

通し番号	位置図番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
1	桃-1	H26	峰山小 ゆうかり乳児保育所	峰山	市道下ノ割堂ゴヤ線 市道呉服杉谷線	中央病院下交差点	縁石、色分けによる歩道・車道の区別がない。交通量が多い。(自転車も含む。)横断歩道がない。積雪により、車道を歩行することがある。自動車の路上駐車が多い。 一灯式点滅信号の交差点で、病院への車が非常に多く、また、見通しが悪いため登下校時はたいへん危険である。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路肩カラー舗装、カーブミラー調整	道路管理者(市・管理)	済
								道路の拡幅	道路管理者(市・土木)	済
2	桃-2	H26	峰山小	峰山	府道網野峰山線	アワノ旅館前交差点	網野方面から左折して、旧峰山幼稚園方面に曲がる車が非常に多く、登下校時ともに横断歩道を通過中の児童、信号待ちをしている児童に接触する可能性が高い。	通学路看板の設置、にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
3	桃-3	H26	峰山小	峰山	府道網野峰山線	金刀比羅神社～峰山小	道路の側溝も含めて歩道が道路の両側に整備されたが、道路よりも低く設計されたため、歩道上への車の駐車が非常に多く、車をよけて通行しなければならぬ。また、車が突っ込んできたような場合、避けようがない。	駐車について地域へ呼びかけ、にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
4	桃-4	H26	峰山小	峰山	府道網野峰山線	小西川大橋北側交差点	登校時、南側から北進する児童が東側の歩道を通過し、交差点で信号待ちをする時、大橋上の路側帯で待つことが多い。小西川沿いの待機場所は高校生の通学時間と重なり自転車等もあり場所がせまいうえ、自動車の進入もある。歩道もなく非常に危険である。	通学路看板の設置、にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
5	桃-5	H26	峰山小	峰山	市道杉谷荒山線 市道呉服桜内線	野村たんす・梅田 歯科医院横の交差点	梅田歯科医院横から交差点に出る車が左折する時、登校中歩道で待っている児童のぎりぎりを通る。また、梅田歯科医院横を左折する車が歩道に乗り上げて通ることもあり非常に危険である。看板もあり見通しが悪い。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
6	桃-6	H26	峰山小	峰山	市道杉谷荒山線 市道樋田杉ノ木線	ゴダイ横交差点	北側から南進する車が交差点を左折する時、歩道の角を乗り上げて左折することがある。歩道もない交差点であり、依然死亡事故も起きている。PTAも大変危険ということで毎週立ち番を行っている。	通学路看板の設置、にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
7	桃-7	H26	峰山小	峰山	府道網野峰山線	赤坂公民館前横断歩道	交通量が多く登下校時に横断する時、低学年児童が信号機のない横断歩道を一人で横断しなければならないことがあり危険である	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「横断注意」	道路管理者(府)	済
8	桃-8	H26	吉原小 (現いさなご小)	峰山	市道呉服二箇前川原線	新治交差点～新治 田中組	自動車の交通量が多いが歩道がない場所が多く、路肩も狭いため歩行スペースがほとんど無い。安全啓発の対策を取っているが、さらに歩車分離の対策が両側に必要	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「通学路注意」、路肩カラー舗装	道路管理者(市・管理)	済
9	桃-9	H26	吉原小 (現いさなご小)	峰山	市道呉服二箇前川原線	吉原小～日昌製作 所	自動車の交通量が多く歩行スペースがないところがあり、安全啓発の対策として看板や幟は立てているが、さらに歩車分離の対策が必要。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「通学路注意」、路肩カラー舗装	道路管理者(市・管理)	済
10	桃-10	H26	吉原小 (現いさなご小)	峰山	国道482号 府道網野峰山線	金子スタンド横 (空き地)～アピ ア入り口	自動車の交通量が多く歩行スペースがないところがあり、安全啓発の対策として歩車分離の対策が必要。(金子スタンド側の片側)	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								側溝修繕による歩行スペース確保	道路管理者(府)	済
11	桃-11	H26	吉原小 (現いさなご小)	峰山	市道中川新治五反田線	金子スタンド前 (空き地)～吉田 書道教室	自動車の交通量が多いが歩道がなく、路肩も狭いため歩行スペースがほとんど無い。見守り隊看板設置による安全啓発の対策を取っているが、さらに歩車分離の対策が必要(両側)	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								外側線絞込、路肩カラー舗装	道路管理者(市・管理)	済
								側溝蓋かけ→計画の見直し	道路管理者(市・土木)	済

通し番号	位置図番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
12	桃-12	H26	五箇小 (現いさなご小)	峰山	国道312号	ウッディ前点滅信号～五箇地区水門付近	自動車の交通量が多く、カーブでは見通しも悪く、何度か自動車事故も起きている。路側帯（路肩カラー舗装部分）が狭く以前から地域・保護者から心配する声がある。道路脇の水路にふたができない事情があると聞いているが、平成25年度1年生が水路に落ち地域の方に助けられた事例もあり、早急な対応が必要	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
13	桃-13	H26	五箇小 (現いさなご小)	峰山	市道東吉田野田線	船岡神社付近～出向井工場の辻の次の辻まで	ウッディ付近から新治方面の間の近道・抜け道として、登校時、自動車の交通量が多く、道路幅が狭いこともあり危険である。また、辻が数か所あり、児童が横断する際、停車しない車もあり、1学期に怖い思いをした児童もいる。地域や保護者の中でもたびたび話題になり、看板の設置や地域の方が見守り活動をして下さっているが、登校時は一方通行にするなどの対応が必要	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
