

《丹後・地域高規格道路推進協議会第3回臨時総会》概要版

【開催日時】令和4年11月7日（月） 午前11時00分～12時00分

【開催場所】京丹後市役所 201-203会議室

【次 第】1 開会 2 会長挨拶 3 報告事項 4 利用者負担の料金の考え方について 5 閉会

利用者負担の料金の考え方（説明：京都府）

＜促進大会以降の経過＞

10月16日の山陰近畿自動車道早期実現促進大会では、利用者負担も排除しないという、早期全線開通に向けて強力な後押しとなる決議をしていただき、大いなる敬意を表すとともに、厚くお礼申し上げます。

来年の春、府内の高速道路のうち、京都縦貫道は京都府から NEXCO 西日本に移管され、府内の高速道路は全て全国標準の料金に変わる。

そのような中、10月28日には会長、副会長代理、本田代議士、森口府議、中島府議から知事に要望をいただき、山陰近畿自動車道は無料の道路として生活交通的に利用されているという状況も十分に踏まえ、全国水準より低い料金を検討しなければならない、さらに、早期全線整備に繋がる効果的な財源構成になることも踏まえ、トータルで地元のために何が最もよいのかという前提で考えさせていただきたい、と知事の発言があった。

意識すると、料金は当然安い方がよいが、一方で早期完成のための料金であり、2つの価値観の間のよいバランスを取った案を作らなければならない。

また、その検討結果の料金について、11月上旬に建設交通部より地元へ伺い説明させていただくというふうに知事が発言をしており、これを受け本日説明に来させていただいている。

＜京都府の状況＞

8月24日、9月30日も申し上げたが、京都府としても山陰近畿自動車道の早期全線開通を願っている。

ただ、事実として現在の整備も管理も全て税金でやるやり方では計算上50年たっても全線供用できないかもしれない状況。

山陰近畿自動車道の京都府区間という非常に限定された路線だけを考えても、工事が進んで延長が伸びると、管理費も増えてくるため、延伸に使える予算は時間が経つほど減っていくということになり、全国レベルでみても同じことが起きている。

また供用延長が伸びていくと、維持管理・修繕・更新・改良などに費用が必要なことも必然。

全国的な流れでも、審議会でも話もあるが、いずれ最大の受益者である利用者の負担により一定賄っていくのは避けられない。

そのような情勢を踏まえ、山陰近畿自動車道において、一部利用者負担を前提とした事業計画を国交省に許可を求めようと思っており、12月の府議会での承認をいただければ、今年度内に国交省から許可をいただくことが可能となる。

今年度中に許可が得られるか後年になるかは、全線開通の時期に大きく影響するところであり、この点において、協議会の皆様のご決断に深く敬意を表するところであり、京都府として十分に報いたいと強く思っている。

<利用者負担についての説明>

高速道路の利用料金について、他の地域との差異を設ける理由をつくるのはなかなか難しいところだが、これまで無料の道路として生活道路の一部を分担している道路であるという実態を踏まえ、その特殊性を他の地域より安くする理由に求め、府議会の理解や国交省の許可をもらえないかと考えている。

料金設定としては、全国水準の価格から比較して1/3～半分程度のこれ以上安くできないくらいまで詰め、償還していく事業計画を立てていく。

管理費を全て税金で賄う場合、15kmほど（峰山まで）できたところで、京都府が単費で7億円/年必要となる計算だが、一部を利用料で賄い、国のお金と混ぜることで、本来使うはずだった単費の1.5～2倍の工事ができるようになる。このような使い方をさせていただきたいので、管理費の一部利用者負担をお願いしたい。

また、計画上の料金所の位置については、宮津天橋立ICから峰山までの区間に限定した場合、宮津天橋立の本線料金所のみでしか料金を徴収しないことで考えている。

これは生活交通的な短い距離の利用に配慮したものであり、宮津天橋立の本線料金所を通らない場合は引き続き料金が発生しない。

京都府への質疑

Q：大宮から京都方面に向けてのった場合、宮津の料金所で料金を払って、その先はETCや通行券をもらって降りるところで支払う形となるのか？

A：大宮からは今までと同じように乗り、天橋立に達したらそこで利用料をETCもしくは料金所に支払っていただく事になる。

Q：先線の話だが、網野ICまでは令和5年か6年くらいまでには事業化できそうか？

A：府の意向としてはできるだけ早く事業化したいが、道路計画や収支計画、事業主体などの調整に時間がかかるため、事実上5年度は厳しいと思っており、6年度からの事業化を目指している。

Q：大宮から京都方向は宮津ICで料金徴収ということだったが、逆に宮津ICから乗って、大宮などでおりる場合、料金所ができるということか？

A：今は出口料金所をつくることは考えておらず、宮津ICで乗る時に均一料金を徴収することとなる。

協議会として了承することについて、拍手をもって確認。

