

総合整備計画書（案）

京都府京丹後市峰山町橋木
(辺地の人口：164人、面積 3.14 k m²)

1 辺地の概要

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

京都府京丹後市峰山町橋木

(2) 地域の中心の位置

京都府京丹後市峰山町橋木小字辻堂 508 番 1

(3) 辺地度点数 113 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

この地域は、市役所から約 5 km 隔てた京丹後市峰山町の東北部に位置する、旧丹波村の一集落である。狭隘で山林に囲まれ、帯状に延びる山あい集落を形成している。地域の就業形態としては、農林業、織物業が主な産業であったが、主産業の不振により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。

住民の足となる公共交通機関は地域内を通じおらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。また、当地域は山間部にあるため冬期の積雪量が多い。そのため、道路整備を進め、狭小な道路の解消を図ってきているものの、一部が未整備となっており、生活道路を確保するためにも計画的な道路整備が必要である。

3 公共的施設の整備計画

平成 26 年度から平成 28 年度まで 3 年間

(単位：千円)

施設名	事業主体	事業費	財 源 内 訳		一般財源のうち辺地 対策事業債の予定額
			特定財源	一般財源	
道路	京丹後市	40,000		40,000	40,000
合 計		40,000		40,000	40,000

総合整備計画書（案）

京都府京丹後市峰山町小西
(辺地の人口：110人、面積2.45km²)

1 辺地の概要

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

京都府京丹後市峰山町小西

(2) 地域の中心の位置

京都府京丹後市峰山町小西小字中地 197 番

(3) 辺地度点数 113 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

この地域は、市役所から約4km隔てた京丹後市峰山町の西部に位置する、旧吉原村の一集落である。狭隘で山林に囲まれた、帯状に延びる山あい集落を形成している。地域の就業形態としては、農林業、織物業が主な産業であったが、主産業の不振により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。

当該地域は山林の谷あい位置するため、日ごろから防火意識を高め、地域住民が一丸となって地域の安全安心を守る予防活動や防災活動を実施している。消防署から遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多いが、消防施設格納庫の老朽化も見られるなど、消防団の円滑な消火活動のための施設整備が必要となっている。

また、地域内には公共交通機関が通じておらず、自家用車による移動が交通の主体となっているが、未舗装であることから日常的な維持管理が困難な生活道路もあり、安全性の確保などの観点から道路の整備が必要となっている。

3 公共的施設の整備計画

平成26年度から平成28年度まで3年間

(単位：千円)

施設名	事業主体	事業費	財源内訳		一般財源のうち辺地対策事業債の予定額
			特定財源	一般財源	
消防施設	京丹後市	7,000		7,000	7,000
道路	京丹後市	10,000		10,000	10,000
合計		17,000		17,000	17,000

総合整備計画書（案）

京都府京丹後市大宮町五十河
(辺地の人口：118人、面積 8.3k㎡)

1 辺地の概要

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

京都府京丹後市大宮町五十河、新宮

(2) 地域の中心の位置

京都府京丹後市大宮町五十河小字波迫 301 番地の 1

(3) 辺地度点数 145 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

この地域は、市役所から約 15 km 隔てた京丹後市大宮町の北東部に位置する旧五十河村の一集落である。竹野川の源流を有する山林に囲まれた谷間に集落を形成しており、積雪は約 1.5m に達することもあり、気象条件は厳しい。

地域の就業形態は、従来は農業と織物業の兼業が主であったが、地場産業である織物業の不振により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。当該地域においては、村づくり活動も活発で、また、「小野小町」終焉地の伝承があることから「小町の里」として公園が整備されている。

地区内道路のほぼ全てが狭隘であるため、道路整備を積極的に進めていく必要があるほか、積雪時における早期の除雪を行うための除雪機械の整備も必要である。

また、当該地域は消防署から非常に遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。

3 公共的施設の整備計画

平成 26 年度から平成 28 年度まで 3 年間

(単位：千円)

施設名	事業主体	事業費	財 源 内 訳		一般財源のうち辺地 対策事業債の予定額
			特定財源	一般財源	
道路	京丹後市	25,000		25,000	25,000
消防施設	京丹後市	1,600		1,600	1,600
除雪機械	京丹後市	23,000		23,000	23,000
合 計		49,600		49,600	49,600