14	桃-14	H26	新山小 (現しんざん小)	峰山	市道中川新治五反田線	国道482号線交差点から居酒屋てんてん付近	バザールが開店し、交通量が大変多い。道路が狭く、側溝等に溝蓋がない。積雪により車道を歩行することがある。低学年児童が水路に落ち、腕を骨折した。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								水路蓋掛	道路管理者（市・土木）	実施中
15	桃-15	H26	新山小 (現しんざん小)	峰山	市道長岡六反田線	美容室和光前交差点	メイン横の道路であり、交通の要所であるマクドナルド前交差点につながる箇所であるため、交通量が大変多い。見通しの悪い交差点であり、児童の飛び出しを心配する地域の声が届き、指導をしている。片側しか横断歩道がなく、登下校時も蛇行して歩かざるをえない。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「横断注意」の設置	道路管理者（市・管理）	済
16	桃-16	H26	新山小 (現しんざん小)	峰山	府道間人大宮線	消防車庫前交差点	国道312号の抜け道として利用されるため、交通量が多い。車道幅4mを確保するため路肩幅が狭くなっており、歩行者にとっては非常に危険。安全ボランティアや交通立ち番のPTAが立っていても、通勤で急ぐ車が止まってくれない様子も見られ、児童だけの下校時等大変心配な状況である。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「横断注意」の設置	道路管理者（府）	済
17	桃-17	H26	丹波小 (現しんざん小)	峰山	市道桜内大系線	大系川支流	川沿いの道路のため、路側帯が狭い。川に柵がなく落ちる危険がある。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路肩カラー舗装	道路管理者（市・管理）	済
18	桃-18	H26	丹波小 (現しんざん小)	峰山	国道482号	丹波小学校丹波門～矢田	自転車も含め、交通量が多い。車がスピードを出して通る。横断歩道が途中からしかない。路側帯が、10～20センチしかなく、グリーンベルトがひかれていない。（特に陸整産業～多久神社がカーブになっていることもあり見通しが悪く危険）	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路肩カラー舗装	道路管理者（府）	済
19	桃-19	H26	丹波小 (現しんざん小)	峰山	府道掛津峰山線	旧丹波保育所～矢田三角ベース手前横断歩道付近	交通量が多い。路肩が狭いうえ、電柱なども立っている個所がある。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								バイパス整備による安全確保	道路管理者（府）	実施中
20	桃-20	H26	丹波小 (現しんざん小)	峰山	府道間人大宮線	峰山町内記～国道482号	歩道と車道の区別がなく、交通量も多いことから、平成24年度緊急点検による対策が取られたが、保護者から不安の声がある。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示、歩道整備	道路管理者（府）	済
21	桃-21	H26	長岡小	峰山	市道長岡口大野線	中西自動車から米川信号	自動車の交通量が多いが歩道がなく、登校時は路肩も狭いため左側の歩行スペースを利用している。通学路看板設置による安全啓発の対策を取っているが、さらに歩車分離の対策が必要	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
22	桃-22	H26	長岡小	峰山	市道米川本郷線	米川信号からポンプ小屋まで	自動車の交通量が多いが歩道がなく、路肩も狭いため歩行スペースがほとんど無い。通学路看板設置による安全啓発の対策を取っているが、さらに歩車分離の対策が必要	通学路看板の設置、にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
23	桃-23	H26	長岡小	峰山	府道二箇河辺線	蓮光寺付近の横断	自動車の交通量が多くスピードも速い。カーブになっており、見渡しが悪い。通学路看板設置による安全啓発の対策を取っているが、危険である。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「通学路注意」	道路管理者（府）	済
24	黄-1	H26	大宮南小	大宮	市道奥大野中央線	市道奥大野善王寺線との交差	信号が設置されたことはよかったが、信号付近側溝にふたがなく、交差点で車が止まると歩道が無くなり非常に危ない。溝ふたの設置が望まれる。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								側溝蓋かけ	道路管理者（市・土木）	済
25	黄-2	H26	大宮南小	大宮	府道味土野大宮線	三重地内	道幅が狭く、スクールバス乗り場までの登下校が危ない	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
26	黄-3	H26	大宮南小	大宮	市道奥大野谷内線 市道と市道奥大野中央線の交差点	市道奥大野谷内線 市道と市道奥大野中央線の交差点	点滅信号付近の側溝が老朽化している。また、車から信号が見にくい。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								信号視認性の改善	交通管理者	済
27	黄-4	H26	大宮南小	大宮	国道312号 市道奥大野中央線 市道早竹塚本線	谷内塚本	交差点付近が見にくい。交通量も多い。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								交差点改良	道路管理者（府）	済
28	青-1	H26	網野南小	網野	市道長田妹線	岡安工務店作業場 付近～長田区交差点	道幅が狭く、車両の通行もある。カーブがあり見通しの悪いところもある	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「通学路注意」	道路管理者（市・管理）	済
								歩道設置	道路管理者（市・土木）	済
29	青-2	H26	網野南小	網野	国道178号	山下電気～にしがき方面	直線だが、車両の通行が多く、歩道がない。	通学路看板の設置、にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
30	青-3	H26	網野南小	網野	国道178号	リヨン交差点前	信号機はあるが、普遍的な交差点で危険を伴う。	通学路看板の設置、にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
