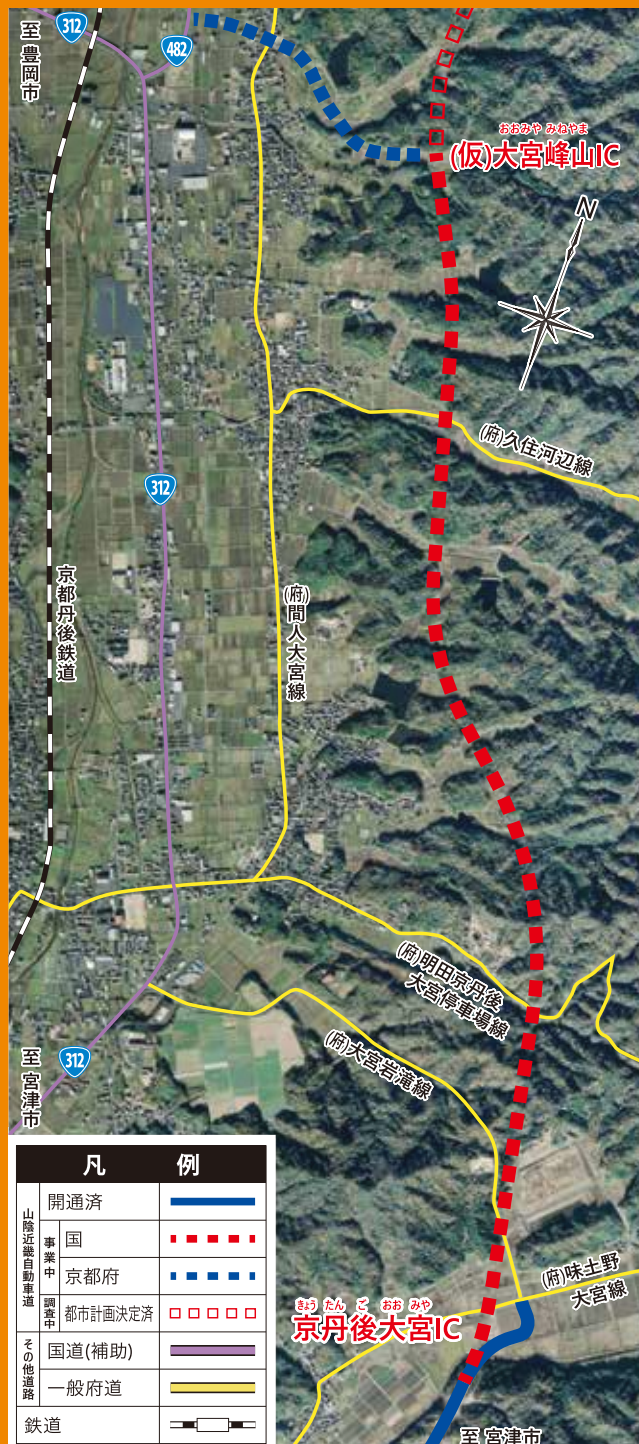


国道312号

312 大宮峰山道路

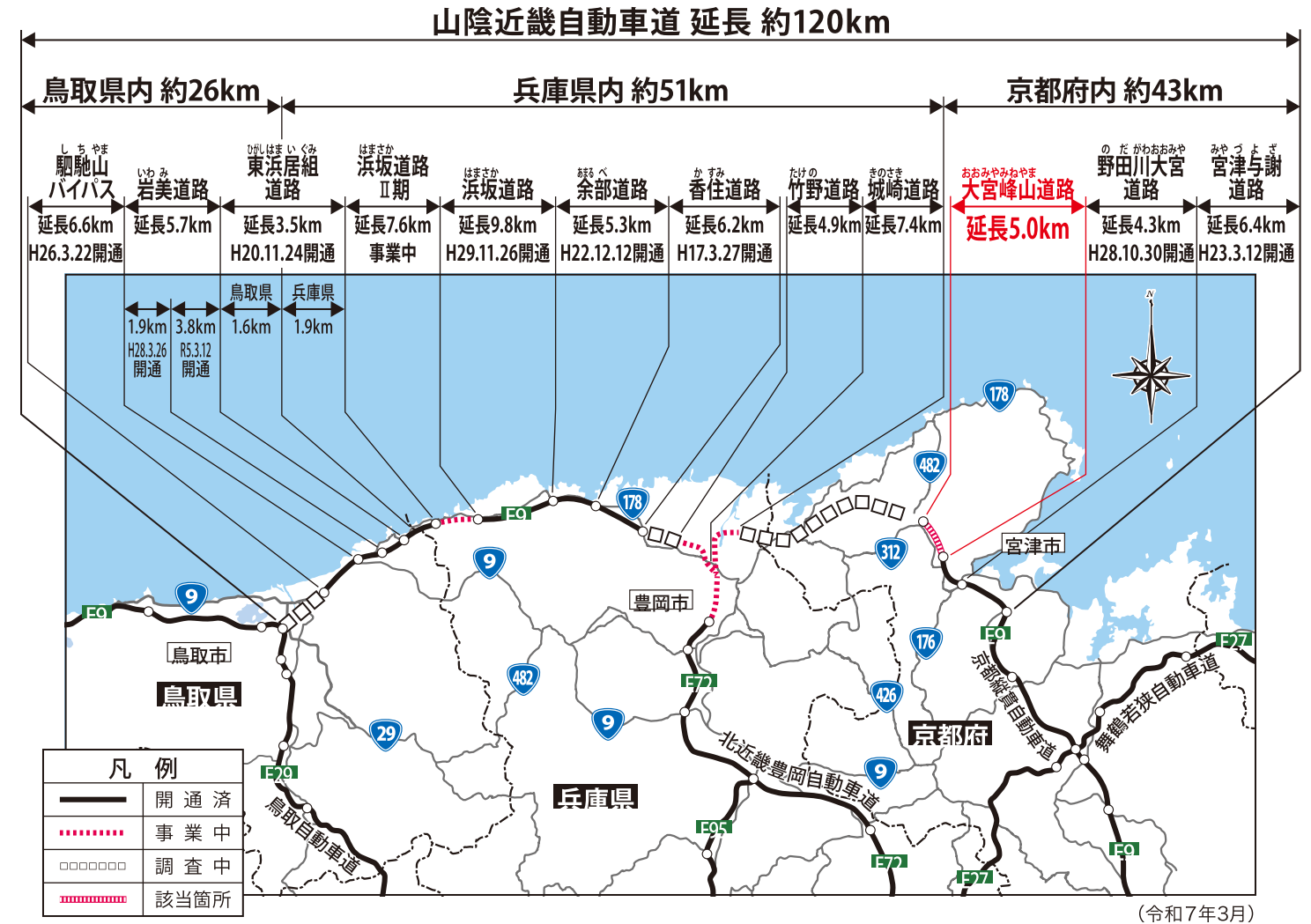


国土交通省 近畿地方整備局
福知山河川国道事務所

事業の概要

山陰近畿自動車道は、日本海国土軸を形成する道路で、主要都市（鳥取市、豊岡市、宮津市）の連携を強化するとともに、広域観光の促進や災害時の代替路を担う延長約120kmの地域高規格道路です。

大宮峰山道路は、山陰近畿自動車道の一部を構成し、並行する国道312号のバイパスとして、災害に強い道路ネットワークの構築、交通混雑の緩和や救急医療の搬送時間短縮に寄与するほか、丹後地域沿岸部の観光施設へのアクセス性向上による観光産業の活性化を目的とした道路です。



事業の経緯

- ◎平成11年4月16日
(都)鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線(宮津市～網野町)
都市計画決定(第1種第3級、4車線、設計速度80km/h)
- ◎平成18年12月12日
(都)鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線(宮津市～網野町)
都市計画変更(第3種第2級、2車線、設計速度60km/h)
- ◎平成27年3月31日
(都)鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線(宮津市～網野町)
都市計画変更(第1種第3級、2車線、設計速度80km/h)
- ◎平成27年4月9日
一般国道312号 大宮峰山道路(京丹後市峰山町～同市大宮町)
事業化(国による直轄権限代行)

計画諸元

区 間	自)京都府京丹後市峰山町新町 至)京都府京丹後市大宮町森本
道 路 延 長	5.0km
道 路 区 分	第1種第3級
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	2車線