総合整備計画書（案）

京都府京丹後市大宮町明田
(辺地の人口：135人、面積 3.2k㎡)

1 辺地の概要

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

京都府京丹後市大宮町明田

(2) 地域の中心の位置

京都府京丹後市大宮町明田小字入谷 146 番地

(3) 辺地度点数 141 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

この地域は、市役所から約 13 km 隔てた京丹後市大宮町の北東部に位置する、旧五十河村の一集落で、平野部に集落を形成している。

地域の就業形態は、従来は農業と織物業の兼業が主であったが、地場産業である織物業の不振により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。

当該地域は消防署から非常に遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。

3 公共的施設の整備計画

平成 26 年度から平成 28 年度まで 3 年間

(単位：千円)

施設名	事業主体	事業費	財 源 内 訳		一般財源のうち辺地 対策事業債の予定額
			特定財源	一般財源	
消防施設	京丹後市	1,600		1,600	1,600
合 計		1,600		1,600	1,600

総合整備計画書（案）

京都府京丹後市大宮町久住辺地
(辺地の人口：94人、面積 4.9k㎡)

1 辺地の概要

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

京都府京丹後市大宮町久住

(2) 地域の中心の位置

京都府京丹後市大宮町久住小字刈安 1004 番地

(3) 辺地度点数 156 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

この地域は、市役所から約 16km 隔てた、京丹後市大宮町の北東部に位置する集落である。

地域の就業形態は、従来は農業と織物業の兼業が主であったが、地場産業である織物業の不況により、地域外へ勤務する給与所得者が増加している。

当該地域は消防署から非常に遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。

3 公共的施設の整備計画

平成 26 年度から平成 28 年度まで 3 年間

(単位：千円)

施設名	事業主体	事業費	財源内訳		一般財源のうち辺地 対策事業債の予定額
			特定財源	一般財源	
消防施設	京丹後市	1,600		1,600	1,600
合計		1,600		1,600	1,600

総合整備計画書（案）

京都府京丹後市網野町切畑辺地
（辺地の人口：51人、面積：8.1k㎡）

1 辺地の概要

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

京都府京丹後市網野町切畑

(2) 地域の中心の位置

京都府京丹後市網野町切畑小字縄手 1398 番 1

(3) 辺地度点数 211 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

この地域は、市役所から約 10 km、隣接集落である郷地区の中心部からは約 5 km の距離に位置し、福田川上流域の山間部に縦長に点在する上切畑及び下切畑の 2 集落から形成されている。標高約 150m という高地にあるため、平地部と比較して、気温は 2、3 度程度低く、積雪期間も 1 カ月間ほど長い。

当該地域の経済を支えてきた農業及び織物業はいずれも零細で、家内労働中心のものである。農業は山間地のため作業効率、生産性ともに低く、また、織物業は長期にわたる構造不況下にあるなど、地域経済は極めて厳しいものとなっている。

住民の足となる公共交通機関は地域内を通じておらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。近隣地域と連絡する道路は、府道網野久美浜線が唯一のものであるが、久美浜町永留に至る区間には狭小で急坂曲折の未整備箇所があるなど、大型車輛が通行できない状態となっている。さらに集落内の道路は、狭隘で複雑に入り組んでいるため、特に積雪時の通行が困難な状況である。

また、当該地に域は、火災時の消火活動における水利の確保が十分とは言えない箇所もあり、水利を確保するための消防施設の整備が必要である。

3 公共的施設の整備計画

平成 26 年度から平成 28 年度まで 3 年間

(単位：千円)

施設名	事業主体	区分	事業費	財源内訳		一般財源のうち辺地 対策事業債の予定額
				特定財源	一般財源	
消防施設	京丹後市		9,000	2,618	6,382	6,300
合計			9,000	2,618	6,382	6,300

総合整備計画書（案）

京都府京丹後市網野町磯辺地
(辺地の人口：111 人、面積：1.9 k m²)

1 辺地の概要

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

京都府京丹後市網野町磯

(2) 地域の中心の位置

京都府京丹後市網野町磯小字中地（元浜分）1644 番

(3) 辺地度点数 126 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

この地域は、市役所から北西へ約 13 km 離れた、日本海に迫る急峻な山裾に小さな集落を形成している。

当該地域の経済を支えてきた漁業と織物業は、いずれも零細な家内労働が中心となっているが、漁獲量の減少、織物業の長期にわたる構造不況から、地域経済は極めて厳しいものとなっている。

