

# 山陰近畿自動車道早期実現促進大会

【開催日時】令和6年11月17日(日) 13:30~15:30

【場所】丹後地域地場産業振興センター アミティ丹後 多目的ホール(京丹後市網野町)

【主催】丹後・地域高規格道路推進協議会(舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町)

【後援】京都府、京都府高速道路網整備促進協議会

【内容】○オープニング 1 開会宣言 2 主催者挨拶 3 来賓祝辞 4 来賓紹介  
5 祝電披露 6 基調講演 7 意見発表 8 大会決議 9 要望書手交  
10 がんばろう三唱 11 閉会挨拶

【参加者数】約400人

【来賓】◆国会議員

西田昌司 参議院議員、

小谷典仁 本田太郎衆議院議員代理、見坂茂範 佐藤信秋参議院議員代理、芦田義則 足立敏之参議院議員代理

◆国土交通省

吉井章 国土交通大臣政務官、西川昌宏 国土交通省道路局国道・技術課長

長谷川朋弘 近畿地方整備局長、田中倫英 近畿地方整備局道路部長、大西民男 福知山河川国道事務所長

◆京都府

鈴木一弥 副知事、平井公彦 丹後広域振興局長、石井宏明 建設交通部長、

西岡久 建設交通部理事、傍島史宗 建設交通部道路計画課長

◆京都府議会

石田宗久 議長、池田正義 議員、中島武文 議員、森口亨 議員

◆京都府道路公社

神敏郎 理事長、小出美次 常務理事

◆京都府土地開発公社

藤森和也 理事長、中久保忠伴 常務理事

## 大会決議(概要)

今年度の促進大会では下記の決議を参加者の満場一致での承認に基づき、早期全線整備の加速化を国府の関係者へ強く要望しました。

- 一. 令和10年代の府県境までの具体的な整備計画を立てた早期全線整備
- 一. 網野ICから府県境区間の早期ルート確定と全線の都市計画決定
- 一. 料金徴収開始の令和7年度中の出来るだけ早期に大宮峰山ICから網野IC間の事業化に直結した手続きを完了
- 一. 大宮峰山道路とアクセス道路について、有料事業計画に基づき令和8年度までの完成に必要な予算措置
- 一. 「5か年加速化対策」予算・財源の確保の抜本的な強化充実
- 一. 抜本的に強化充実した国土強靱化実施中期計画の早期策定と予算・財源の別枠確保
- 一. 地方整備局等の体勢の充実・強化

### 【オープニング】丹後吹奏楽団



### 【開会宣言】副会長(伊根町長) 吉本 秀樹



京都縦貫自動車道が平成27年度に開通すると府北部へ一気に3割程度の入込客が増えた。山陰近畿自動車道も同じく、道路は繋がってこそ効果を発揮します。皆様で霞が関に届くように大きな声を上げましょう！その声が近い将来、歓喜の雄叫びとなりますようお願い、大会を開催します。

### 【主催者挨拶】会長(京丹後市長) 中山 泰



山陰近畿自動車道は、三方が海である丹後半島において防災・減災を支える道路ネットワークの根幹であると同時に、本海国土軸の一翼を担う広域連携ネットワークを形成する極めて重要な道路だが、現在は日本海側唯一の高規格道路網のミッシングリンクとなっている。また、周辺に陸上・海上・航空の各自衛隊、米軍サイト、海上保安庁などの国の安全確保に欠かせない施設が展開し、太平洋側の大規模災害に備えたりダングランシー確保の上でも、大切極まりない国益を有し、早期全線供用は待たなしの状況。一昨年は、有料化の提案をいただく中で、最大限の整備加速化のため、地元としてギリギリの受け止めに判断した。是非とも事業の加速化が明確にわかる形で、大宮峰山道路の完成、全線ルート決定とそれに伴う網野までの事業化をはじめ、1日も早い早期全線整備に向けて、地域住民の皆様とともに心から強く願います。

### 【来賓祝辞】



国土交通大臣政務官  
吉井 章 様

近年の建設コストの上昇を踏まえた予算確保が重要。また、今後も継続的に事業を進めるために、国土強靱化中期計画の早期策定が必要。加えて、経済成長を進めるために、地方創生や生産性向上に繋がる公共事業の予算確保も含めて努めてまいります。



参議院議員  
西田 昌司 様

高齢化による社会保障費が増加する中で、積極的な財政出動など財政に対する考え方を変えないと社会福祉や地方創生の予算は生み出せない。地元の一歩の願いである山陰近畿自動車道の早期完成ができるよう、財政政策の検討を進めてまいります。



