

E9 山陰近畿自動車道

SAN-IN KINKI EXPWY

～地域交流・連携の促進と安全・安心の向上に向けて～

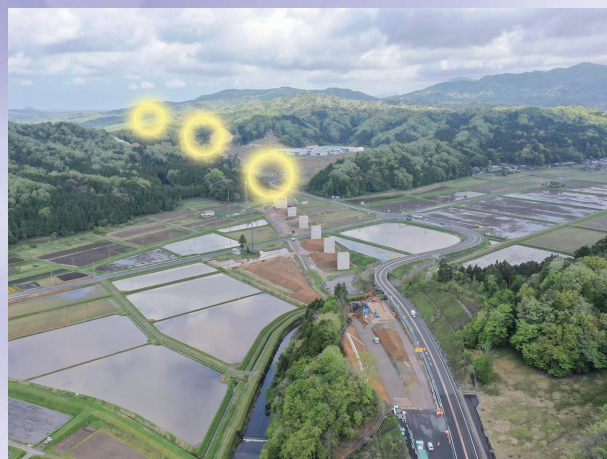


R5.3.12 全線開通

岩美道路【鳥取県】



浜坂道路Ⅱ期【兵庫県】



大宮峰山道路【京都府】

鳥取県 ・ 兵庫県 ・ 京都府

「山陰近畿自動車道」は、鳥取県・兵庫県・京都府を結び、 広域的な道路ネットワークを形成します。

山陰近畿自動車道は、平成6年に地域高規格道路の計画路線として指定された延長約120kmの道路「鳥取豊岡宮津自動車道」の通称で、鳥取県・兵庫県・京都府の3府県が連携して整備を推進している高規格道路です。

高規格道路は、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡し、高速自動車国道などと一体となって広域的なネットワークを構成する道路です。人流・物流の円滑化や地域の活性化を促進し、災害時には救命・救援活動の柱となり、概ね60km/h以上のサービス速度を提供します。

計 画 概 要

〔路線指定〕 平成6年12月16日

〔起 終 点〕 鳥取県鳥取市～京都府宮津市

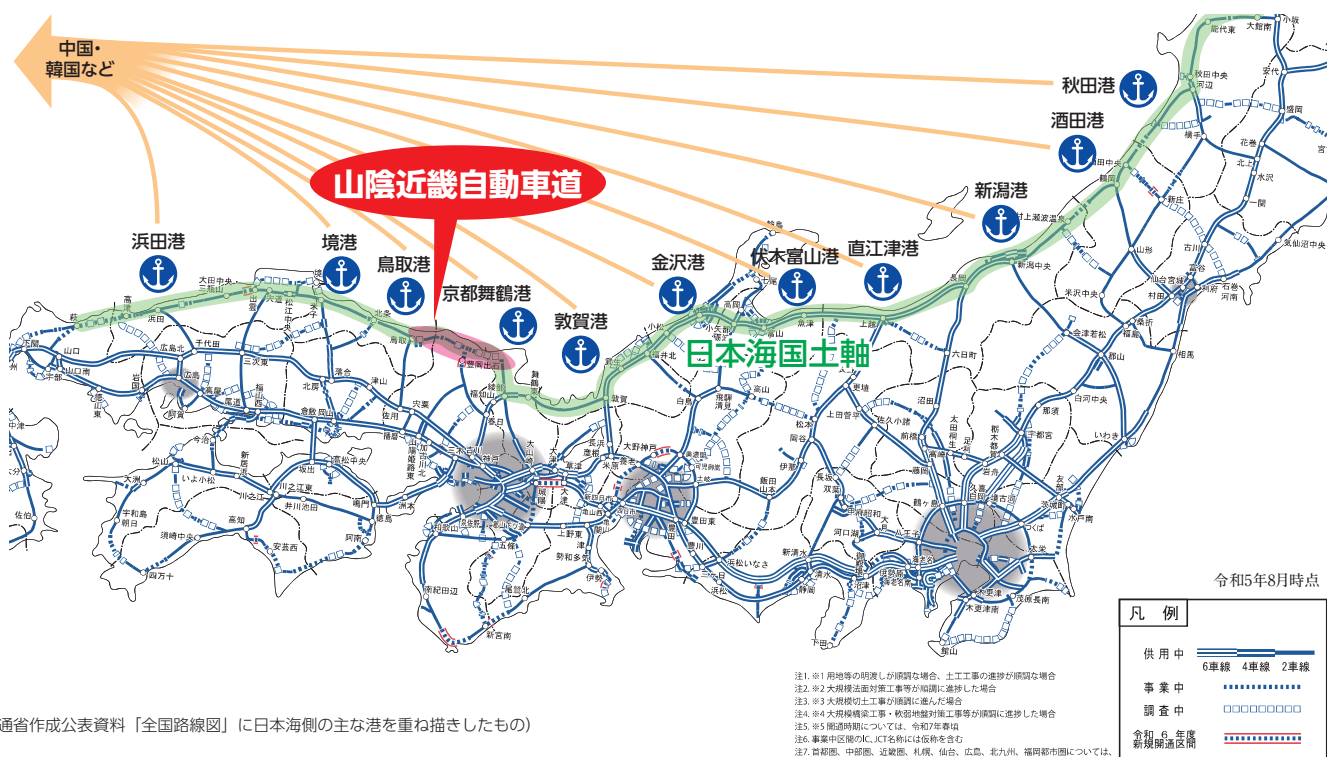
〔延 長〕 約120km（鳥取県内：約26km 兵庫県内：約51km 京都府内：約43km）