住民の足となる公共交通機関は地域内を通じておらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。しかしながら、当該地域と近隣地域とを連絡する道路は、府道浜詰網野線が唯一のもので、逐次改良整備されているものの、海岸に接する複雑な地勢から狭隘で曲線や勾配もきつく、未改良区間もかなり残っている。

集落内の道路は狭隘で複雑に入り組んでいるため、道路整備の必要がある。また、当該地区は消防署から遠く、火災等が発生した場合には地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。

3 公共的施設の整備計画

平成 26 年度から平成 28 年度まで 3 年間

(単位：千円)

施設名	事業主体	事業費	財 源 内 訳		一般財源のうち辺地 対策事業債の予定額
			特定財源	一般財源	
道路	京丹後市	20,000		20,000	20,000
消防施設	京丹後市	1,600		1,600	1,600
合 計		21,600		21,600	21,600

総合整備計画書（案）

京都府京丹後市弥栄町船木辺地
(辺地の人口：108人、面積 4.2 k m²)

1 辺地の概要

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

京都府京丹後市弥栄町船木

(2) 地域の中心の位置

京都府京丹後市弥栄町船木 1481 番地の 1

(3) 辺地度点数 102 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

この地域は、市役所から約 10 k m 隔てた京丹後市弥栄町の東部に位置し、東西に帯状に延びる盆地に集落を形成している。

地域の就業形態としては、従来は農業・林業と織物業の兼業が主であったが、地場産業である織物業の不況により、地域外へ勤務する給与所得者が増加している。

住民の足となる公共交通機関は地域内を通っておらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。しかし、集落内の道路は、複雑であるため、道路整備を積極的に進め、地域内の道路交通体系の整備を図る必要があるほか、積雪時における早期の除雪を行うための除雪機械の整備が欠かせない。

3 公共的施設の整備計画

平成 26 年度から平成 28 年度まで 3 年間

(単位：千円)

施設名	事業主体	区分	事業費	財 源 内 訳		一般財源のうち辺地 対策事業債の予定額
				特定財源	一般財源	
道路	京丹後市		30,000		30,000	30,000
除雪機械	京丹後市		9,000		9,000	9,000
合 計			39,000		39,000	39,000

総合整備計画書（案）

京都府京丹後市弥栄町野間辺地
(辺地の人口：196人、面積 35.2 k m²)

1 辺地の概要

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

京都府京丹後市弥栄町野中、須川

(2) 地域の中心の位置

京都府京丹後市弥栄町野中小字ノナカ 1973 番

(3) 辺地度点数 108 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

この地域は、丹後半島の中央部の京丹後市弥栄町の山間地域に位置する。

地域の主な産業は農林業であるが、これら主産業の不振により、地域外に通勤する給与所得者が多い。

住民の足となる公共交通機関については、地域の中心まではバス路線が通じているが、広大な地域の移動にはバス停まで相当な距離があるため、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。冬期の積雪は3mを超え、集落内道路の除雪作業には時間を要することから、早期の除雪を行うための除雪機械の整備が欠かせない。

当該地域には、火災時の消火活動における水利の確保が十分とは言えない箇所もあり、水利を確保するための消防施設の整備が必要である。

3 公共的施設の整備計画

平成26年度から平成28年度まで3年間

(単位：千円)

施設名	事業主体	事業費	財源内訳		一般財源のうち辺地対策事業債の予定額
			特定財源	一般財源	
消防施設	京丹後市	9,000	2,618	6,382	6,300
除雪機械	京丹後市	16,000		16,000	16,000
合計		25,000	2,618	22,382	22,300

