

「山陰近畿自動車道早期実現促進大会」を開催します

令和7年10月31日

丹後・地域高規格道路推進協議会

京丹後市役所

丹後地域では、高規格道路の延伸により、観光客増加や企業立地など多大なストック効果が表れており、地域活力の基盤整備において、道路ネットワークの強化が成果を上げていることは明白です。

しかし、現在、整備が進む山陰近畿自動車道は、日本海国土軸の重要な幹線道路であるにもかかわらず、全線整備の目途が示されておらず、地域の将来像を描くうえで大きな制約となり、持続可能なまちづくりや産業振興の長期展望を得ていくうえでも隘路となっています。

人口減少が進む時代であるからこそ、都市圏と地方圏とを強固に結び付け、人流及び物流の円滑化を図ることが不可欠であり、地域経済の成長と社会機能の持続可能性を高める「地方創生2.0」の実現に向けても、そして、大規模災害発生時における代替輸送路の確保（リダンダンシー）の観点からも、山陰近畿自動車道の早期全線整備の推進が極めて重要です。

また、整備加速化の実現に向け、利用者負担を甘受しつつ、令和7年度から有料事業計画に基づく料金徴収が開始されており、見える形での整備加速化が不可欠です。本大会は、丹後地域の未来を切り拓く基盤として、山陰近畿自動車道の早期かつ全線整備を強く求める機会として開催します。

- | | | | |
|---|----|--|-------------------------|
| 1 | 日時 | 令和7年11月8日（土） | 午後1時30分から（終了予定 午後3時00分） |
| 2 | 場所 | 京都府丹後文化会館 ホール | （京丹後市峰山町杉谷1030番地） |
| 3 | 主催 | 丹後・地域高規格道路推進協議会（舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町） | |
| 4 | 内容 | オープニング JOY DANCE FACTORY | |
| | | (1) 開会宣言 | (7) 意見発表 |
| | | (2) 主催者挨拶 | (8) 大会決議 |
| | | (3) 来賓祝辞 | (9) 要望書手交 |
| | | (4) 来賓紹介 | (10) がんばろう三唱 |
| | | (5) 祝電披露 | (11) 閉会挨拶 |
| | | (6) 基調講演 | |
| 5 | 来賓 | 衆議院議員、参議院議員、国土交通省、京都府議会議員、京都府
京都府道路公社、京都府土地開発公社 | |

「丹後・地域高規格道路推進協議会」

- ・ 設 立 平成5年2月12日
- ・ 役 員 等 会長：京丹後市長
副会長：舞鶴市長、宮津市長、伊根町長、与謝野町長
- ・ 会 員 3市2町の自治体・議会議員、地域住民団体

【丹後・地域高規格道路推進協議会】

事務局：京丹後市建設部管理課
電 話：0772-69-0510
F A X：0772-72-5421

山陰近畿自動車道早期実現促進大会

開催要領

- 1 目的 丹後地域では、高規格道路の延伸により、観光客増加や企業立地など多大なストック効果が表れており、地域活力の基盤整備において、道路ネットワークの強化が成果を上げていることは明白である。
しかし、現在、整備が進む山陰近畿自動車道は、日本海国土軸の重要な幹線道路であるにもかかわらず、全線整備の目途が示されておらず、地域の将来像を描くうえで大きな制約となり、持続可能なまちづくりや産業振興の長期展望を得ていくうえでも隘路となっている。
人口減少が進む時代であるからこそ、都市圏と地方圏とを強固に結び付け、人流及び物流の円滑化を図ることが不可欠であり、地域経済の成長と社会機能の持続可能性を高める「地方創生 2.0」の実現に向けても、そして、大規模災害発生時における代替輸送路の確保（リダンダンシー）の観点からも、山陰近畿自動車道の早期全線整備の推進が極めて重要である。
また、整備加速化の実現に向け、利用者負担を甘受しつつ、令和7年度から有料事業計画に基づく料金徴収が開始されたところであり、本大会は、丹後地域の未来を切り拓く基盤として、山陰近畿自動車道の早期かつ全線整備を強く求めるものである。
- 2 主催 丹後・地域高規格道路推進協議会
(舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町)
- 3 後援 京都府 / 京都府高速道路網整備促進協議会
- 4 日時 令和7年11月8日(土) 午後1時30分から3時00分
- 5 会場 京都府丹後文化会館 ホール
(京丹後市峰山町杉谷1030番地)
- 6 来賓 衆議院議員、参議院議員、国土交通省、京都府議会議員、
京都府、京都府道路公社、京都府土地開発公社
- 7 内容 **【オープニング】**
(1) 開会宣言
(2) 主催者挨拶
(3) 来賓祝辞 国会議員、京都府知事、京都府議会議長
(4) 来賓紹介
(5) 祝電披露
(6) 基調講演 国土交通省
(7) 意見発表
(8) 大会決議
(9) 要望書手交
(10) がんばろう三唱
(11) 閉会挨拶
- 8 対象 丹後・地域高規格道路推進協議会(舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町) 会員及び関係者約400名
- 9 実施の判断
・京丹後市に大雨警報等が発表されるなど、促進大会の実施が困難と判断された場合は、中止を検討する。

E9 山陰近畿自動車道

SAN-IN KINKI EXPWY

早期実現促進大会



R7.8現在の山陰近畿自動車道 京丹後大宮IC付近
白矢印の方向に先線
(大宮峰山道路)を整備中
第1高架橋の橋台1基・
橋脚5基が完成
府道高架橋の下部工を
施行中

日時

11/8 土

13:30~15:00

[受付]12:30~

至 (仮)大宮峰山IC

会場

京都府丹後文化会館
ホール
(京丹後市峰山町杉谷1030)

大会概要

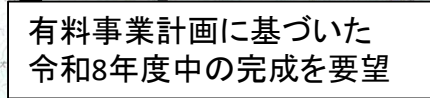
主催：丹後・地域高規格道路推進協議会
(舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町)

後援：京都府、京都府高速道路網整備促進協議会

事務局：京丹後市建設部管理課 ☎0772-69-0510

- (1) 開会宣言
- (2) 主催者挨拶
- (3) 来賓祝辞
- (4) 来賓紹介
- (5) 祝電披露
- (6) 基調講演
- (7) 意見発表
- (8) 大会決議
- (9) 要望書手交
- (10) がんばろう三唱
- (11) 閉会挨拶

(終) 京都府宮津市 みやづ



事業化の前倒しとなる文化財調査を令和7年度から開始し、令和8年度には事業化することを要望

全線が令和10年代に完成するように強く要望

網野～久美浜間のルートは令和7年2月に国のガイドラインに基づき決定済。令和7年3月に沿線の地元説明会開催。下記のルート(250m幅)が最適なルートと説明し、現在、都市計画決定をするための15m幅の詳細ルート設計中。



※令和7年2月時点における検討中の概略ルートであり、事業の位置を確定したものではありません。
※今後の地元意見、各種調査や関係機関協議等において、変更となる場合があります。