(日):「山陰新幹線の早期実現を求める松江大会」の開催 参加者450名
場 所:ホテル白鳥 3階 鳳凰の間(松江市)
講演:「山陰新幹線」の意義と実現プロセス
講師:藤井聡(内閣官房参与、京都大学大学院教授)
- 平成30年6月5日(火):「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」30年度総会 開催
場 所:砂防会館別館(東京都千代田区)
活動報告:公益社団法人日本青年会議所中国地区協議会による署名活動
6月6日(水):国会議員ならびに国土交通省(鉄道局)に要望決議書を提出
- 平成31年3月6日(水):自民党鉄道調査会「鉄道のこれからを考えるPT」にて山陰新幹線の必要性について意見発表
- 令和元年6月11日(火):「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」令和元年度総会 開催
場 所:砂防会館別館(東京都千代田区)
活動報告:公益社団法人日本青年会議所中国地区協議会による署名活動
調査研究結果報告:藤井 聡(京都大学大学院)
- 令和元年6月12日(水):国会議員ならびに国土交通省(鉄道局)に要望決議書を提出
- 令和元年10月6日(日):「山陰新幹線の早期実現を求める舞鶴大会」の開催 参加者330名
場 所:舞鶴市商工観光センター(舞鶴市)
講演:「山陰新幹線」の意義と実現プロセス
講師:藤井聡(京都大学大学院教授)
- 令和元年11月14日(木):要望活動 青木一彦国土交通副大臣へ要望書を手交
- 令和元年11月20日(水):国会議員へ舞鶴大会の報告ならびに大会決議書の提出
- 令和2年6月30日(火):「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」令和2年度総会 書面開催
- 令和2年9月18日(金):国会議員ならびに国土交通省(鉄道局)に要望決議書を郵送にて提出
- 令和3年3月31日(水):「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」の整備計画へ向けた活動や要望内容などを掲載したホームページを開設
- 令和3年6月28日(月):「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」令和3年度総会 書面開催
- 令和3年7月28日(水):国会議員ならびに国土交通省(鉄道局)に要望決議書を郵送にて提出
- 令和3年8月26日(木):山陰における新幹線建設促進に向けた勉強会への参加
※鳥取県主催
- 令和3年12月7日(火):新幹線基本計画路線合同決起大会 ※新型コロナの影響により中止
- 令和4年7月 :新幹線基本計画路線合同要望 基本計画5路線の期成会による合同要望
※文書提出
- 令和5年2月17日(金):「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」令和4年度総会 書面開催
- 令和5年3月24日(金):要望活動(「山陰新幹線を実現する国会議員の会」の先生方及び自民党PT関係の先生方 17名に対して要望決議書を直接提出
- 令和5年3月29日(水):要望活動 国土交通省(鉄道局)へ要望決議書を郵送にて提出
- 令和5年3月30日(木):「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」ホームページの更新