新旧対照表（峰山町橋木辺地）

現行計画	新計画（案）
<p style="text-align: center;">総合整備計画書</p> <p style="text-align: center;">京都府京丹後市峰山町橋木 (辺地の人口：<u>167</u>人、面積 3.14 k m²)</p> <p>1 辺地の概要</p> <p>(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市峰山町橋木</p> <p>(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市峰山町橋木小字辻堂 508 番 1</p> <p>(3)辺地度点数 113 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情 この地域は、市役所から約 <u>4.6</u> km隔てた京丹後市峰山町の東北部に位置する、旧丹波村の一集落である。狭隘で山林に囲まれ、帯状に延びる山あい集落を形成している。地域の就業形態としては、農林業、織物業が主な産業であったが、<u>近年は主産業の不振</u>により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。 住民の足となる公共交通機関は地域内を通じておらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。また、当地域は山間部にあるため冬期の積雪量が多い。そのため、道路整備を進め、狭小な道路の解消を図ってきているものの、一部が未整備となっており、生活道路を確保するためにも計画的な道路整備が必要である。</p> <p>3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>	<p style="text-align: center;">総合整備計画書</p> <p style="text-align: center;">京都府京丹後市峰山町橋木 (辺地の人口：<u>164</u>人、面積 3.14 k m²)</p> <p>1 辺地の概要</p> <p>(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市峰山町橋木</p> <p>(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市峰山町橋木小字辻堂 508 番 1</p> <p>(3)辺地度点数 113 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情 この地域は、市役所から約 <u>5</u> km隔てた京丹後市峰山町の東北部に位置する、旧丹波村の一集落である。狭隘で山林に囲まれ、帯状に延びる山あい集落を形成している。地域の就業形態としては、農林業、織物業が主な産業であったが、<u>_____主産業の不振</u>により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。 住民の足となる公共交通機関は地域内を通じておらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。また、当地域は山間部にあるため冬期の積雪量が多い。そのため、道路整備を進め、狭小な道路の解消を図ってきているものの、一部が未整備となっており、生活道路を確保するためにも計画的な道路整備が必要である。</p> <p>3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>

新旧対照表（峰山町小西辺地）

現行計画	新計画（案）
<p style="text-align: center;">総合整備計画書</p> <p style="text-align: center;">京都府京丹後市峰山町小西 (辺地の人口：<u>109</u>人、面積 2.45 k m²)</p> <p>1 辺地の概要</p> <p>(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市峰山町小西</p> <p>(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市峰山町小西小字中地 <u>201</u>番</p> <p>(3)辺地度点数 113 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情 この地域は、市役所から約 <u>3.3</u> km隔てた京丹後市峰山町の西部に位置する、旧吉原村の一集落である。狭隘で山林に囲まれた帯状に延びる、山あい集落を形成している。地域の就業形態としては、農林業、織物業が主な産業であったが、主産業の不振により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。 当該地域は山林の谷あいに位置するため、日ごろから防火意識を高め、地域住民が一丸となって地域の安全安心を守る予防活動や防災活動を実施している。消防署から遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多いが、消防施設格納庫の老朽化も見られるなど、消防団の円滑な消火活動のための施設整備が必要となっている。</p> <p>3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>	<p style="text-align: center;">総合整備計画書</p> <p style="text-align: center;">京都府京丹後市峰山町小西 (辺地の人口：<u>110</u>人、面積 2.45 k m²)</p> <p>1 辺地の概要</p> <p>(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市峰山町小西</p> <p>(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市峰山町小西小字中地 <u>197</u>番</p> <p>(3)辺地度点数 113 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情 この地域は、市役所から約 <u>4</u> km隔てた京丹後市峰山町の西部に位置する、旧吉原村の一集落である。狭隘で山林に囲まれた、帯状に延びる山あい集落を形成している。地域の就業形態としては、農林業、織物業が主な産業であったが、主産業の不振により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。 当該地域は山林の谷あいに位置するため、日ごろから防火意識を高め、地域住民が一丸となって地域の安全安心を守る予防活動や防災活動を実施している。消防署から遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多いが、消防施設格納庫の老朽化も見られるなど、消防団の円滑な消火活動のための施設整備が必要となっている。 <u>また、地域内には公共交通機関が通じておらず、自家用車による移動が交通の主体となっているが、未舗装であることから日常的な維持管理が困難な生活道路もあり、安全性の確保などの観点から道路の整備が必要となっている。</u></p> <p>3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>

