生活環境…交通 Living Environment — Transportation

京阪神との距離はぐんと近く

Closer than ever to Kyoto, Osaka, and Kobe

「京都縦貫自動車道」「鳥取豊岡宮津自動車道」整備を目指して

市内には、国道178号・312号をはじめとした主要幹線道路などがあり、交通網の早期整備は、丹後地域の観光や産業の活性化に結びつく重要な課題です。特に「京都縦貫自動車道」および「鳥取豊岡宮津自動車道」の宮津～京丹後間が完成すれば、京都～京丹後間の所要時間が60分短縮され、大阪・神戸へのつながりも強化されます。

Aiming to develop a motorway to traverse the length of Kyoto and a motorway connecting Tottori, Toyooka, and Miyazu

National routes 178 and 312 and other main highways run through the city. Upgrading the transportation network as soon as possible is a vital matter linked to the revitalization of tourism and industry. In particular, it is hoped that a motorway to traverse the length of Kyoto and a motorway connecting Tottori, Toyooka, and Miyazu will be opened soon.

◎ 北近畿タンゴ鉄道

丹後・但馬地域を走る第３セクター鉄道。京都・大阪からは、ディーゼル特急「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」が直通運行し、また、宮津線内ではタンゴブルーの普通列車が、宮福線では鳶赤（とびあか）と千歳緑（せんざいみどり）に彩られた車両が運行しています。さらに、京都・大阪から天橋立へは、JR西日本の電車特急「はしだて」「文殊」が直通で乗り入れています。

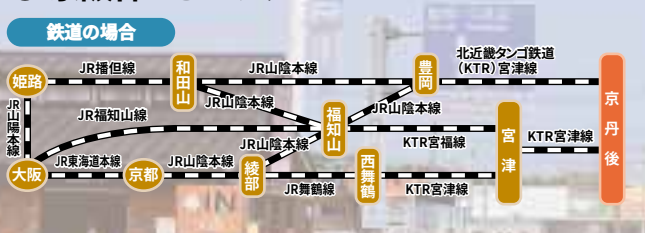
The Tango Railway in the northern part of the Kinki region is a third sector rail line running through the Tango and Tajima regions. Diesel express trains from Kyoto and Osaka travel along these tracks, as do local trains.

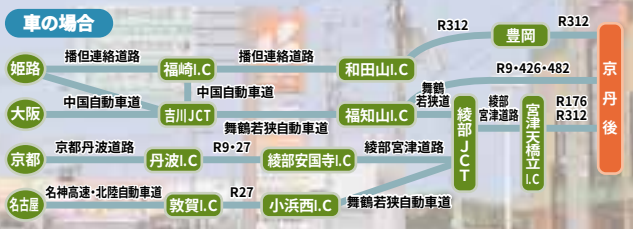
◎ 国道178号

京丹後市内を走る主要幹線道路のひとつ。この道路を主軸として数多くの名所や温泉、海水浴場が並び、市全体の活力を育む大動脈になっています。

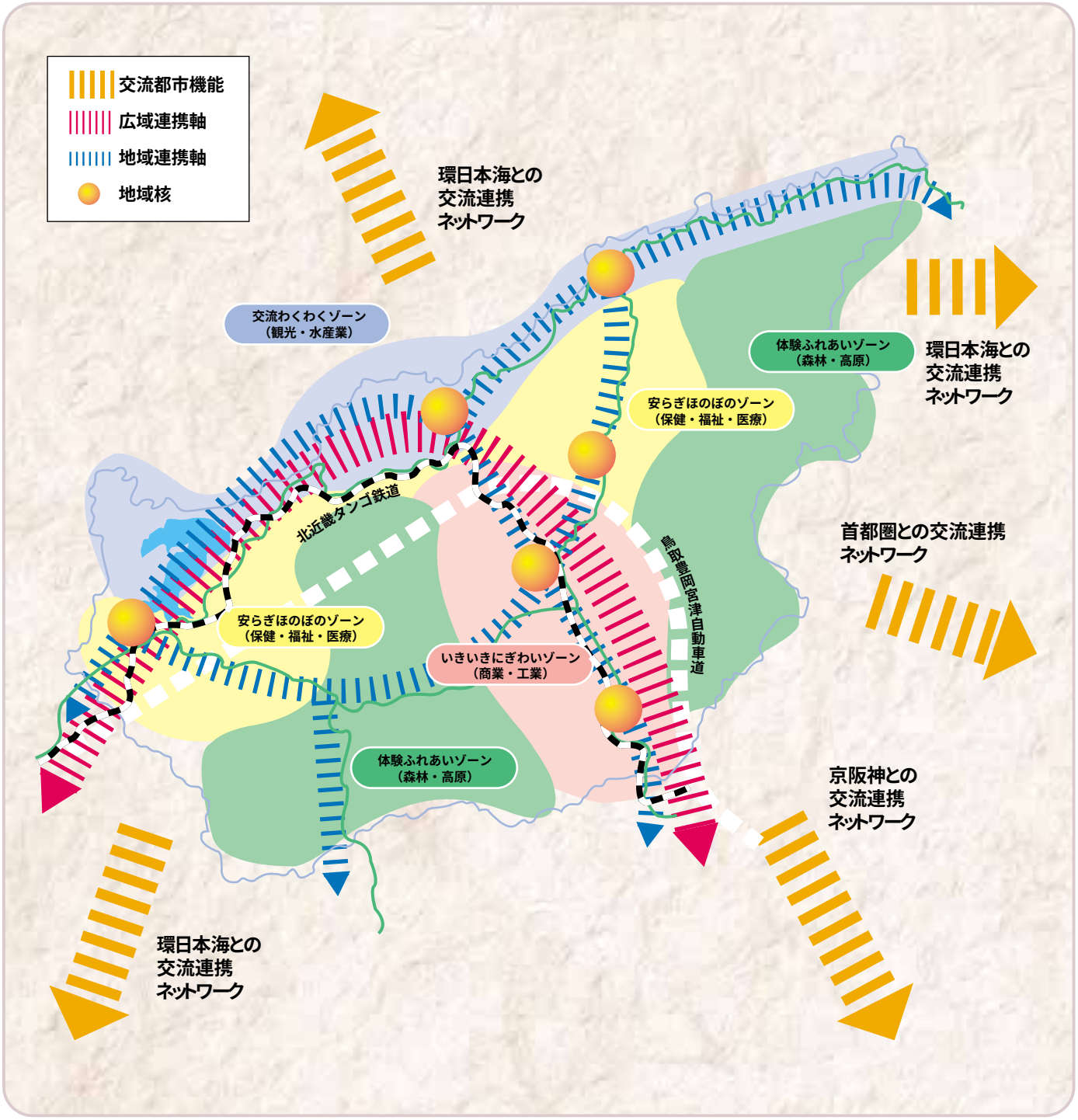
As one of the main highways running through the city, National Route 178 is a main arterial road responsible for cultivating the dynamic strengths of the city as a whole.

◎ 京阪神からのアクセス





◎ 都市機能構想



●市道の道路状況

路線数	2,788
道路延長（m）	1,207,789