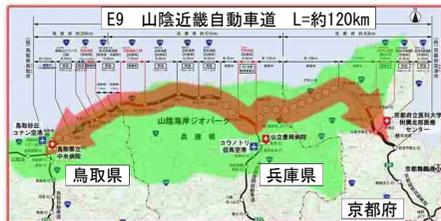


■開催日時：令和 4年 1月 19日(水) 10:30~11:30

■開催場所：（東京会場）衆議院第一議員会館多目的ホール
（地方会場）3府県庁、各市町等



■参加者 63名

○山陰近畿自動車道整備推進議員連盟 出席：10名、代理出席：4名
石破 茂衆議院議員(会長)、末松信介参議院議員(副会長)、谷 公一衆議院議員(事務局局長)
赤澤亮正衆議院議員、青木一彦参議院議員、舞立昇治参議院議員、本田太郎衆議院議員
加田裕之参議院議員、高橋光男参議院議員、竹内 功参議院議員
[代理出席]

山田賢司衆議院議員、田中英之衆議院議員、西田昌司参議院議員、伊藤孝江参議院議員

○山陰近畿自動車道整備推進協議会 西脇京都府知事(会長)、齋藤兵庫県知事、平井鳥取県知事

○国土交通省 齊藤国土交通大臣、村山道路局長、東川近畿地方整備局長、多田中国地方整備局長

○自由民主党 佐藤信秋参議院議員 (ITS推進・道路調査会 会長代理)

○山陰近畿自動車道整備推進三府県議会議員の会 11名出席
藤縄鳥取県議会議員(会長)、池田京都府議会議員(副会長)、門間兵庫県議会議員(副会長)、銀杏鳥取県議会議員(幹事長)、中島京都府議会議員、橋兵庫県議会議員、広谷鳥取県議会議員、森口京都府議会議員、藤田兵庫県議会議員、常田鳥取県議会議員、松田鳥取県議会議員

○丹後・地域高規格道路推進協議会等 10名出席
中山京丹後市長(会長)、金田京丹後市議会議長、松本京丹後市議会議員連盟会長、多々見舞鶴市長、山本舞鶴市議会議長、今井宮津市副市長、徳本宮津市議会議長、吉本伊根町長、山添与謝野町長、多田与謝野町議会議長

○但馬・地域高規格道路推進協議会等 9名出席
関貴豊岡市長(会長)、木谷豊岡市議会議長、広瀬養父市長、西田養父市議会議長、浜上香美町長、西谷香美町議会議長、藤岡朝来市長、西村新温泉町長、宮本新温泉町議会議長

○鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会等 6名出席
深澤鳥取市長(会長)、寺坂鳥取市議会議長、西村新温泉町長(副会長)(再掲)、長戸岩美町長、足立岩美町議会議長、浜上香美町長(再掲)

【オンライン接続】

心を一つに“がんばろー・がんばろー・がんばろー”

東京会場

地方会場



■主催者挨拶

石破 茂 衆議院議員 (山陰近畿自動車道整備推進議員連盟 会長)

- 日本最大の問題は人口減少。東京一極集中は変えていかねばならない。地方創生担当大臣の際、企業本社の地方移転に取り組んだ。ある移転企業では30代の女性の方で結婚する率は5割上がり、産まれる赤ちゃんの数は3倍近くなった。これを進め、いかに地方に雇用や所得を生むかということとを念頭に、山陰近畿自動車道のミッシングリンク解消を急がねばならない。
- 道路には観光の振興、物流の円滑化、リダンダンシー等、いろんな目的がある。
- 私は人口が減っているところから急ぐべきだと思っている。道路が出来た時に人がいなくなっていたでは、何のために作ったのか分からない。加えて、いかにして早く、いかにして地元の負担を少なくいうことを念頭に、事業の円滑な推進のために私も尽力をして参りたい。



石破会長

■来賓挨拶・コメント

齊藤鉄夫 国土交通大臣

- 国土交通大臣になり、初めての地方視察として海の京都を視察した。その際、改めて道路がいかに重要かということを実感した。
- 山陰近畿自動車道は全体約120kmのうち、事業中が約21km、未事業化部分は約54km。まだまだという状況。私も山陰の生まれ育ちの人間。1日も早い全線の完成を目指す。
- このため、長期安定的な予算確保に向けて、皆様方には引き続き強いご支援、ご協力を賜りますよう、この場をお借りして改めてお願い申し上げます。



齊藤国土交通大臣

佐藤信秋 参議院議員 (自由民主党 ITS推進・道路調査会 会長代理)