31	青-4	H26	網野南小	網野	府道網野峰山線	三反田踏切	踏み切り部に路肩がないので歩行に危険を伴う。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路肩カラー舗装	道路管理者（府）	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
32	青-5	H26	網野南小	網野	府道浜詰網野線	網野幼稚園～にし がき	民家、商店が連続しているとともに、停車している車もたくさん あるので見通しも悪く危険を伴う。	にここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								ゾーン30の設置	交通管理者	済
33	青-6	H26	網野南小	網野	府道網野峰山線	学校～いわどめ橋	通学路を工夫しているが、府道網野峰山線の見通しの悪いカーブ を横断することになる児童がある。（バス通により、その人数は 減ってきた）	にここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								歩道設置	道路管理者（府）	実施中
34	青-7	H26	島津小	網野	府道網野岩滝線	和光石油近く精米 所前の交差点	集団登下校の際、島津口3班の児童が網野岩滝線コイン精米所前の 交差点に横断をする。児童が登校する時間帯は、交通量が多くかつ、 スピードが速い車が多く危険なため、信号を設置してほしい と地区の保護者より要望が出た。	にここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「横断注意」	道路管理者（府）	済
35	青-8	H26	橘小	網野	市道上野河尻線	市道から学校への 上り口	道路が急カーブで特に冬季は直前が橋の上の凍結を考えると危険 なので、路面への標示をお願いしたい。橘中学校も要求している が、本校も同様に要望する。	にここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「急カーブ注意」	道路管理者（市・管理）	済
36	緑-1	H26	吉野小	弥栄	市道吉沢外村線	吉沢公民館～芋野 境藤村自転車店	バス路線ではあるが、センターラインのない狭い道路である。し かも、カーブが何箇所もあり、見通しが悪いところがある。危険 箇所だけでもカラー舗装をお願いしたい。あわせて路側帯確保の ために側溝のふたが必要な箇所がある。	にここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								外側線絞込、路肩カラー舗装	道路管理者（市・管理）	済
								蓋掛け→計画の見直し	道路管理者（市・土木）	済
37	緑-2	H26	吉野小	弥栄	市道吉沢外村線	学校と堤（旧村） を結ぶ通学路	道幅が極めて狭く、何箇所かカーブがあり見通しが悪い。カラー 舗装等対策が必要である。	にここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「通学路注意」	道路管理者（市・管理）	済
38	緑-3	H26	吉野小	弥栄	市道船岡線	吉沢外村線との交 差点付近	通行量もある個所で、船岡マンションより登校する児童7名が横 断するための横断歩道がない。あわせて学校よりの歩道が狭くカ ラー舗装等改善が必要。	にここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								横断歩道の設置	交通管理者	済
39	緑-4	H26	吉野小	弥栄	国道482号	堤団地前後～船岡 線交差点	歩道及びガードレール等あるが、ない部分や危険な箇所もあり、 カラー舗装等が必要である。	にここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路肩カラー舗装	道路管理者（府）	済
40	緑-5	H26	弥栄小	弥栄	府道網野岩滝線	神村工業横交差点 ～向井葬祭先横断 歩道	交通量が多い途中から歩道がない。弥栄大橋を渡るが路肩も狭い ため歩行スペースがほとんど無い。朝の通学時間帯は、交通量も 非常に多い。歩道対策が必要。	にここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								歩道設置	道路管理者（府）	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
41	緑-6	H26	弥栄小	弥栄	市道和田野地区内交差点	弥栄駐在所先交差点	和田野大橋を溝谷方面より歩いてくる児童と和田野方面（上）児童とが交差をする。道路幅が狭いため進入車両があれば避けられない。	にこここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路面標示「通学路注意」	道路管理者（市・管理）	済
42	緑-7	H26	弥栄小	弥栄	府道網野岩滝線	外村地区内	道路幅が狭く歩道がない。車の見通しが悪い。交通量が多い。グリーンベルトをお願いしたい。	にこここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								側溝蓋かけ、路肩カラー舗装	道路管理者（府）	済
43	緑-8	H26	弥栄小	弥栄	国道482号 市道河ノ辺線	弥栄中学校入口～ 木本商店と芦田自 転車店間	芦田自転車店前を通り右折をして登下校している。歩道はない。病院側から来る車があり危ない。グリーンベルトの設置をお願いしたい。	にこここカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								路肩カラー舗装	道路管理者（府）	済
								路肩カラー舗装	道路管理者（市・管理）	済
44	紫-1	H26	宇川小 丹後中	丹後	府道浜丹後線	上野平バイパス 久僧～平	当該区間は小学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良でかつ縦断勾配が急であり、歩道が未整備である。	バイパス整備による安全確保	道路管理者（府）	実施中
45	青-9	H26	橋小 橋中 (現網野中)	網野	国道178号	木津バイパス 網野町木津～久美 浜町平田	当該区間は小学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良でかつ縦断勾配が急であり、歩道が未整備である。	バイパス整備による安全確保	道路管理者（府）	済
46	青-10	H26	網野北小 網野中	網野	国道178号	網野町小浜	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。	歩道整備	道路管理者（府）	済
47	青-11	H26	網野南小 網野中	網野	国道178号	網野町新庄	当該区間は小中学校の通学路となっているが、歩道が集落の反対側に設置されている。	歩道整備	道路管理者（府）	検討中