新旧対照表（大宮町明田辺地）

現行計画	新計画（案）
<p style="text-align: center;">総合整備計画書</p> <p style="text-align: center;">京都府京丹後市大宮町明田 (辺地の人口：<u>147</u>人、面積 3.2 k m²)</p> <p>1 辺地の概要</p> <p>(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市大宮町明田</p> <p>(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市大宮町明田小字入谷 146 番地</p> <p>(3)辺地度点数 118 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情 この地域は、<u>大宮市民局</u>から約 <u>6.0</u> km隔てた京丹後市大宮町の北東部に位置する、旧五十河村の一集落で、平野部に集落を形成している。 地域の就業形態は、従来は農業と織物業の兼業が主であったが、地場産業である織物業の不振により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。 当該地域は消防署から非常に遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。</p> <p>3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>	<p style="text-align: center;">総合整備計画書</p> <p style="text-align: center;">京都府京丹後市大宮町明田 (辺地の人口：<u>135</u>人、面積 3.2 k m²)</p> <p>1 辺地の概要</p> <p>(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市大宮町明田</p> <p>(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市大宮町明田小字入谷 146 番地</p> <p>(3)辺地度点数 141 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情 この地域は、<u>市役所</u> から約 <u>13</u> km隔てた京丹後市大宮町の北東部に位置する、旧五十河村の一集落で、平野部に集落を形成している。 地域の就業形態は、従来は農業と織物業の兼業が主であったが、地場産業である織物業の不振により、地域外へ通勤する給与所得者が増加している。 当該地域は消防署から非常に遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。</p> <p>3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>

新旧対照表（大宮町久住辺地）

現行計画	新計画（案）
<p data-bbox="521 252 725 284">総合整備計画書</p> <p data-bbox="562 333 1077 405">京都府京丹後市大宮町久住辺地 (辺地の人口：<u>100</u>人、面積 4.9 k m²)</p> <p data-bbox="170 454 365 483">1 辺地の概要</p> <p data-bbox="192 496 629 564">(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市大宮町久住</p> <p data-bbox="192 616 456 644">(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市大宮町久住小字刈安 1004 番地</p> <p data-bbox="192 735 483 764">(3)辺地度点数 <u>137</u>点</p> <p data-bbox="170 815 680 844">2 公共的施設の整備を必要とする事情</p> <p data-bbox="221 857 1077 925">この地域は、<u>大宮市民局</u>から約 <u>8.6</u> k m隔てた、京丹後市大宮町の北東部に位置する集落である。</p> <p data-bbox="221 938 1077 1046">地域の就業形態は、従来は農業と織物業の兼業が主であったが、地場産業である織物業の不況により、地域外へ勤務する給与所得者が増加している。</p> <p data-bbox="221 1098 1077 1206">当該地域は消防署から非常に遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。</p> <p data-bbox="170 1257 506 1326">3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>	<p data-bbox="1473 252 1677 284">総合整備計画書</p> <p data-bbox="1536 333 2029 405">京都府京丹後市大宮町久住辺地 (辺地の人口：<u>94</u>人、面積 4.9 k m²)</p> <p data-bbox="1131 454 1326 483">1 辺地の概要</p> <p data-bbox="1153 496 1590 564">(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市大宮町久住</p> <p data-bbox="1153 616 1417 644">(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市大宮町久住小字刈安 1004 番地</p> <p data-bbox="1153 735 1444 764">(3)辺地度点数 <u>156</u>点</p> <p data-bbox="1131 815 1641 844">2 公共的施設の整備を必要とする事情</p> <p data-bbox="1182 857 2038 925">この地域は、<u>市役所</u>から約 <u>16</u> k m隔てた、京丹後市大宮町の北東部に位置する集落である。</p> <p data-bbox="1182 938 2038 1046">地域の就業形態は、従来は農業と織物業の兼業が主であったが、地場産業である織物業の不況により、地域外へ勤務する給与所得者が増加している。</p> <p data-bbox="1182 1059 2038 1168">当該地域は消防署から非常に遠いため、火災等が発生した場合は地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。</p> <p data-bbox="1131 1219 1464 1297">3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>