効果1 災害に強い道路ネットワークを構築

- 日本海側には、高速道路の代替路が無く、災害時の復旧活動等に支障

●山陰近畿自動車道の整備により、日本海国土軸が形成され、災害等に強い道路ネットワークを構築(図1)

凡 例	
道路整備	○ 未着手区間
	— 事業中区間
	— 開通済区間
拠 点	① 日本海側拠点港(境港・舞鶴港)
南海トラフ地震	■ 防災対策推進地域(H26.3.28指定)
	■ 最大クラスの津波高～10.0m
	■ “ ” ～5.0m
	■ “ ” ～3.0m

【津波高に係る出典：内閣府中央防災会議防災対策推進検討会議資料】

図1 南海トラフ地震防災対策推進地域と高速道路ネットワーク

凡 例	
道路整備	 未着手区間
	 事業中区間
	 開通済区間
拠点 南海トラフ 地震	 日本海側拠点港（境港、舞鶴港）
	 防災対策推進地域（H26.3.28指定）
	 最大クラスの津波高～10.0m
	 〃 ～ 5.0m
	 〃 ～ 3.0m

効果2 交通混雑等の解消・緩和

-

事故原因	割合
追突	56%
出会い頭	19%
人対車両	6%
左折	6%
右折	6%
その他	6%

Month	Cases per 100 million people
April	16.3
May	10.9
June	16.0
July	5.4
August	6.4
September	0.0
October	0.0
November	6.0
December	0.0

【出典】 死傷事故率 : ITARDA(R1~R4)
事故割合 : ITARDA(R1~R4)
事故危険箇所 : 令和4年3月指定事故危険箇所

効果3 救急搬送を支援

- 【出典】 対象区間：京丹後市峰山庁舎～北部医療センター間
現 況：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査
整 備 後：平成3年度全国道路・街路交通情勢調査(大宮峰山道路は80km/h)

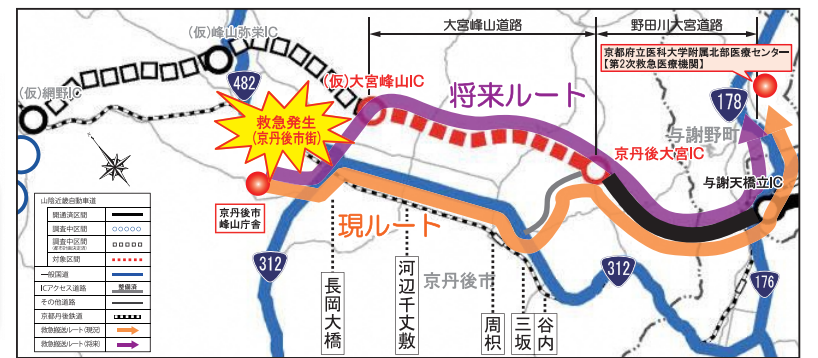


図5 大宮峰山道路整備後の搬送ルート

効果4 観光資源へのアクセス強化

-
- 【凡例】
- | 色 | 線種 |
|---|-----------|
| ■ | 山陰近畿自動車道 |
| ■ | 開通済区間 |
| ■ | 京都縦貫自動車道 |
| ■ | 事業中区間 |
| ■ | その他の高規格道路 |
| □ | 未事業化区間 |
| □ | (H31.2時点) |
- 図6 日本海沿岸地域の

【丹後地域】

年度	入込客数(万人)	伸び率(H25比)
H25	548	1.0
H26	538	1.0
H27	613	1.1
H28	605	1.1
H29	595	1.1
H30	587	1.1
R1	608	1.1
R2	427	0.8
R3	341	0.6
R4	462	0.8
R5	521	1.0

入込客数(万人)

伸び率(H25比)

【中丹地域】

年度	入込客数(万人)	伸び率(H25比)
H25	324	1.0
H26	371	1.1
H27	387	1.2
H28	401	1.2
H29	416	1.3
H30	382	1.2
R1	419	1.3
R2	245	0.8
R3	192	0.6
R4	287	0.9
R5	342	1.1

入込客数(万人)

伸び率(H25比)

【南丹地域】

年度	入込客数(万人)	伸び率(H25比)
H25	600	1.0
H26	599	1.0
H27	717	1.2
H28	830	1.4
H29	820	1.4
H30	787	1.3
R1	852	1.4
R2	554	0.9
R3	498	0.8
R4	852	1.4
R5	937	1.6