48	橙-1	H26	久美浜小 久美浜中	久美浜	国道178号	久美浜町十楽	当該区間は幅員狭小、線形不良区間であり、バイパス整備により、通過交通と生活交通を分離し、通学時の児童の安全を確保する。	バイパス整備による安全確保	道路管理者（府）	済
49	橙-2	H26	高龍小 久美浜中	久美浜	国道312号	野中バイパス (久美浜町佐野内 ～久美浜町野中)	当該区間は幅員狭小、線形不良区間であり、バイパス整備により、通過交通と生活交通を分離し、通学時の児童の安全を確保する。	バイパス整備による安全確保	道路管理者（府）	済
50	橙-3	H26	高龍小 久美浜中	久美浜	国道312号	久美浜町橋爪	当該区間は幅員狭小、線形不良区間であり、バイパス整備により、通過交通と生活交通を分離し、また、歩道整備により通学時の児童の安全を確保する。	歩道整備	道路管理者（府）	済
51	橙-4	H26	久美浜小 久美浜中	久美浜	国道312号	久美浜町栃谷	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。	歩道整備	道路管理者（府）	実施中
52	桃-24	H26	五箇小 (現いさなご小) 峰山中	峰山	国道312号	峰山町二箇～峰山 町鱒留	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。	道路改築、歩道整備	道路管理者（府）	実施中
53	黄-5	H26	大宮南小 大宮中	大宮	国道312号	大宮町谷内	歩行者溜まりが整備されていない。	交差点改良	道路管理者（府）	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
54	黄-6	H26	大宮第一小 大宮中	大宮	国道312号	大宮町周枳	交差する明田丹後大宮停車場線に歩道が設置されていない。	交差点改良	道路管理者（府）	済
55	紫-2	H26	豊栄小 （現丹後小） 丹後中	丹後	国道482号	丹後町大山	交当該区間は、小中学校の通学路となっているが、幅員が狭く、歩道が未整備である。	歩道整備	道路管理者（府）	済
56	紫-3	H26	豊栄小 （現丹後小） 丹後中	丹後	国道482号	丹後工区 （丹後町成願寺～ 弥栄町国久）	当該区間は、小中学校の通学路となっているが、幅員が狭く、歩道が未整備である。	バイパス整備による安全確保	道路管理者（府）	済
57	緑-9	H26	弥栄小 弥栄中	弥栄	国道482号	弥栄工区 （弥栄町国久～弥 栄町和田野）	当該区間は、小中学校の通学路となっているが、幅員が狭く、歩道が未整備である。	バイパス整備による安全確保	道路管理者（府）	済
58	橙-5	H26	かぶと山小 久美浜中	久美浜	府道久美浜湊浦明線	東廻り線 （久美浜町湊宮）	当該区間は小中学校の通学路となっているが、幅員狭小で線形不良であり、また、歩道が整備されていない。	道路改築	道路管理者（府）	済
59	緑-10	H26	弥栄小 弥栄中	弥栄	府道網野岩滝線	外村バイパス （弥栄町外村）	当該区間は小中学校の通学路となっているが、幅員狭小で、歩道が整備されていない。	バイパス整備による安全確保	道路管理者（府）	実施中
60	青-12	H26	網野南小 網野中	網野	府道網野峰山線	網野町郷地内	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。	歩道整備	道路管理者（府）	実施中
61	青-13	H26	橘小 橘中 （現網野中）	網野	府道浜詰網野線	網野町浜詰地内	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。	道路改築	道路管理者（府）	済
62	桃-25	H26	丹波小 （現しんざん小） 峰山中	峰山	府道掛津峰山線	丹波バイパス （峰山町丹波～峰 山町矢田）	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。	バイパス整備による安全確保	道路管理者（府）	実施中
63	黄-7	H26	大宮第一小 大宮中	大宮	府道明田丹後大宮停車場線	大宮町周枳～大宮 町口大野	当該区間は小中学校の通学路となっているが、歩車分離のための縁石が整備されていない。	歩道整備	道路管理者（府）	済
64	黄-8	H26	大宮第一小	大宮	市道余ル部線	善王寺公民館～お おみや苑まで	自動車通行量が多い。府道からおみや苑までは歩道整備済み。	路肩拡幅	道路管理者（市・土木）	済
65	黄-9	H26	大宮第一小	大宮	市道長岡口大野線	派出所～善王寺境	車両通行量も多く、道路側溝（両側）も老朽化のため、水路に蓋掛けして通学路となっているため改良する。	蓋かけ→両側でなく片側のみ対応で調整	道路管理者（市・土木）	実施中
66	黄-10	H26	大宮中	大宮	市道中河原線	溝川家具の通りの KTR交差点部	道路拡幅改良予定だが、踏切りがボトルネックになっている。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
67	青-14	H26	網野北小	網野	市道内ヶ森西池新田線	中筋通り～大正通 り	網野北小学校の通学路として利用されているが、道路の両側に側溝があり有効幅員が狭い上に、府道浜詰網野線と府道浅茂川下岡線の接続道路として自動車の通行量が多いが離合困難である。側溝に蓋をかけて有効幅員を確保したい。	路面標示	道路管理者（市・管理）	済
								蓋かけ	道路管理者（市・土木）	済
68	青-15	H26	網野北小	網野	市道水の江北大路線	まるふく産商～学 校	網野北小学校の通学路として利用されているが、道路の両側に側溝があり有効幅員が狭い。自動車の通行量が多いが離合困難である。側溝に蓋をかけて有効幅員を確保したい。	路面標示	道路管理者（市・管理）	済
								蓋かけ	道路管理者（市・土木）	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
69	-	-	欠番							
70	-	-	欠番							
71	緑-11	H26	弥栄小	弥栄	市道和田野木橋線	吉岡生コン～あしぎぬ温泉	大雨時に市道が冠水し通行止めになるため、市道のかさ上げが必要。	道路改築	道路管理者（市・土木）	済
72	橙-6	H26	久美浜小	久美浜	市道向町新町西線	市民局駐車場～旧日本スポーツウエア	交通量が多く車両の離合も困難であり登下校も危険である。	蓋かけ	道路管理者（市・土木）	済
73	-	-	欠番							
74	桃-26	H27	吉原小 (現いさなご小)	峰山	市道丸山ノ下樋口線	丸山団地～新治交差点	狭い集落内道路を通勤車両の通り抜けが多く危険	道路新設により集落内通過車両の迂回路設置（消山分岐下線）	道路管理者（市・土木）	済
75	-	-	欠番							
76	黄-11	H27	大宮第一小	大宮	市道出合駅前線	丹後大宮駅前～出合交差点	舗装の傷みが激しく、隣接家屋へ振動被害が生じている。また側溝の老朽化も激しい。	舗装修繕、側溝改修	道路管理者（市・土木）	済