- 平成6年に山陰近畿自動車道を地域高規格道路に指定した当時、私が担当室長で「だいたい25年くらいで完成させます」と申し上げた。残念ながら実現していない。
- 明治の頃、京都、兵庫、鳥取という日本海側は人口、国税導入額が一番多かった。地方の生活、雇用を支えながら、国土の均衡ある発展、それぞれ地域が頑張っていけるというグラウンドを作っていくと、山陰近畿自動車道は1日も早い全線完成が必要。自民党道路調査会も一生懸命、日本海側の国土を形成すると言う意味で応援をさせてください。



佐藤参議院議員

村山一弥 国土交通省道路局長

- 京都府の大宮峰山道路は引続き、工事・用地の推進。鳥取県、兵庫県の事業中区間は、補正予算も含め、なるだけ事業が進むよう予算を配分し、支援している。
- 豊岡北から城崎温泉間は、都市計画決定後に、直轄調査に移行出来るよう準備を進めていく。鳥取市の区間は都市計画が進むよう、事業者として努力する。
- 山陰近畿自動車道は未事業化区間も含めて財源の確保が必要。引続き、ご出席いただいた国会議員の先生方、首長様等に、ご支援いただき、進めて参りたい。



村山道路局長

■意見発表 国会議員

末松信介 参議院議員(国会議連 副会長)

- 120kmの地元沿線には、降雪時等「道路が完成していればどれだけ助かっただろう」という思いが、たくさんある。
- 120kmの全部が整備されてこそ喜び合うことができる。その気持ちを大切にしてください。



末松副会長

谷 公一 衆議院議員(国会議連 事務局長)

- 120kmの山陰近畿自動車道が最初に完成したのは17年前の香住道路 6km。それから半分近くまで来た。でも、まだ半分。今後とも、しつこく、途切れることなく熱い情熱を持って皆さんと共に頑張って参りたい。



谷事務局長

赤澤亮正 衆議院議員

- 東日本大震災起きてから日本海国土軸という概念の理解が進んだ。しかし、山陰近畿自動車道はミッシングリンクの状態。
- この道路は言うまでもなく命の道路。生活や産業のためにも絶対必要。しっかり力を合わせて実現をしていきたい。



赤澤衆議院議員

青木一彦 参議院議員

- 均衡ある国土の発展、日本海国土軸、国家の危機管理の観点から、今こそ日本海側が真価を発揮する時ではないか。
- 山陰近畿自動車道の早期全線供用の必要性というものは今ほど大事な時はない。
- 皆様と一緒に頑張って参りたい。



青木参議院議員

本田太郎 衆議院議員

- 山陰近畿自動車道は災害時のリダンダンシー、観光振興に大変重要な道路。
- 未事業区間はその半分が京都府内。都会と比べてインフラ条件が悪い地域はこれを整えて初めて公平な競争ができる。
- 予算獲得に向け尽力をして参りたい。



本田衆議院議員

加田裕之 参議院議員

- 山陰近畿自動車道は「危機管理の道」、「命の道」、「大交流の道」、そして、ポストコロナを見据えた「定住自立の道」である。
- 皆さんと心をつなげて整備促進に向けて、頑張っていきます。



加田参議院議員

高橋光男 参議院議員

- 「道路を繋ぐ」ことが地域の発展、さらには防災対策に大変重要であると現地にて、痛感する。
- 早期全線完成に向け、赤羽前国交大臣、中野衆議院議員、伊藤参議院議員と連携し、全力を挙げて参りたい。



高橋参議院議員

竹内 功 参議院議員

- 山陰近畿自動車道は進捗率が十分でない。中核市である鳥取市は高規格道路ネットワークを非常に切望している。
- 阪神淡路大震災の時、国道9号等が果たした役割を思い起こすと重要性を再痛感する。
- 我々が尽力し推進を図りたい。



竹内参議院議員

舞立参議院議員(挨拶前に退席) [裏面あり]

■意見発表 三府県知事

西脇隆俊 京都府知事(山陰近畿自動車道整備推進協議会 会長)

- 山陰近畿自動車道は日本海国土軸として人・物・情報の交流を強化し、国土の均衡ある発展、リダンダンシーの確保の他、丹後ちりめん等の京都府北部の社会経済活動の振興のため重要な道路。
- 大宮峰山道路は国交省により整備を進めていただき感謝。京丹後大宮ICの北側に橋脚が建設中。目に見えて工事が進捗し、地元の期待は益々高まっている。安定的な予算確保をお願いする。
- 京都府としても京丹後市網野町から兵庫県境までのルート未決定区間について地元提案のルート帯を参考にルート検討を行っている。国交省におかれては道路計画策定への支援をお願いする。