入込客数(万人)

伸び率(H25比)

【出典：京都府統計書】

図7 京都府北部地域の観光入込客数

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

(起點) 京都府京丹後市
第五高架橋

おおみやみねやま (仮) 大宮峰山IC

T03 10,090台/12h / T03 13,117台/24h

長岡大橋

長岡

あみの (仮) 網野IC

至豊岡市

凡例		
山陰近畿自動車道	開通済	[Solid Blue Line]
	事業中	国 [Dashed Red Line] 京都府 [Dashed Blue Line]
	調査中	都市計画決定済 [Red Outline Square] 検討中 [Blue Arrow]
	その他道路	国道(補助) [Purple Line] 主要地方道 [Green Line] 一般府道 [Yellow Line]
鉄道	[Black & White Dashed Line]	
主要渋滞箇所	[Yellow Circle]	
京丹後市役所(峰山庁舎)	[Circle with Center Dot]	
R3全国道路・街路交通情勢調査	平日12時間(台) 平日24時間(台)	

計画縦断面図((仮)大宮峰山IC～京丹後大宮IC)

至豊岡市

至宮津市

標準断面

土工部

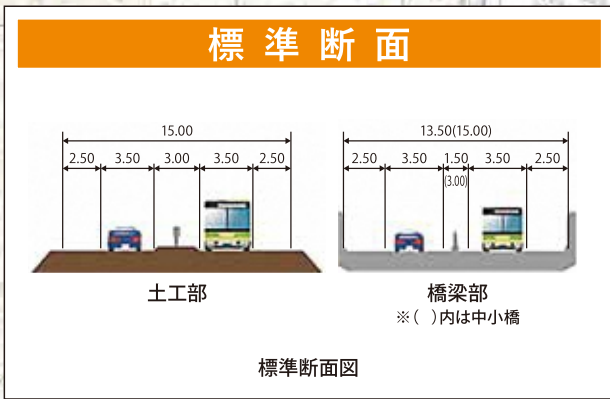
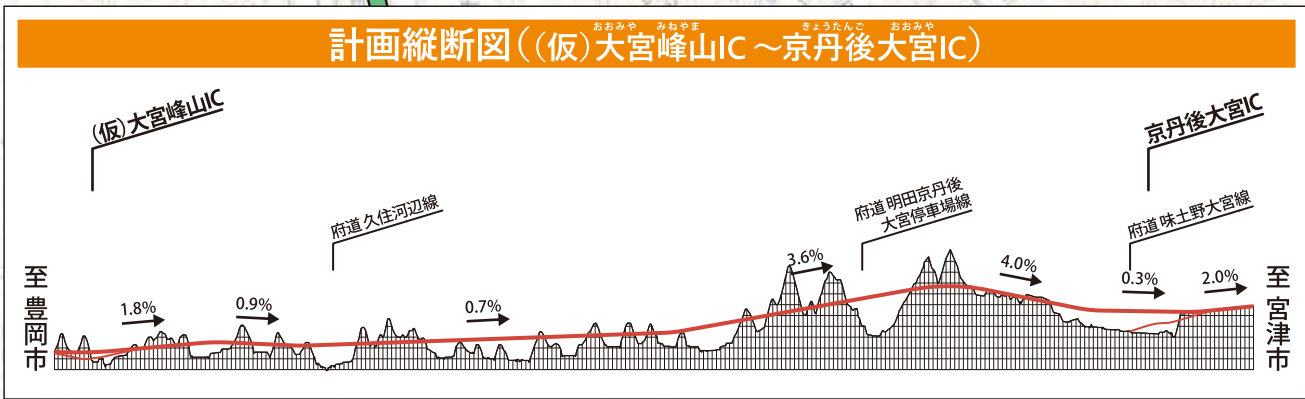
橋梁部 ※ ()内は中小橋