〔目 的〕 鳥取東部、但馬、京都北部の各地方生活圏を連絡するとともに、山陰自動車道、鳥取自動車道、北近畿豊岡自動車道及び京都縦貫自動車道と一体となって、広域的な循環ネットワークを形成し、地域の交流・連携の促進と安全・安心の向上を図る。

高規格道路のミッシングリンクを補完

高規格道路のミッシングリンクとなっている鳥取東部・但馬・京都北部地域。

山陰近畿自動車道は、日本海側の国土軸の一翼を担い、環日本海地域における、人・モノ・情報の交流を強化する広域連携ネットワークを形成する道路です。

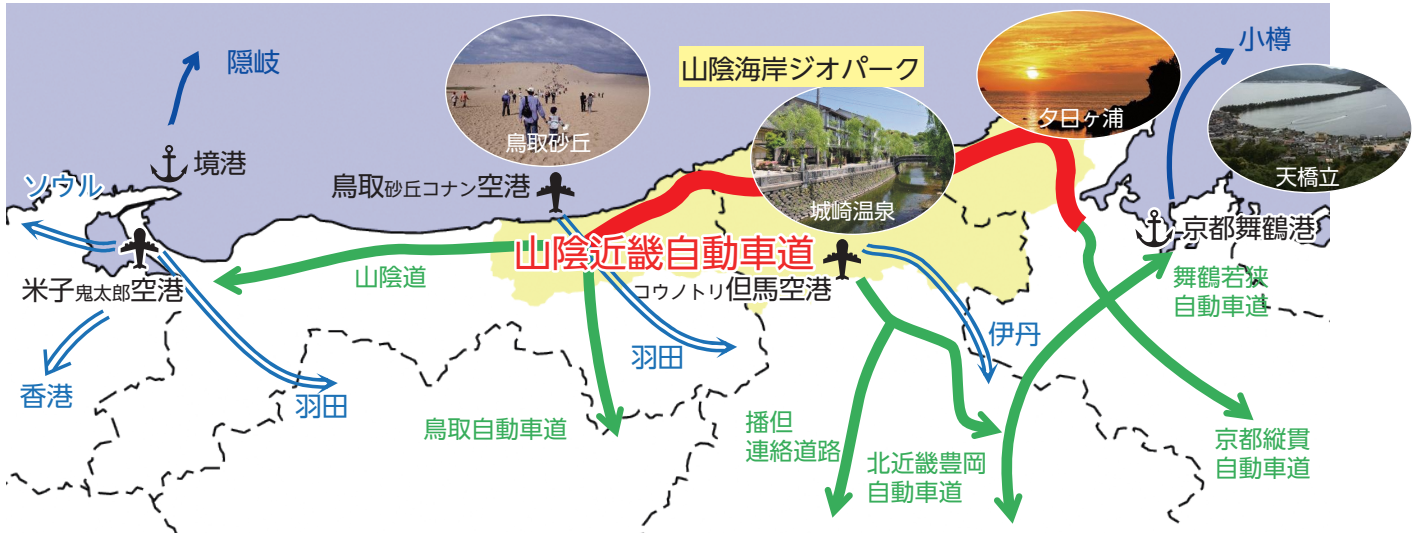


観光拠点のポテンシャル向上

山陰海岸ジオパークに沿線ほぼ全域が含まれるこの地域には、年間1,841万人の観光客が訪れています。空港、港湾との連携を強化する山陰近畿自動車道の整備は、さらに観光拠点のポテンシャルを向上させます。



山陰海岸ジオパークは日本海形成から現在に至る様々な地形や地質が存在し、それらを背景とした生き物や人々の暮らし、文化・歴史に触れることができる地域です。平成20年12月、「日本ジオパーク」として認定を受け、平成22年10月、ユネスコの支援により設立された「世界ジオパークネットワーク」に加盟が認定、平成26年9月及び平成31年2月に加盟再認定がされています。平成27年11月、世界ジオパークはユネスコの正式事業となりました。



鳥取砂丘・いなば温泉郷周辺(649万人) 城崎温泉等(620万人) 天橋立等(572万人) **計1,841万人/年**

(出典：R1観光客入込動態調査 等)

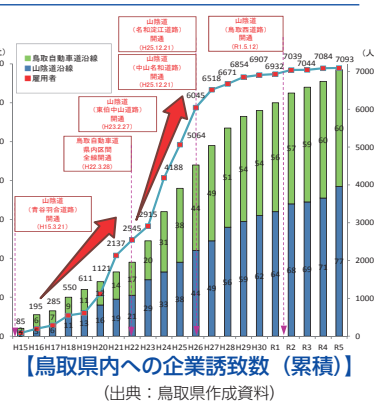
山陰近畿自動車道のストック効果

インフラ施設が建設された後、その本来の機能から発生する直接・間接的な効果をストック効果といいます。山陰近畿自動車道では、すでに開通した区間で様々な効果が現れ、全線整備、周辺の高速道路の接続によって、さらに大きな効果が期待されています。

産業の発展

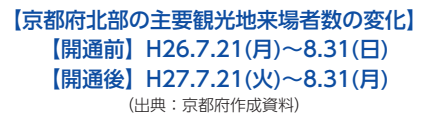
- 鳥取自動車道、山陰道の開通で県外企業立地も進んでおり、山陰近畿自動車道の整備による通勤圏拡大は安定した雇用の確保につながり、日本海沿岸への更なる企業の進出を後押し。

鳥取県内高速道路の整備により、H26～R5の10年間で、県外から新たに49の企業が進出し、約1000人の雇用を創出。



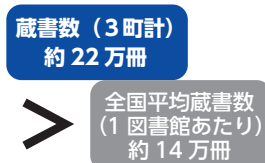
観光客の増加

- H27京都縦貫自動車道が全通し、山陰近畿自動車道の開通済区間もあわせ、丹後地域が全国高速道路網と直結し、夏には府北部主要観光地の来場者数、日帰り観光客の平均訪問箇所数が増え、消費額も増加。