77	-	-	欠番							
78	青-16	H27	網野南小	網野	市道五反田東トン田線	福田橋	幅員狭小で歩行者等の通行危険	拡幅	道路管理者（市・土木）	済
79	橙-7	H27	久美浜小	久美浜	市道仲町土居後線	地藏堂前～栄町境	幅員狭小で歩行者の通行が危険なため、蓋掛側溝を整備し、路肩幅を確保。	蓋かけ	道路管理者（市・土木）	済
80	橙-8	H27	かぶと山小	久美浜	市道甲山区内線		幅員狭小区間であり、前後は側溝蓋掛けが出来ているが、この間は未整備で歩行者の通行が危険なため、蓋掛側溝を整備し、路肩幅を確保。	蓋かけ	道路管理者（市・土木）	済
81	桃-27	H27	峰山小	峰山	市道杉谷荒山線	上近江橋	全体50m 歩道上の溝蓋が斜めに傾いており、通行に支障があるため改修を要望。また上近江橋の歩道部分に段差があるため、段差を解消してほしい。	側壁高上げ	道路管理者（市・管理）	済
82	黄-12	H27	大宮第一小	大宮	市道横道線		通学路交通増のための土砂搬入。	土支給	道路管理者（市・管理）	済
83	青-17	H27	網野南小	網野	市道妹線	安達一義氏宅前（御陵区）	安達一義氏宅前で道路がカーブしているため、小さな子どもの多い地域であり、「安全・安心」を確保するため地域住民からの要望が強い。	カーブミラーの設置	道路管理者（市・管理）	済
84	青-18	H27	網野南小	網野	市道妹支線	市道妹支線と市道1妹線の交差点	網野南小スクールバスや太陽光発電施設関係の車両が増加している。また以前にこの場所で児童と車両の接触事故が発生している。	ここにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
85	青-19	H27	網野南小	網野	市道中筋線	Aコープ横～沖佐々木氏宅	雨が降れば道路上（歩道側）に水が溜まり、歩行者に水がかかる。また、歩道のグレーチングが粗く反り返ったものがあり、老人車通行に支障があり危険である。	グレーチング交換	道路管理者（市・管理）	済

通し番号	位置図番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
86	青-20	H27	網野南小	網野	市道福田線	市道中筋通との交差点	道路が細い割に両側通行となっている、この路線には「スーパーにしがき網野店」がありかなりの通行量がある。また、通学路でもあり、見通しが悪いため交通事故の危険がある。早急な設置を要望する。	カーブミラーの設置	道路管理者（市・管理）	済
87	橙-9	H27	久美浜小	久美浜	市道仲町飯田線（東側）	地藏堂前（久美浜町3012）～池市食品工場横（久美浜町915-2）	平成26年度事業で白線は復旧されたが車の通り抜けや高速走行は益々増加しており危険が増している。子どもの通学路である事をドライバーに認識させる為には緑の通学ラインが必要。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
88	橙-10	H27	久美浜小	久美浜	市道栃谷口馬地線	消防車庫から20m	下の田んぼと高低差があり危険。交通量も多く早急にガードレールの設置が必要。	ガードレールの設置	道路管理者（市・管理）	済
89	青-21	H27	網野南小	網野	市道網野下岡線	網野保健センター～市道中筋通交差点	約200m、「スーパーさとう」の開業により従来よりも通行量が増加しているが、アミティー丹後の周囲は暗くて防犯上の問題が心配されるため、早急な防犯灯の設置を要望する。	防犯灯の設置	交通安全対策関係者	済
90	青-22	H27	網野中	網野	市道北大路丹治山線	網野保健センター～市道中筋通交差点	中学生と高校生の通学路であるが、防犯灯の数が少なく全体的に暗い。クラブ活動等により、秋になると「下校時間が暗くて安全ではない」、各電柱毎に防犯灯の新設を強く要望する。また、この通学路で平成26年度に被害も出ており、民家が無いため安全確保に（防犯カメラ）の設置と、（防犯カメラ作動中の表示板）の設置を要望する。	防犯灯の設置、防犯カメラの設置	交通安全対策関係者	済
91	橙-11	H27	久美浜小	久美浜	河川管理道路（栃谷川河川管理道路）	栃谷川河川管理道路	子どもの通学路として国道312号に歩道を要望しているが、現在は、安全のため、冬期を除いて河川道路を通学させている。歩道ができるまで、父兄で機械を動かすので、小型の除雪機を貸与をしていただき、安全に通学させたい。	学校管理型歩行型除雪機の使用許可	学校関係者	済
92	青-23	H27	網野南小	網野	市道十王堂線	十王堂橋	幅員狭小で歩行者等の通行危険	拡幅	道路管理者（市・土木）	済
93	青-24	H27	橘小	網野	市道新開地通り	国道178号交差点～ら国道178号交差点	大型バス等宿泊施設への通行が多いが幅員狭小で歩行者・自転車の通行危険	路肩拡幅（側溝蓋掛け、無電柱化）→計画の見直し	道路管理者（市・土木）	済
94	緑-12	H28	弥栄小	弥栄	府道網野岩滝線	和田野～溝谷（弥栄大橋）	弥栄大橋は、路肩も狭いため歩行スペースがほとんど無い。朝の通学時間帯は、交通量も非常に多い。歩道対策が必要。	歩道設置	道路管理者（府）	実施中
95	桃-28	H28	いさなご小	峰山	国道312号	五箇公民館前	横断歩道が薄くなっている。	横断歩道塗り直し	交通管理者	済
96	桃-29	H28	新山小（現しんざん小）	峰山	国道482号	新町 市道爰カセ1号線交差点	新たに開設された大型店舗への出入りの車両が多く横断が危険	道路照明の設置	道路管理者（府）	済
97	桃-30	H28	新山小（現しんざん小）	峰山	市道石ヶ下岡ノ坊線	荒山 踏切	踏切内に歩行スペースが無く危険	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
98	桃-31	H28	新山小（現しんざん小）	峰山	市道中川新治五反田線	荒山 踏切	踏切内に歩行スペースが無く危険	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
99	桃-32	H28	丹波小（現しんざん小）	峰山	府道間人大宮線	内記～荒山	H30年4月から学校再配置により新山小へ徒歩通学となる。横断歩道、信号が無い。車両へ歩行車に注意するよう道路標示が必要。	路面標示、路肩カラー舗装、ラバーポールによる歩行スペース確保	道路管理者（府）	実施中
								横断歩道設置、横断用信号機の設置	交通管理者	済
100	黄-13	H28	大宮南小	大宮	府道大宮岩滝線	三坂交差点	大宮ICの供用開始により交通量の増加が見込まれる。横断歩道が無く危険。	横断歩道設置	交通管理者	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