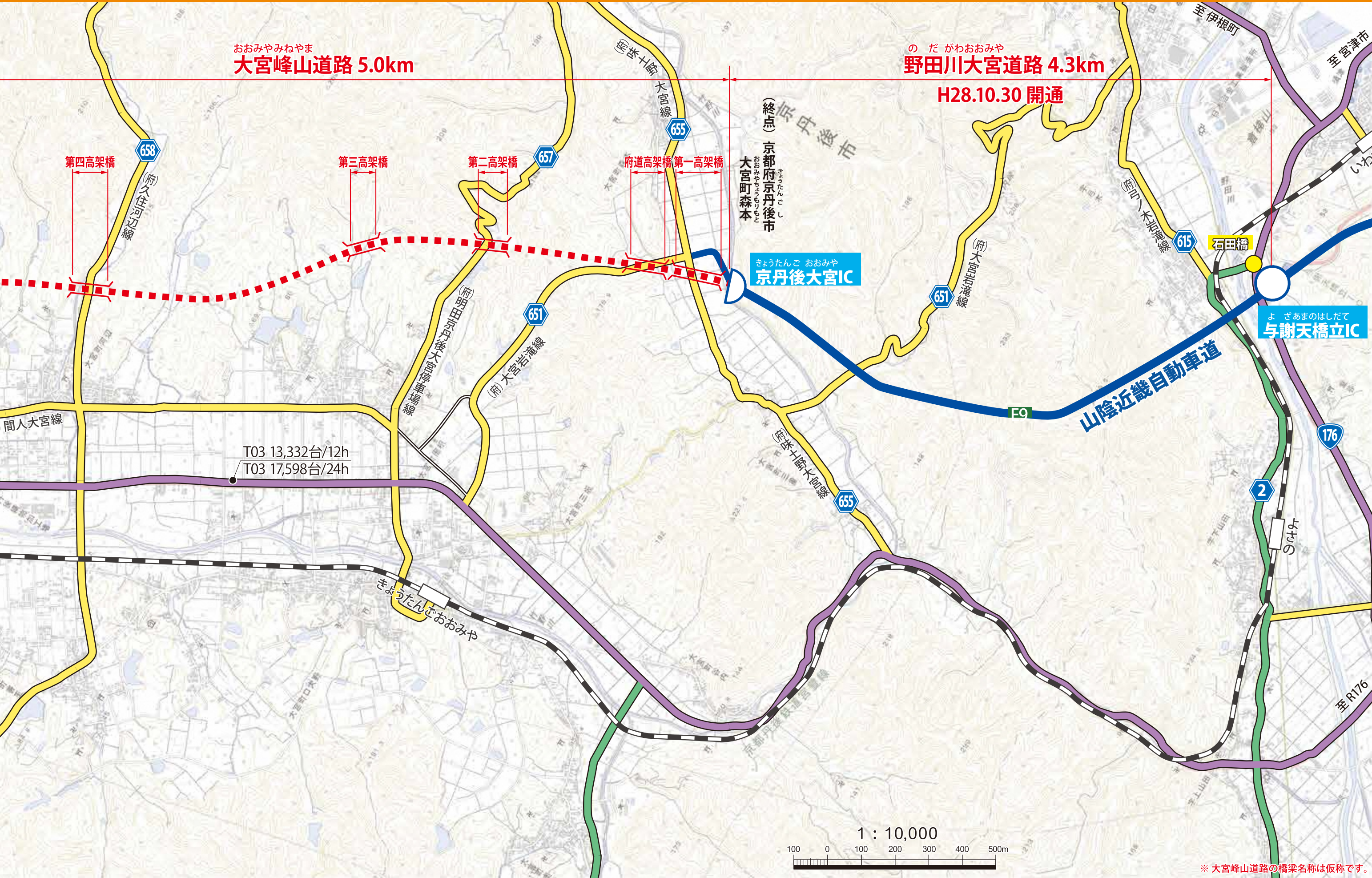
標準断面図

T03 6,039台/12h
T03 7,670台/24h

至豊岡市

凡 例			
山陰近畿自動車道	開通済		
	事業中	国	
		京都府	
	調査中	都市計画決定済	
		検討中	
その他道路	国道(補助)		
	主要地方道		
	一般府道		
鉄道			
主要渋滞箇所			
京丹後市役所(峰山庁舎)			
R3全国道路・街路交通情勢調査			平日12時間(台) ● 平日24時間(台)





※ 大宮峰山道路の橋梁名称は仮称です。

この地図は2万5千分の1地形図(国土地理院)を元に作成。