新旧対照表（網野町切畑辺地）

現行計画	新計画（案）
<p style="text-align: center;">総合整備計画書</p> <p style="text-align: center;">京都府京丹後市網野町切畑辺地 （辺地の人口：58人、面積：8.1 km²）</p> <p>1 辺地の概要</p> <p>(1) 辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市網野町切畑</p> <p>(2) 地域の中心の位置 京都府京丹後市網野町切畑小字縄手 1398 番 1</p> <p>(3) 辺地度点数 211 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情</p> <p>この地域は、<u>網野市民局</u>から約9 km、隣接集落である郷地区の中心部からは約5 kmの距離に位置し、福田川上流域の山間部に縦長に点在する上切畑及び下切畑の2集落から形成されている。標高約150mという高地にあるため、平地部と比較して、気温は2、3度程度低く、積雪期間も1カ月間ほど長い。</p> <p>当該地域の経済を支えてきた農業及び織物業はいずれも零細で、家内労働中心のものである。農業は山間地のため作業効率、生産性ともに低く、また、織物業は長期にわたる構造不況下にあるなど、地域経済は極めて厳しいものとなっている。</p> <p>住民の足となる公共交通機関は地域内を通じておらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。近隣地域と連絡する道路は、府道網野久美浜線が唯一のものであるが、久美浜町永留に至る区間には狭小で急坂曲折の未整備箇所があるなど、大型車輛が通行できない状態となっている。さらに集落内の道路は、狭隘で複雑に入り組んでいるため、特に積雪時の通行が困難な状況である。</p> <p>また、当該地に域は、火災時の消火活動における水利の確保が十分とは言えない箇所もあり、水利を確保するための消防施設の整備が必要である。</p> <p>3 公共的施設の整備計画 （別紙）</p>	<p style="text-align: center;">総合整備計画書</p> <p style="text-align: center;">京都府京丹後市網野町切畑辺地 （辺地の人口：51人、面積：8.1 km²）</p> <p>1 辺地の概要</p> <p>(1) 辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市網野町切畑</p> <p>(2) 地域の中心の位置 京都府京丹後市網野町切畑小字縄手 1398 番 1</p> <p>(3) 辺地度点数 211 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情</p> <p>この地域は、<u>市役所</u>から約10 km、隣接集落である郷地区の中心部からは約5 kmの距離に位置し、福田川上流域の山間部に縦長に点在する上切畑及び下切畑の2集落から形成されている。標高約150mという高地にあるため、平地部と比較して、気温は2、3度程度低く、積雪期間も1カ月間ほど長い。</p> <p>当該地域の経済を支えてきた農業及び織物業はいずれも零細で、家内労働中心のものである。農業は山間地のため作業効率、生産性ともに低く、また、織物業は長期にわたる構造不況下にあるなど、地域経済は極めて厳しいものとなっている。</p> <p>住民の足となる公共交通機関は地域内を通じておらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。近隣地域と連絡する道路は、府道網野久美浜線が唯一のものであるが、久美浜町永留に至る区間には狭小で急坂曲折の未整備箇所があるなど、大型車輛が通行できない状態となっている。さらに集落内の道路は、狭隘で複雑に入り組んでいるため、特に積雪時の通行が困難な状況である。</p> <p>また、当該地に域は、火災時の消火活動における水利の確保が十分とは言えない箇所もあり、水利を確保するための消防施設の整備が必要である。</p> <p>3 公共的施設の整備計画 （別紙）</p>