京都府副知事  
鈴木 一弥 様

府の総合計画の重点分野に早期整備とルート関連の促進を位置づけた。取り組みの一つとして、京都縦貫自動車道のネクスコ移管を行い、山陰近畿自動車道に整備に向けた体制強化を行った。一日も早い全線開通に向けて全力で取り組んでまいります。



京都府議会議長  
石田 宗久 様

能登半島地震等の状況を鑑みると、住民の暮らしを守る災害に強い道路の形成は急務。また、本地域の豊富な地域資源を最大限に活かし、地域活性化に繋げる観点からも早期全線開通が望まれる。関係者と手を携えて府全域の均衡ある発展に向けて、進めていきたい。



本田太郎衆議院議員代理  
小谷 典仁 様

地域の連携、経済、生活環境の向上に大きく寄与。災害時に機能する道路ネットワークの形成は喫緊の課題。府北部には、国防施設も所在し、国の安全確保に欠かせない地域でもある。地方創生のためにも、しっかりと予算確保に向けて全力を尽くしたい。



佐藤信秋参議院議員代理  
見坂 茂範 様

兵庫県内の整備がスピード感をもって進められる中、丹後地域においてもいち早く兵庫県まで繋げなくてはならないと痛感している。まずは、未事業区間のルート決定、計画を具体化させることが重要。今後も皆さんのお力になればと思っています。



足立敏之参議院議員代理  
芦田 義則 様

地域産業や観光振興、災害に強いネットワークの構築などに大きく貢献する道路。能登半島地震を経て、事前の防災対策のみならず、命の道となる道路整備をさらに加速する必要がある。今後ともこれまでの経験を活かし、早期完成に向けて取り組みたい。

### 【基調講演】

道路行政を取り巻く最近の情勢について  
国土交通省近畿地方整備局長 長谷川 朋弘 様



#### 【主な項目】

- ・ 公共事業関係予算と直轄事業予算の推移
- ・ 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の進捗状況
- ・ 国土強靱化実施中期計画の策定

5か年対策は、災害に強い国土幹線ネットワークの構築のために、高規格道路のミッシングリンク解消が掲げられており、山陰近畿自動車道にもこの予算が充てられている。今年が最終年度で、全体15兆円の枠組みであるが、建設コスト上昇を踏まえ、それ以上の予算確保を要求していきたい。また、未来に向けた実施中期計画についても、継続的な事業進捗のために、しっかりと策定を行いたい。有料事業による財源と合わせて、税金で行う部分もしっかりと充実させていきたい。

【意見発表】

ツカキグループ 代表取締役社長 塚本 喜左衛門 様



丹後は、日本一の絹織物の産地であり、丹後ちりめんや西陣織等の洗練された伝統産業や、最も古い歴史、優れた文化財などが魅力的な場所です。土砂災害や豪雪でのライフラインの確保は、観光のみでなく産業においても切実です。早期開通に向けて期待するとともに、我々も伝統産業の一翼を担って頑張りたい。

株式会社橋商店 代表取締役 吉岡 高博 様  
丹後で働いている人の根底には、子や孫にふるさとを残してあげたいという想いがあるのではないのでしょうか。持続可能なまちづくりとして、日本各地で人を集める施策が実施される中、京丹後が選ばれるためにはインフラ整備が必要不可欠です。素晴らしいふるさととなるように早期開通を願っています。



【決議文採択】 副会長（与謝野町長）山添 藤真



コロナ禍からの回復に向けた地域経済の復興を実現するためには、ミッシングリンクである山陰近畿自動車道の早期全線整備が不可欠。また、山陰近畿自動車道の整備加速化のため、令和7年度からの一部利用者負担を甘受したところであり、計画的かつ着実な整備推進と先線の早期ルート決定が欠かせない。地方創生を最大限、加速前進させていく必要性が高まっているため、次の事項を強く要望する。

【閉会挨拶】 副会長（舞鶴市長）鴨田 秋津



北部地域の人にとって、山陰近畿自動車道の早期実現は、長年の悲願であります。人、モノ、仕事を運んでくる、地方創生を実現するには、早期実現が欠かせません。行政と住民や関係者の皆様が一致団結して早期実現を目指すことをお約束するとともに、さらなるお力添えを賜ることをお願いして、本大会を閉会します。