地域間の交流拡大

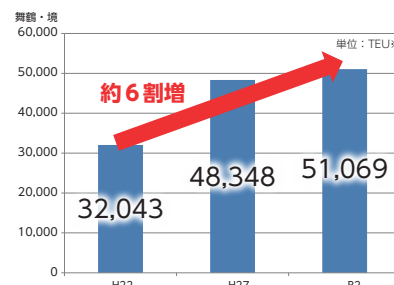
- 兵庫県新温泉町、香美町及び鳥取県岩美町の3町で図書館の相互利用協定を締結。(H27年度)
- 岩美町、香美町民が借りた冊数は、H29.11浜坂道路、R5.3岩美道路供用により、H27に比べ、約4倍に増加。



【加藤文太郎記念図書館における岩美町、香美町民による貸出冊数】

コンテナ取扱量の増加

- 山陰近畿自動車道をはじめとするインフラ整備で、沿線の主な港におけるコンテナ取扱量が増加

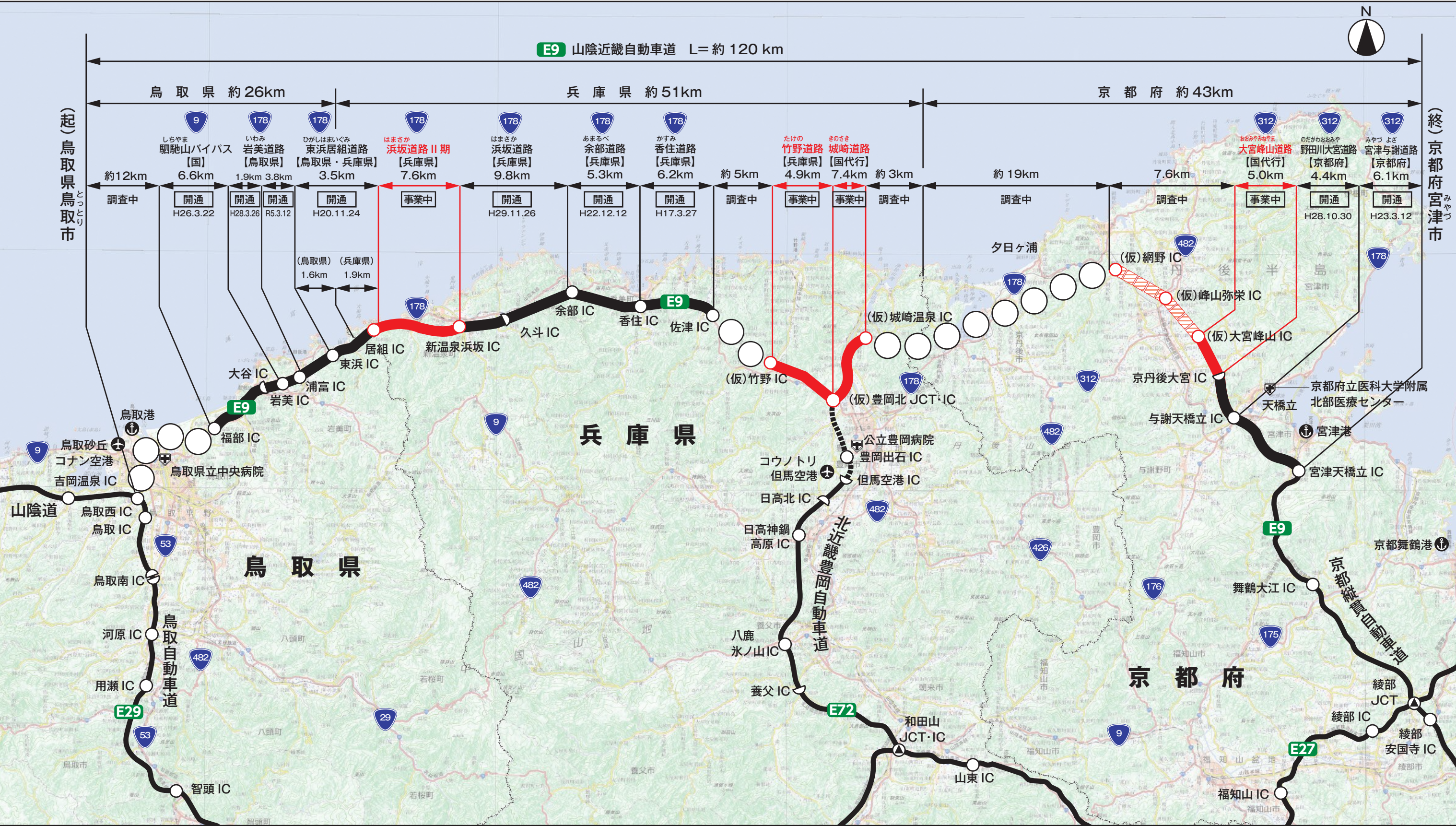


※TEU：20フィートコンテナ換算
コンテナターミナルの貨物取扱数などを示すために使われる、貨物の容量のおおよそを表す単位

山陰近畿自動車道の整備状況