西脇京都府知事

齋藤元彦 兵庫県知事

- 山陰海岸ジオパークをはじめ、天橋立から城崎温泉、鳥取砂丘に至る広域観光圏の形成、若い世代の経済雇用、日本海国土軸という面から、山陰近畿自動車道のミッシングリンクの解消が必要。
- 1日も早い開通を望む声が地元には強い。私自身率先して予算確保や道路整備の必要性を訴える。
- 浜坂道路Ⅱ期は今年度からトンネルなど大規模工事に着手。予算配分にご配慮をお願いしたい。
- 豊岡北から城崎温泉間は、県で3月までに都市計画決定を完了予定。引き続き、来年度から権限代行に向けた直轄調査の実施を是非ともお願いしたい。
- 県内も含めた地方整備局等の体制の強化、充実をお願いしたい。



齋藤兵庫県知事

平井伸治 鳥取県知事

- 日本海側は本来、富のある所。また、山陰海岸はジオパークに指定されているユネスコの大切な財産。ここを結ぶ山陰近畿自動車道の重要性は、命に関わり、観光の根幹に関わり、枚挙にいとまがない。1日も早く実現することは国家政策として重要。ぜひよろしくお願いを申し上げます。
- 鳥取市内の南北道路について、県も都市計画決定に向けて全力を尽くして参りますので、早期事業化をお願いしたい。
- 岩美道路のうち未供用区間については新年度内に完成させたい。予算の重点配分をお願いしたい。



平井鳥取県知事

■意見発表 地元関係者(ビデオレター)

足立 進 山川産業(株)取締役製造部長

- 弊社は京丹後市工場からトラック輸送にて関東から九州まで製品を輸送。
- 山陰地方は東西方向の高速道路空白地帯であり、他社に比べハンディが大きい。
- 工業誘致や大規模地震等の備えにおいて山陰近畿自動車道の早期完成は必須条件。



足立取締役

高宮美奈 城崎温泉観光協会 山本屋女将

- 道路が整備されれば関西圏のみならず、全国のお客様にきていただけるのでは、と山陰近畿自動車道がやってくる日を市民みんな待ち望んでいる。
- 移住者の増加も期待でき、急病や大雨などの天災の時にも安心です。



高宮女将

荒田 潤之介 鳥取県商工会議所青年部会長

- 高速道路が少しずつ完成し、商工業の発展のためには高速道路は有効かつ最低限必要であることを改めて実感。
- 鳥取県は人口最小県で少子高齢化、人口減少も顕著。これを何とかしたいと思う、私たち青年や子供たちの未来のため、チャンスをお願いします。



荒田会長



ビデオレター上映(東京会場)

■意見発表 地元府県議会議員・地元市町長

藤縄 寛和 鳥取県議会議員

- 山陰近畿自動車道整備推進三府県議員の会 会長
- 平成22年に山陰海岸ジオパークが認定された。沿線は鳥取砂丘、城崎温泉、天橋立等、観光資源が多く、観光としてのポテンシャルが高い地域。
- 山陰近畿自動車道の早期実現によって、観光客を呼び込みたい。



藤縄県議会議員

中山 泰 京丹後市長

- 山陰近畿自動車道の全線完成を一日も早く全力でお願いしたい。京丹後地域は自衛隊基地等の国防上の重要な拠点。ミッシングリンク解消は国益にかなう。
- 大宮峰山道路の補正予算は本当に感謝。
- 未着手区間の事業化、府県境までのルート決定等、全線整備をお願いしたい。



中山京丹後市長

関貫久仁郎 豊岡市長

- この道路は『命、交流、危機管理の道』として地域の安全・安心、地域活性化に大きな効果を発揮するものと確信。
- 豊岡北から城崎温泉間の権限代行に向けた直轄調査の実施を切に要望したい。市も地籍調査の先行実施、地元調整や用地調整等に全力を尽くす。



関貫豊岡市長

深澤義彦 鳥取市長

- 高速道路ネットワークは最も重要な社会資本。ジオパークロードとして広域観光圏の形成や大規模な災害等に対応するため、ミッシングリンクの早期解消が必要。
- 鳥取覚寺間の都市計画決定に向けて手続中。早期事業化に向けて、地元一丸となって取り組んで参りたい。



深澤鳥取市長

■「がんばろう」三唱

広瀬 栄 養父市長(道路整備促進期成同盟会全国協議会 会長)

- 山陰近畿自動車道をはじめとして、全国には、まだまだ必要な道路が多数ある。
- 道路の整備に必要となる道路予算総額の確保に向け、地域の切実な、そして熱い声を届けて参りたい。お力添えをよろしく願いたい。

『山陰近畿自動車道が早く全線開通し、地域が発展するよう、
がんばろう！がんばろう！がんばろう！』



広瀬養父市長

東京会場の状況



■要望書 手交



山陰近畿自動車道の早期全線開通を！

