

<決議（案）>

新型コロナウイルスからの全国的な地域活性化再スタートの時期にあたり、山陰近畿自動車道の全線整備への更なる加速化を強く求めるため、ミッシングリンクとなっている大宮峰山インターチェンジから府県境までの全線を令和10年代に完成するよう年次計画を立てて早期全線整備を図ることや令和7年度に予定される料金徴収開始までに網野インターチェンジまでを事業化すること、また、有料事業計画に基づき、令和8年度までに大宮峰山道路及びアクセス道路を完成することなど、有料事業化を踏まえ時期的な目途を具体的に示したより強力な要望を決議しました。