整備状況	延長(全長約120km)	鳥取県(約26km)	兵庫県(約51km)	京都府(約43km)
供用区間	47.6km(40%)	13.9km	23.2km	10.5km
事業中区間	24.9km(21%)	0.0km	19.9km	5.0km
未事業化区間(調査中区間)	約47km(39%)	約12km	約8km	約27km

(合計は端数処理の関係で合わないことがあります)



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図 20 万を複製したものである。(承認番号 平 28 情複、第 220 号)

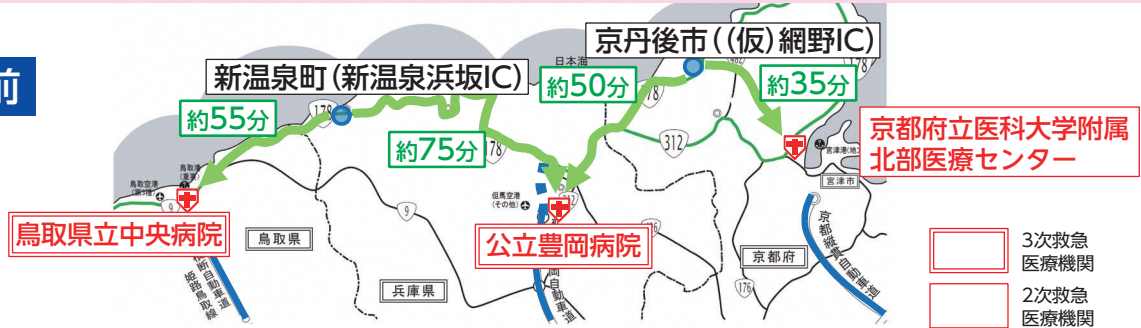
開通区間： 事業中区間： (山陰近畿自動車道) 未事業化区間： (都市計画決定済) (都市計画未決定)

緊急医療を支え、地域住民の生命を守る“命の道”