新旧対照表（網野町磯辺地）

現行計画	新計画（案）
<p data-bbox="539 239 745 272">総合整備計画書</p> <p data-bbox="584 309 1099 375">京都府京丹後市網野町磯辺地 （辺地の人口：<u>115</u>人、面積：1.9 k m²）</p> <p data-bbox="170 414 367 443">1 辺地の概要</p> <p data-bbox="192 448 631 513">(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市網野町磯</p> <p data-bbox="192 553 456 582">(2)地域の中心の位置</p> <p data-bbox="221 587 898 617">京都府京丹後市網野町磯小字中地（元浜分）1644 番</p> <p data-bbox="192 657 486 687">(3)辺地度点数 126 点</p> <p data-bbox="170 727 680 756">2 公共的施設の整備を必要とする事情</p> <p data-bbox="221 761 1106 826">この地域は、<u>網野市民局</u>から北西へ 3.9 km離れた、日本海に迫る急峻な山裾に小さな集落を形成している。</p> <p data-bbox="221 831 1106 930">当該地域の経済を支えてきた漁業と織物業は、いずれも零細な家内労働が中心となっているが、漁獲量の減少、織物業の長期にわたる構造不況から、地域経済は極めて厳しいものとなっている。</p> <p data-bbox="221 935 1106 1102">住民の足となる公共交通機関は地域内を通じておらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。しかしながら、当該地域と近隣地域とを連絡する道路は、府道浜詰網野線が唯一のもので、逐次改良整備されているものの、海岸に接する複雑な地勢から狭隘で曲線や勾配もきつく、未改良区間もかなり残っている。</p> <p data-bbox="221 1107 1106 1243">集落内の道路は狭隘で複雑に入り組んでいるため、道路整備の必要がある。また、当該地区は消防署から遠く、火災等が発生した場合には地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。</p> <p data-bbox="170 1283 510 1348">3 公共的施設の整備計画 （別紙）</p>	<p data-bbox="1509 239 1715 272">総合整備計画書</p> <p data-bbox="1554 309 2069 375">京都府京丹後市網野町磯辺地 （辺地の人口：<u>111</u>人、面積：1.9 k m²）</p> <p data-bbox="1137 414 1335 443">1 辺地の概要</p> <p data-bbox="1160 448 1599 513">(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市網野町磯</p> <p data-bbox="1160 553 1424 582">(2)地域の中心の位置</p> <p data-bbox="1189 587 1865 617">京都府京丹後市網野町磯小字中地（元浜分）1644 番</p> <p data-bbox="1160 657 1453 687">(3)辺地度点数 126 点</p> <p data-bbox="1137 727 1648 756">2 公共的施設の整備を必要とする事情</p> <p data-bbox="1189 761 2074 826">この地域は、<u>市役所</u>から <u>約 13</u> km離れた、日本海に迫る急峻な山裾に小さな集落を形成している。</p> <p data-bbox="1189 831 2074 930">当該地域の経済を支えてきた漁業と織物業は、いずれも零細な家内労働が中心となっているが、漁獲量の減少、織物業の長期にわたる構造不況から、地域経済は極めて厳しいものとなっている。</p> <p data-bbox="1189 935 2074 1102">住民の足となる公共交通機関は地域内を通じておらず、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。しかしながら、当該地域と近隣地域とを連絡する道路は、府道浜詰網野線が唯一のもので、逐次改良整備されているものの、海岸に接する複雑な地勢から狭隘で曲線や勾配もきつく、未改良区間もかなり残っている。</p> <p data-bbox="1189 1107 2074 1243">集落内の道路は狭隘で複雑に入り組んでいるため、道路整備の必要がある。また、当該地区は消防署から遠く、火災等が発生した場合には地元消防団に負うところが多く、消防団の円滑な消火活動のための消防施設の整備が必要である。</p> <p data-bbox="1137 1283 1478 1348">3 公共的施設の整備計画 （別紙）</p>

新旧対照表（弥栄町野間辺地）

現行計画	新計画（案）
<p>総合整備計画書</p>	<p>総合整備計画書</p>
<p>京都府京丹後市弥栄町野間辺地 (辺地の人口：198人、面積 35.2 k m²)</p>	<p>京都府京丹後市弥栄町野間辺地 (辺地の人口：196人、面積 35.2 k m²)</p>
<p>1 辺地の概要</p> <p>(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市弥栄町野中、須川</p> <p>(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市弥栄町野中小字ノナカ 1973 番</p> <p>(3)辺地度点数 108 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情 この地域は、丹後半島の中央部の京丹後市弥栄町の山間地域に位置する。 地域の主な産業は農林業であるが、<u>近年はこれら主産業の不振により、地域外に通勤する給与所得者が多い。</u> 住民の足となる公共交通機関については、地域の中心まではバス路線が通じているが、広大な地域の移動にはバス停まで相当な距離があるため、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。<u>また、中学校への通学にはスクールバスを運行しているが、車両の老朽化に伴う更新が課題となっている。</u>冬期の積雪は3mを超え、集落内道路の除雪作業には時間を要する_____。 当該地域には、火災時の消火活動における水利の確保が十分とは言えない箇所もあり、水利を確保するための消防施設の整備が必要である。</p> <p>3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>	<p>1 辺地の概要</p> <p>(1)辺地を構成する町又は字の名称 京都府京丹後市弥栄町野中、須川</p> <p>(2)地域の中心の位置 京都府京丹後市弥栄町野中小字ノナカ 1973 番</p> <p>(3)辺地度点数 108 点</p> <p>2 公共的施設の整備を必要とする事情 この地域は、丹後半島の中央部の京丹後市弥栄町の山間地域に位置する。 地域の主な産業は農林業であるが、_____これら主産業の不振により、地域外に通勤する給与所得者が多い。 住民の足となる公共交通機関については、地域の中心まではバス路線が通じているが、広大な地域の移動にはバス停まで相当な距離があるため、専ら自家用車による移動が交通の主体となっている。_____冬期の積雪は3mを超え、集落内道路の除雪作業には時間を要する<u>ことから、早期の除雪を行うための除雪機械の整備が欠かせない。</u> 当該地域には、火災時の消火活動における水利の確保が十分とは言えない箇所もあり、水利を確保するための消防施設の整備が必要である。</p> <p>3 公共的施設の整備計画 (別紙)</p>