101	紫-4	H28	豊栄小 (現丹後小)	丹後	国道482号	大山	H31年4月から学校再配置により間人小へ徒歩通学となる。歩行スペースが無い場所がある。	歩道設置	道路管理者(府)	済
102	橙-12	H28	久美浜小	久美浜	市道仲町引土線	新町	最大25cmの段差があり危険。舗装及び側溝整備。	側溝整備	道路管理者(市・土木)	済
103	橙-13	H28	久美浜小	久美浜	市道向町新町西線 市道西本町河梨線	新町交差点	小学生が下校時に横断歩道が無いため左側を歩くことになり危険、横断歩道の設置が必要	横断歩道設置	交通管理者	済
104	橙-14	H28	高龍小	久美浜	市道品田芦原線	品田～芦原	平成26年4月高龍小再配置の際に水たまりが出来、車両からの水はねにより危険なため一部再舗装が行われたが、残りの区間も再舗装が必要。	再舗装	道路管理者(市・管理)	済
105	青-25	H29	島津小	網野	府道網野岩滝線	大谷	交通量の多い道路での急カーブ、見通しが悪い。狭い路側帯を歩いている。	ここにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
106	青-26	H29	島津小	網野	府道掛津峰山線	愛宕	道路に線を引いてほしい(路側帯)	区画線の設置	道路管理者(府)	実施中
107	青-27	H29	網野南小	網野	市道長田妹線	兵藤工芸付近	道幅が狭い。歩道整備をしてほしい。	拡幅	道路管理者(市・土木)	済
108	黄-14	H29	大宮第一小	大宮	国道312号	シラキ横 (豊野橋)	コープ様側には歩道が設置してあるが、シラキ様側には歩道が設置されていない。したがって、その橋を本校児童は、国道すぐ横を通学することとなり、危険である。また、積雪時になると、除雪した雪がたまり、車道を登校することになり、さらに危険である。	歩道の設置	道路管理者(府)	済
109	黄-15	H29	大宮第一小	大宮	市道千丈敷下沖線	大宮北保育所前	大宮北保育所から見てバイパス側に新しい家屋が建てられ、児童が多数在籍している。その児童は、保育所側にある歩道に横断歩道がない状態で横断しているため、非常に危険である。特に保育所の送り迎えの時間帯は、自家用車の量も増え、危険である。	横断歩道の設置	交通管理者	済
110	桃-33	H29	峰山中	峰山	市道下湯田大上見線	峰山中入口	カーブミラーの増設	カーブミラーの設置	道路管理者(市・管理)	済
111	桃-34	H29	峰山小	峰山	市道呉服二箇前川原線	京都銀行前～峰山 高校	・歩道両側の損傷が多く、突起した部分に躓いて地域の方が転倒する事故も発生している。 ・低学年児童も多く登校する通学路であり、児童が転倒して車道へ投げ出される危険がある。	道路舗装工事	道路管理者(市・土木)	済
112	黄-15	H29	大宮第一小	大宮	市道田井垣線	大宮町周積国道312 号～府道間人大宮 線	当該区間は国道312号と府道間人大宮線結ぶ幹線道路であり自動車交通量も多いが幅員が狭く、歩道が未整備である。 ※現在は、児童の安全確保が困難なことから、通学路を変更している状況にあり、早期の歩道整備が望まれている。(国道178号より約200m区間は歩道整備済)	歩道整備	道路管理者(市・土木)	済
113	青-28	H30	橘小	網野	市道浜詰中央線	網野町浜詰地内	観光客、旅館関係業者等の車の交通量が多く、スピードの出ている車も多い。歩道が設置されていない箇所について、通学路を表すグリーンラインの設置を検討してほしい。	グリーンラインの設置	道路管理者(市・管理)	済
114	青-29	H30	橘小	網野	市道木津田村線	網野町俵野地内	道幅が狭く、車の往来が多い。グリーンラインの設置をお願いしたい。(進行方向に対し、右側通行。約300m)	グリーンラインの設置	道路管理者(市・管理)	済
115	緑-13	H30	弥栄小	弥栄	市道春日線	弥栄町和田野地内	和田野地区最南端の通学班は国道482号を避け、工場の裏を通り、横断歩道を渡って道路沿いに歩いてくるが、該当箇所は通勤路となっており、登下校時の交通量も多い。グリーンベルトの設置をお願いしたい。(約200m)	グリーンラインの設置	道路管理者(市・管理)	済

通し番号	位置図番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
116	緑-14	H30	吉野小	弥栄	市道船岡線	弥栄町芋野地内	歩道が狭く、溝が深い。溝ぶたの設置をすることにより、児童の落下防止につなげていきたい。	溝蓋の設置	道路管理者（市・土木）	済
117	桃-35	R1	峰山小	峰山	市道呉服桜内線	峰山総合福祉センター前交差点	市道（駅前通り）から丹後中央病院に出入りする車が多く、細い道や右左折での巻き込み事故が発生する危険がある。	ポストコーンの設置	道路管理者（市・管理）	済
								道路改築	道路管理者（市・土木）	済
118	桃-36	R1	峰山小	峰山	市道呉服桜内線	ファミリーマート峰山杉谷店前道路	市道（駅前通り）に面したコンビニの広い駐車場を横切る形で登下校している。登下校時はコンビニへの車両の出入りが多いため、児童の安全確保の検討をお願いしたい。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り、その他対策案の検討	学校関係者	済
119	桃-37	R1	しんざん小	峰山	国道482号	桜内交差点	信号待ちをしている間の安全を確保するため、防護柵の設置を検討して欲しい。	防護柵の設置	道路管理者（府）	済
120	桃-38	R1	しんざん小	峰山	国道482号	ファミリーマート峰中前店交差点	信号待ちをしている間の安全を確保するため、防護柵の設置を検討して欲しい。	防護柵の設置	道路管理者（府）	済
121	桃-39	R1	しんざん小	峰山	国道482号	フレッシュバザール峰山店前交差点	信号待ちをしている間の安全を確保するため、防護柵の設置を検討して欲しい。	防護柵の設置	道路管理者（府）	実施中
122	桃-40	R1	しんざん小	峰山	市道石ヶ下岡ノ坊線	峰山中付近踏切	踏切前後のみグリーンラインも歩道も切れている。グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
123	桃-41	R1	しんざん小	峰山	市道南の下出合線	しんざん小付近	多くの児童が通学する道路であるため、グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
124	桃-42	R1	しんざん小	峰山	市道新町橋分小嶋線他（新町～荒山）	しんざん小付近	グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
125	桃-43	R1	しんざん小	峰山	府道掛津峰山線	桜内交差点北側	交差点より北側にはしばらく歩道があるが、歩道が途切れるカーブの辺りより先にグリーンラインを設置して欲しい。	グリーンラインの設置	道路管理者（府）	済