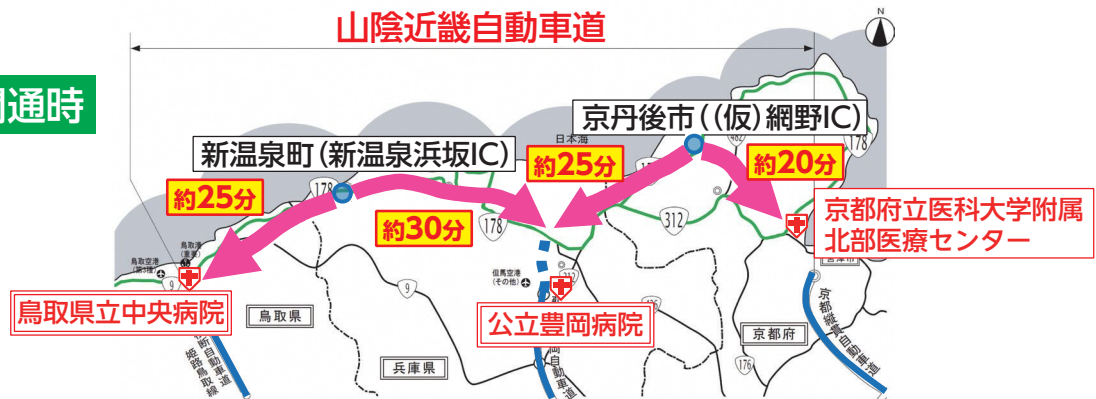
この地域を支える高次救急医療機関は、鳥取県立中央病院、公立豊岡病院、京都府立医科大学附属北部医療センターがあり、管内搬送のほか、管外からの救急搬送も受け入れています。

広大な地域における救急医療体制の確立には、高速道路ネットワークの形成が重要です。山陰近畿自動車道が開通すれば、新温泉町（新温泉浜坂IC）から豊岡病院までのアクセスが45分（75分⇒30分）も短縮されるなど、地域住民の生命を守る「命の道」としての役割を果たします。

整備前



全線開通時



大規模災害時のリダンダンシーの確保

南海トラフ巨大地震の発生時には、太平洋側・瀬戸内海側の高速道路は寸断又は通行制限が予想されることから、物資等の輸送を機能させるためには、日本海側の高速道路が不可欠です。

