

「山陰近畿自動車道早期実現促進大会」を開催します

令和6年11月11日

丹後・地域高規格道路推進協議会

京丹後市役所

丹後地域では、京都縦貫自動車道の全線開通、山陰近畿自動車道の延伸により、観光客の増加や企業立地などストック効果が大きい表れています。しかし、山陰近畿自動車道は、日本海国土軸の一部を成す重要な道路であるにもかかわらず、ルートさえも未決定の区間が残るミッシングリンクとなっており、その全線整備の时期的な目途が示されておらず、まちづくりの長期展望を得ていく上でも隘路となっています。

また、令和6年能登半島地震を踏まえた緊急提言に沿って供用中区間も含めて、耐震性や復旧性を備えた道路整備の構築を図りながら、高速道路のミッシングリンクを解消し、大規模災害時のリダンダンシーを確保する山陰近畿自動車道の早期整備が必要となっています。

こうした中、当協議会では、山陰近畿自動車道の整備加速化のため、令和7年度からの一部利用者負担を甘受したところであり、有料事業計画に即した計画的かつ着実な整備推進と先線の早期都市計画決定及び事業化が欠かせません。

このため、地域住民と関係団体の声を集結し、山陰近畿自動車道の早期全線整備を強く求める機会として早期実現促進大会を開催します。

- | | | | |
|---|----|---|-------------------------|
| 1 | 日時 | 令和6年11月17日（日） | 午後1時30分から（終了予定 午後3時00分） |
| 2 | 場所 | 丹後地域地場産業振興センター（アミティ丹後） 多目的ホール
（京丹後市網野町網野367番地） | |
| 3 | 主催 | 丹後・地域高規格道路推進協議会（舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町） | |
| 4 | 内容 | オープニング 丹後吹奏楽団
（1）開会宣言
（2）主催者挨拶
（3）来賓祝辞
（4）来賓紹介
（5）祝電披露
（6）基調講演
（7）意見発表
（8）大会決議
（9）要望書手交
（10）がんばろう三唱
（11）閉会挨拶 | |
| 5 | 来賓 | 衆議院議員、参議院議員、国土交通省、京都府議会議員、京都府
京都府道路公社、京都府土地開発公社 | |

「丹後・地域高規格道路推進協議会」

- ・設 立 平成5年2月12日
- ・役 員 等 会長：京丹後市長
副会長：舞鶴市長、宮津市長、伊根町長、与謝野町長
- ・会 員 3市2町の自治体・議会議員、地域住民団体

【丹後・地域高規格道路推進協議会】

事務局：京丹後市建設部管理課
電 話：0772-69-0510
F A X：0772-72-5421

山陰近畿自動車道早期実現促進大会

開催要領

- 1 目的 丹後地域では、京都縦貫自動車道の全線開通、山陰近畿自動車道の延伸により、観光客の増加や企業立地などストック効果が大いに表れている。しかし、山陰近畿自動車道は、日本海国土軸の一部を成す重要な道路であるにもかかわらず、ルートさえも未決定の区間が残るミッシングリンクとなっており、その全線整備の时期的な目途が示されておらず、まちづくりの長期展望を得ていく上でも隘路となっている。
また、令和6年能登半島地震を踏まえた緊急提言に沿って供用中区間も含めて、耐震性や復旧性を備えた道路整備の構築を図りながら、高速道路のミッシングリンクを解消し、大規模災害時のリダンダンシーを確保する山陰近畿自動車道の早期整備が必要となっている。
こうした中、当協議会では、山陰近畿自動車道の整備加速化のため、令和7年度からの一部利用者負担を甘受したところであり、有料事業計画に即した計画的かつ着実な整備推進と先線の早期都市計画決定及び事業化が欠かせない。
このため、地域住民及び関係団体の声を集結し、山陰近畿自動車道の早期全線整備を強く求める機会として早期実現促進大会を開催する。
- 2 主催 丹後・地域高規格道路推進協議会
(舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町)
- 3 後援 京都府 / 京都府高速道路網整備促進協議会
- 4 日時 令和6年11月17日(日) 午後1時30分から3時00分
- 5 会場 丹後地域地場産業振興センター(アミティ丹後) 多目的ホール
(京丹後市網野町網野367番地)
- 6 来賓 衆議院議員、参議院議員、国土交通省、京都府議会議員、
京都府、京都府道路公社、京都府土地開発公社
- 7 内容 **【オープニング】**
(1) 開会宣言
(2) 主催者挨拶
(3) 来賓祝辞 国会議員、京都府知事、京都府議会議長
(4) 来賓紹介
(5) 祝電披露
(6) 基調講演 国土交通省
(7) 意見発表
(8) 大会決議
(9) 要望書手交
(10) がんばろう三唱
(11) 閉会挨拶
- 8 対象 丹後・地域高規格道路推進協議会(舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、
与謝野町) 会員及び関係者約400名
- 9 実施の判断
・京丹後市に大雨警報等が発表されるなど、促進大会の実施が困難と判断された場合は、中止を検討する。

山陰近畿自動車道 SAN-IN KINKI EXPWY 早期実現促進大会



R6.8現在の山陰近畿自動車道 京丹後大宮IC付近
白矢印の方向に先線(大宮峰山道路)を整備中
第1高架橋の橋台1基・橋脚5基が完成

日時

令和6年 **11月17日(日)**

13:30~15:00 [受付]12:30~

会場

丹後地域地場産業振興センター (アミティ丹後)
多目的ホール
(京丹後市網野町網野367番地)

【大会概要】

- (1) 開会宣言
- (2) 主催者挨拶
- (3) 来賓祝辞
- (4) 来賓紹介
- (5) 祝電披露
- (6) 基調講演
- (7) 意見発表
- (8) 大会決議
- (9) 要望書手交
- (10) がんぱろう三唱
- (11) 閉会挨拶

主 催：丹後・地域高規格道路推進協議会

(舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町)

後 援：京都府、京都府高速道路網整備促進協議会

事務局：京丹後市建設部管理課 ☎0772-69-0510