公共的施設の整備計画 新旧対照表

は現行計画期間での実施済み事業
は新規事業

【単位:千円、()内は辺地債の予定額】

辺地名	現行計画(平成23年度から平成25年度まで)							新計画案(平成26年度から平成28年度まで)								
	施設名	事業実施主体	事業費	国・府支出金			備考	施設名	事業実施主体	事業費	国・府支出金			備考		
				国・府支出金	地方債	その他					国・府支出金	地方債	その他		一般財源	
峰山町 橋木	市道	京丹後市	40,000				(40,000) 40,000	鳥ヶ巢石釜線 L=450m W=4.0m	市道	京丹後市	40,000				(40,000) 40,000	鳥ヶ巢石釜線 L=450m W=4.0m
	除雪用機械	京丹後市	7,500				(7,500) 7,500	除雪ドーザー 5t級								
峰山町 小西	消防施設	京丹後市	7,000				(7,000) 7,000	小型動力ポンプ格納庫	消防施設	京丹後市	7,000				(7,000) 7,000	小型動力ポンプ格納庫
									市道	京丹後市	10,000				(10,000) 10,000	河原田左坂線 舗装新設L=350m W=4.0m
峰山町 大路・大成	除雪用機械	京丹後市	3,000				(3,000) 3,000	除雪ドーザー 3t未満級								
大宮町 五十河	市道	京丹後市	25,000				(25,000) 25,000	中川原線 改良L=130m W=4.0m	市道	京丹後市	25,000				(25,000) 25,000	中川原線 改良L=130m W=4.0m
	消防施設	京丹後市	1,600				(1,600) 1,600	小型動力ポンプ B3級	消防施設	京丹後市	1,600				(1,600) 1,600	小型動力ポンプ B3級
									除雪用機械	京丹後市	23,000				(23,000) 23,000	除雪ドーザー 12t級
大宮町 明田	消防施設	京丹後市	1,600				(1,600) 1,600	小型動力ポンプ B3級	消防施設	京丹後市	1,600				(1,600) 1,600	小型動力ポンプ B3級
大宮町 久住	消防施設	京丹後市	1,600				(1,600) 1,600	小型動力ポンプ B3級	消防施設	京丹後市	1,600				(1,600) 1,600	小型動力ポンプB3級
網野町 切畑	消防施設	京丹後市	9,000	消防防災施設整備費補助 2,618			(6,300) 6,382	防火水槽 40m ³	消防施設	京丹後市	9,000	消防防災施設整備費補助金 2,618			(6,300) 6,382	防火水槽 40m ³
網野町 磯	市道	京丹後市	20,000				(20,000) 20,000	磯漁港線 新設L=200m W=5.0m	市道	京丹後市	20,000				(20,000) 20,000	磯漁港線 新設L=200m W=5.0m
	消防施設	京丹後市	1,600				(1,600) 1,600	小型動力ポンプ B3級	消防施設	京丹後市	1,600				(1,600) 1,600	小型動力ポンプ B3級
弥栄町 船木	市道	京丹後市	30,000				(10,000) 30,000	三軒町線 改良L=200m W=5m	市道	京丹後市	30,000				(10,000) 30,000	三軒町線 改良L=200m W=5m
									除雪用機械	京丹後市	9,000				(9,000) 9,000	除雪ドーザ 7t級
弥栄町 野間	消防施設	京丹後市	9,000	消防防災施設整備費補助 2,618			(6,300) 6,382	防火水槽 40m ³	消防施設	京丹後市	9,000	消防防災施設整備費補助金 2,618			(6,300) 6,382	防火水槽 40m ³
	スクールバス	京丹後市	3,000	へき地児童生徒援助費等補助金 1,440			(1,500) 1,560									
									除雪用機械	京丹後市	16,000				(16,000) 16,000	除雪ドーザ 13t級
	計		159,900				(133,000) 153,224		計		204,400				(179,000) 199,164	