鳥取東部、但馬、京都北部地域の、高速道路の空白地帯（ミッシングリンク）を解消し、大規模災害時のリダンダンシーを確保する山陰近畿自動車道の早期整備が必要です。



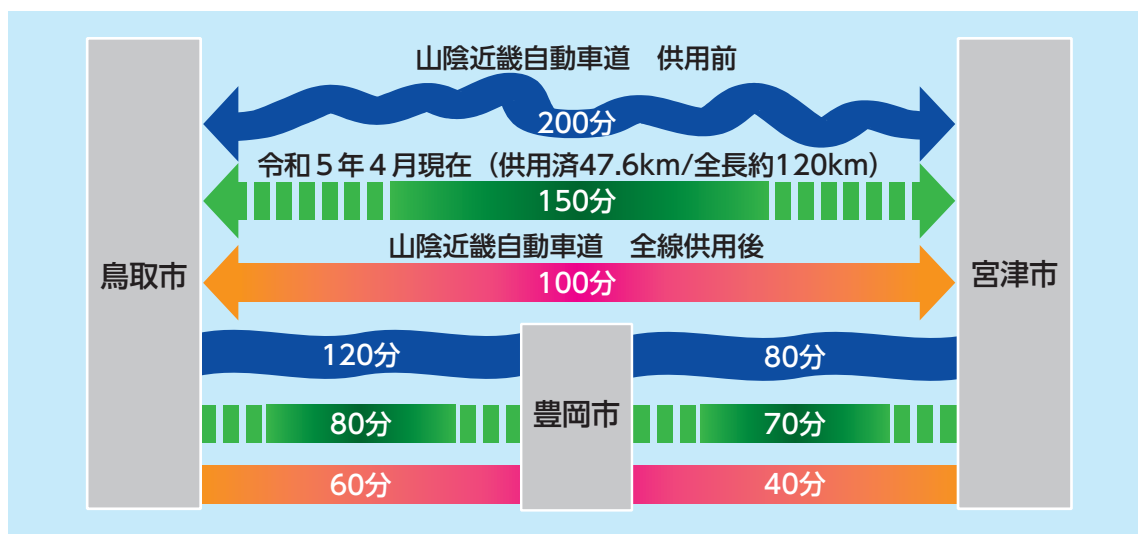
各区間のこれまでのあゆみ

平成6年12月16日 地域高規格道路の計画路線として路線指定

IC・JCTの名称		区間 距離	区間別の 道路名称	平成6年度 1994	平成7年度 1995	平成12年度 2000	平成13年度 2001	平成16年度 2004	平成17年度 2005	平成20年度 2008	平成22年度 2010	平成25年度 2013	平成27年度 2015	平成28年度 2016	平成29年度 2017	平成30年度 2018	令和3年度 2021	令和4年度 2022	令和5年度 2023
鳥取県	(仮)鳥取JCT	約12km																	
	福部IC	6.6km	しちやま 馳馳山 バイパス		事業化							開通 H26.3.22 暫定2車線							
	大谷IC																		
	岩美IC																		
	浦富IC	1.9km	いわみ 岩美道路						事業化		開通 H28.3.26 完成2車線								
	東浜IC	3.8km																	
兵庫県	居組IC	(1.6km) 3.5km (1.9km)	ひがしはまいくみ 東浜居組 道路					事業化			開通 H20.11.24 完成2車線								
	新温泉浜坂IC	7.6km	はまさか 浜坂道路 Ⅱ期													事業化			
	久斗IC	9.8km	はまさか 浜坂道路						事業化					開通 H29.11.26 完成2車線					
	余部IC	5.3km	あまるべ 余部道路		事業化					開通 H22.12.12 完成2車線									
	香住IC	6.2km	かすみ 香住道路	事業化				開通 H17.3.27 暫定2車線											
	佐津IC	約5km																	
	(仮)竹野IC	4.9km	たけの 竹野道路														事業化		
	(仮)豊岡北 JCT・IC	7.4km	きのさき 城崎道路																事業化