【がんばろう三唱】 発声：監事（京丹後市議会議長） 中野 勝友



発声は中野京丹後市議会議長、左から 芦田足立参議院議員代理、山添与謝野町長、見坂佐藤参議院議員代理、鴨田舞鶴市長、中山京丹後市長、鈴木京都府副知事、吉本伊根町長、吉井国土交通大臣政務官、石田京都府議会議長、今井宮津市副市長、小谷本田衆議院議員代理、上羽舞鶴市議会議長、長谷川近畿地方整備局長

【要望書手交】

山陰近畿自動車道早期実現促進大会

主催/丹後・地域高規格道路推進協議会 後援/京都府・京都府高速道路網整備促進協議会



左から 中野京丹後市議会議長、芦田足立参議院議員代理、山添与謝野町長、見坂佐藤参議院議員代理、鴨田舞鶴市長、鈴木京都府副知事、中山京丹後市長、吉井国土交通大臣政務官、吉本伊根町長、石田京都府議会議長、今井宮津市副市長、小谷本田衆議院議員代理、上羽舞鶴市議会議長、長谷川近畿地方整備局長

【意見発表】

衆議院議員 本田 太郎 様

山陰近畿自動車道早期実現促進大会の開催を心よりお慶び申し上げます。早急より山陰近畿自動車道の整備加速化に向けて、お世任になっております丹後・地域高規格道路推進協議会の皆様には、京丹後市のまちづくりの活性化と発展にご尽力いただいておりますこと敬意と感謝を申し上げます。山陰近畿自動車道の整備は、地域の経済・交流を促進し、京丹後市の経済、観光そして地域住民の生活環境の向上などに大きく係る道路であります。今後とも、地域の安全・安心の向上に不可欠な地方創生・発展に繋がる道路として、しっかりと国の予算を確保するよう全力を尽くして参ります所存でございます。結びに、本日ご出席の皆様方のご健勝ご活躍を心よりお祈り申し上げます。

令和8年11月17日  
参議院議員 本田 太郎

参議院議員 竹内 譲 様

丹後・地域高規格道路推進協議会 様  
（舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町）  
令和8年度 山陰近畿自動車道早期実現促進大会のご開催、誠にありがとうございます。お慶び申し上げます。先物交際があり伺うことができませんが、大成功を祈念いたしております。ご開催にあたり、ご協力いただきました関係各位の皆様には感謝申し上げます。京丹後市の発展のみならず、日本の発展に向けて、一日も早く無事竣工が実現することを祈念しております。本日を契機として、国が積極的に力を貸した地域になりまして心より期待いたします。結びに、本日ご集会の皆様のご健康とご多幸をお祈り申し上げます。お祈りの言葉とさせていただきます。

公明党京都府本部代表 参議院議員 竹内 譲

参議院議員 佐藤 信秋 様

本日は、山陰近畿自動車道早期実現促進大会が開催され、心よりお慶び申し上げます。山陰近畿自動車道は、丹後地域の経済・観光を促進し、地域住民の生活環境の向上などに大きく係る道路であります。今後とも、地域の安全・安心の向上に不可欠な地方創生・発展に繋がる道路として、しっかりと国の予算を確保するよう全力を尽くして参ります所存でございます。結びに、本日ご出席の皆様方のご健勝ご活躍を心よりお祈り申し上げます。お祈りの言葉とさせていただきます。

鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会 深澤 義彦 様

参議院議員 足立 敏之 様

山陰近畿自動車道早期実現促進大会開催を心よりお慶び申し上げます。山陰近畿自動車道は、丹後地域の経済・観光を促進し、地域住民の生活環境の向上などに大きく係る道路であります。今後とも、地域の安全・安心の向上に不可欠な地方創生・発展に繋がる道路として、しっかりと国の予算を確保するよう全力を尽くして参ります所存でございます。結びに、本日ご出席の皆様方のご健勝ご活躍を心よりお祈り申し上げます。お祈りの言葉とさせていただきます。

山陰近畿自動車道早期実現促進大会開催を心よりお慶び申し上げます。山陰近畿自動車道は、丹後地域の経済・観光を促進し、地域住民の生活環境の向上などに大きく係る道路であります。今後とも、地域の安全・安心の向上に不可欠な地方創生・発展に繋がる道路として、しっかりと国の予算を確保するよう全力を尽くして参ります所存でございます。結びに、本日ご出席の皆様方のご健勝ご活躍を心よりお祈り申し上げます。お祈りの言葉とさせていただきます。