126	桃-44	R1	しんざん小	峰山	国道482号	桜内交差点と旧丹波小の間	歩道もなく、交通量が多いためグリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（府）	済
127	桃-45	R1	しんざん小	峰山	府道間人大宮線	内記地内	グリーンラインが途切れている箇所があるため、設置して欲しい。	グリーンラインの設置	道路管理者（府）	済
128	黄-17	R1	大宮南小	大宮	市道奥大野中央線	奥大野旧道	グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
129	青-30	R1	網野南小	網野	市道妹本線等	網野南小校門前	見通しが悪く、児童や車にとって危険。人や車が突然出てきて、衝突する恐れがある。	路面表示の設置等	道路管理者（市・管理）	済
130	青-31	R1	網野南小	網野	国道178号	御陵交差点	右折車左折車ともに多く、勢いよく曲がってくるため危険な状態である。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
								ガードパイプもしくはポストコーンの設置を検討	道路管理者（府）	実施中
131	青-32	R1	網野南小	網野	市道長田妹線	網野南小付近（K's前）道路	車がスピードを出して通るため、グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
132	青-33	R1	島津小 島津保育所	網野	府道掛津峰山線	島津交差点	歩道が途切れてしまうため、整備して欲しい。 横断歩道の塗り直しをお願いしたい。	歩道の設置	道路管理者（府）	検討中
								横断歩道の塗り直し	交通管理者	済
133	緑-15	R1	弥栄小	弥栄	市道和田野木橋線	吉岡商店前交差点 ～弥栄小	グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
134	緑-16	R1	弥栄小	弥栄	市道溝谷中央線	和田野橋～派出所 側	グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
135	緑-17	R1	弥栄小	弥栄	市道溝谷中央線	和田野橋～農協側	グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
136	橙-15	R1	久美浜小	久美浜	市道西本町河梨線	久美浜町神谷地内	下校時、児童は右側通行、神谷方面から新町に方面に向かう車は左側を通るが、木が伸びており車から児童が見えにくく危険な状態である。	ミラー鏡面の大きさの変更	道路管理者（市・管理）	済
137	橙-16	R1	高龍小 こつりゅう虹保育園	久美浜	府道網野久美浜線	永留交差点	交差点から永留の町中に向かって数メートル、歩行空間が狭いため、歩道を設置して欲しい。	防護柵の設置、歩道の設置→計画の見直し	道路管理者（府）	済
138	桃-46	R1	ゆうかり子ども園	峰山	市道立長御旅線	市道杉谷荒山線との 交差点	信号待ちの待機場所が狭く、横断歩道を渡り終えても子どもや職員が横断歩道にあふれる状況である。	ガードパイプの設置	道路管理者（市・管理）	済
								横断歩道の移設	交通管理者	済
139	桃-47	R1	ゆうかり乳児保育所	峰山	市道立長御旅線	市道杉谷新地線との 交差点	川沿いの道路のため、路側帯が狭い。川に柵がなく落ちる危険がある。	ガードパイプの設置	道路管理者（市・管理）	済
140	黄-18	R1	大宮こども園	大宮	市道周枳三坂線	市道中ノ井根線との 三叉路	丹後大宮IC開通により交通量が多くなり、途中で歩道も切れているため危険。	ポストコーンの設置	道路管理者（市・管理）	済
141	黄-19	R1	大宮こども園	大宮	国道312号	大宮織物ホール前 交差点	交通量が多いため待機場所の安全確保が必要である。	防護柵の設置	道路管理者（府）	済
142	黄-20	R1	大宮こども園	大宮	府道明田京丹後停車場 線	国道312号交差点～ 大宮中まで	交通量が多いが歩行スペースが狭く危険。	歩道の設置	道路管理者（府）	済
143	黄-21	R1	大宮北保育所	大宮	市道千丈敷下沖線	府道二箇河辺線との 交差点	歩道はあるが、速度規制がなく、直線道路であるためスピードが速い車が多い。	歩車道分離ガードの設置	道路管理者（市・管理）	済
144	黄-22	R1	大宮北保育所	大宮	国道312号	河辺千畳敷交差点 (府道二箇河辺 線)	歩行者たまり部に防護柵を設置して欲しい。	防護柵の設置	道路管理者（府）	済
145	黄-23	R1	大宮北保育所	大宮	府道二箇河辺線	市道千畳敷下沖線 との交差点	歩行者たまり部に防護柵を設置して欲しい。 ※市道側は143番に記載。	防護柵の設置	道路管理者（府）	済
146	青-34	R1	網野こども園	網野	市道勝山妹線	園の駐車場出入口 周辺	路の幅は狭いが、車両の往来が多く危険。	看板の設置	交通安全対策関係者	済
147	青-35	R1	たちばな保育所	網野	国道178号	市道上野箱石線との 合流点	交通量が多いが歩行スペースが狭く危険。	道路整備→計画の見直し	道路管理者（府）	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
148	青-36	R1	島津保育所	網野	府道掛津峰山線	丹海バス停付近の合流点	横断歩道が近くにあるが、滞留場所がなく危険であるため、少し離れた場所で横断しているが、丹海バスのバス停があり、少し見通しが悪い。	交差点のラインのレイアウトを検討	道路管理者（府）	済
149	紫-5	R1	丹後こども園	丹後	国道482号	荒木野交差点	間人方面に行くとき、横断歩道がなく危険。	交差点改良	交通管理者	済
150	紫-6	R1	丹後こども園	丹後	国道482号	大山工業団地入口交差点	横断歩道はあるが、交通量が多くスピードが速い車両が多いため危険。	交差点改良	道路管理者（府）	済
151	紫-7	R1	丹後こども園	丹後	府道間人港線	府道間人港線との交差点	横断歩道はあるが、三叉路が危険。	横断歩道塗り直し	交通管理者	済
152	紫-8	R1	宇川保育所	丹後	国道178号	六神社下	防犯灯が破損している。	防犯灯の修繕	交通安全対策関係者	済
153	緑-18	R1	弥栄こども園	弥栄	市道鳥取一号線～オテ地南線	弥栄総合運動公園周辺	横断歩道の塗り直しをお願いしたい。	横断歩道塗り直し	交通管理者	済
154	橙-17	R1	久美浜保育所	久美浜	国道178号	久美浜病院前道路	交通量が多いが歩行スペースが狭く危険。	歩道の整備	道路管理者（府）	実施中
155	橙-18	R1	こうりゅう虹保育園	久美浜	市道永留中ノ谷線	久美浜中央運動公園下	路面標示が消えている。	予告マークの補修	交通管理者	済