	(仮)城崎温泉 IC	(約3km) 約22km (約19km)																	
	京都府	(仮)網野IC	7.6km																
(仮)峰山弥栄IC		5.0km	おおみやみやま 大宮峰山 道路										事業化						
京丹後大宮IC		4.4km	のだがわ 野田川 おおみや 大宮道路					事業化					開通 H28.10.30 暫定2車線						
与謝天橋立IC		6.1km	みやづよざ 宮津与謝 道路	事業化						開通 H23.3.12 暫定2車線									
宮津天橋立IC																			
供用延長合計 (km)				—	—	—	—	6.2	6.2	9.7	21.4	28.0	29.9	34.2	44.0	44.0	44.0	47.6	47.6

山陰近畿自動車道の時間短縮効果

山陰近畿自動車道の整備により、鳥取市～宮津市間の移動時間は半分（100分短縮）に！



未改良区間



国道178号 積雪時の通行不良状況
(新温泉町)

供用済区間



野田川大宮道路（与謝野町）

～連携して取り組んでいます！～

鳥 取 県

県土整備部道路局道路企画課
県土整備部道路局道路建設課
鳥取県土整備事務所

鳥取市東町1-220
鳥取市東町1-220
鳥取市立川町6-176

TEL 0857-26-7355
TEL 0857-26-7360
TEL 0857-20-3579

鳥取県マスコット トリピー



兵 庫 県

土木部道路企画課
但馬県民局豊岡土木事務所
但馬県民局新温泉土木事務所

神戸市中央区下山手通5-10-1
豊岡市幸町7-11
美方郡新温泉町芦屋522-4

TEL 078-362-9256
TEL 0796-23-1001
TEL 0796-82-3141

兵庫県マスコット はばタン



京 都 府

建設交通部道路計画課
建設交通部道路建設課
丹後広域振興局丹後土木事務所

京都市上京区下立売通新町西入藪ノ内町
京都市上京区下立売通新町西入藪ノ内町
宮津市字吉原2586-2

TEL 075-414-5248
TEL 075-414-5252
TEL 0772-22-3244

© 京都府 まゆまる 2859006