156	橙-19	R1	こうりゅう虹保育園	久美浜	市道芦原永留線	高龍小学校方面への道路	高龍小学校方面から帰ってきた際、道路を渡るのに横断歩道がなく危険。	路面標示の設置検討	道路管理者（市・管理）	済
157	桃-48	R2	峰山小	峰山	市道杉谷荒山線 市道樋田杉ノ木線	ゴダイ横交差点	交通量が多い交差点だが信号機が設置されていない。右左折する車が多く巻き込み事故が懸念される。	通学路（児童が横断する）であるという標識の設置	道路管理者（市・管理）	済
								横断歩道塗り直し	交通管理者	済
158	桃-49	R2	いさなご小	峰山	市道中川新治五反田線	金子スタンド交差点付近	路側帯の白線が消えているので塗り直しをお願いしたい。	路側帯塗り直し	道路管理者（市・管理）	済
159	桃-50	R2	いさなご小	峰山	市道丸山ノ下樋ノ口線	新治口交差点	横断歩道が消えているので塗り直しをお願いしたい。（2箇所）	横断歩道塗り直し	交通管理者	済
160	桃-51	R2	しんざん小	峰山	国道482号 府道掛津峰山線	桜内交差点	横断歩道が消えているので塗り直しをお願いしたい。	横断歩道塗り直し	交通管理者	済
161	桃-52	R2	しんざん小	峰山	国道482号	ナフコ付近	横断歩道が消えているので塗り直しをお願いしたい。	横断歩道塗り直し	交通管理者	済
162	桃-53	R2	しんざん小	峰山	市道滝川小嶋線	しんざん小付近	峰山インター線の整備により、現在の通学路が分断され通れなくなる。よって、通学路を変更する必要があり、変更後の通学路の安全を確保する必要がある。	一部既存道路を利用しながらの道路整備。また、歩道の整備。	道路管理者（市・土木）	実施中
163	黄-24	R2	大宮南小	大宮	市道奥大野谷内線	大宮南小下	横断歩道が消えているので塗り直しをお願いしたい。	横断歩道塗り直し	交通管理者	済
164	紫-9	R2	丹後小	丹後	市道間人西線	国道178号三叉路～丹海バス「長浜」バス停近くにかけて	歩道設置箇所まで路側帯の内側を歩くが、非常に狭く危険。	グリーンラインの設置設置及び「通学路」の路面標示を検討	道路管理者（市・管理）	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
165	緑-19	R2	吉野小	弥栄	市道吉沢外村線 市道宮ノ下船岡線	丹海バス「芋野」 バス停付近	ミラーと道路標識が重なっており表示が見えない。	道路標識の移動	交通管理者	済
166	緑-20	R2	吉野小	弥栄	市道吉沢外村線	吉沢区事務所付近	道は狭いがよく車が通るため、グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
167	緑21	R2	弥栄小	弥栄	市道中学校通学路線	弥栄中付近	グリーンラインの設置をお願いしたい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
168	橙-20	R2	久美浜小	久美浜	市道西本町河梨線	久美浜保育所付近	大雨の際、5cm程度道路が冠水してしまう（山側の水が排水できず溢れて保育所側に横断するように小川ができる）。	車向けに注意喚起の看板を設置	道路管理者（市・管理）	済
169	桃-54	R3	しんざん小	峰山	市道野崎2号線	峰山町荒山	現在の通学路である新町橋分小嶋線は、大宮峰山インター線の開通後、横断できなくなることから滝川小嶋線を代替の通学路として整備を行うことになっている。滝川小嶋線については、商業施設への通行車両の増大が見込まれることから歩道を整備する予定としているが、接続する野崎2号線は現道のままの計画となっている。しかし、現道は幅員4.5mと狭いため、安全な歩行区間の確保が課題となることが予測される。	路肩拡幅による歩行スペースの確保	道路管理者（市・土木）	実施中
170	桃-55	R3	しんざん小	峰山	国道312号	マクドナルド前交 差点	交通量の多さは京丹後市内でも最も多い交差点の1つ。登校時、多くの子どもたちが2か所の信号を渡ることになる。その際待つ場所がないため、道路わきのわずかなスペースに並んで待っている。左折の車はギリギリを通る。子どもたちに気づくのが遅れた場合、ぶつかりそうになることもある。大変危険な箇所である。	安全教育	学校関係者	済
171	桃-56	R3	しんざん小	峰山	市道中川新治五反田線	国道482号交差点から 居酒屋てんてん 付近	踏切近くの交差点は横断歩道が薄くなっており、車が踏切手前まで減速せずに走る様子が見られさらに危険である。	横断歩道の塗り直し	交通管理者	済
172	桃-57	R3	長岡小	峰山	府道二箇河辺線	はごろも宛から途 中ヶ丘運動公園	抜け道となっていて車の速度が上がりやすい。飛び出し注意の標識を増やして欲しい。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
173	黄-25	R3	大宮第一小	大宮	市道三本木線	三本木橋河川敷入 口付近	歩道が狭く入口付近が混雑する。	交通安全教育	学校関係者	済
174	黄-26	R3	大宮第一小	大宮	府道間人大宮線	府道間人大宮線と 市道大道谷ヶ奥 線・北村線・長田 線交差点	歩道の先が川になっている。また待機場所がない。	グリーンライン設置により歩行空間の確保	学校関係者	済
175	黄-27	R3	大宮第一小	大宮	府道明田京丹後大宮停 車場線	大宮橋	歩道がないため、車と接近した状態での登下校となる。	グリーンラインの設置	道路管理者（府）	済
176	黄-28	R3	大宮第一小	大宮	市道長岡口大野線	三本木橋交差点	歩道が狭く児童の待機場所がない。	ガードパイプの移設を検討	道路管理者（市・管理）	済
177	黄-29	R3	大宮第一小	大宮	市道スゴ通学路線	河辺農道	外灯がなく、夕方（下校時）が薄暗い。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
178	黄-30	R3	大宮第一小	大宮	市道横直線	周枳農道	外灯がなく、夕方（下校時）が薄暗い。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
179	黄-31	R3	大宮第一小	大宮	府道二箇河辺線		外灯がなく、夕方（下校時）が薄暗い。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済

通し番号	位置図番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
180	黄-32	R3	大宮第一小	大宮	市道口大野善王寺線	三本木橋交差点～善王寺グラウンド	途中から歩行空間が狭くなるため注意が必要。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
181	黄-33	R3	大宮第一小	大宮	市道長岡口大野線～市道余ル部線	三本木橋交差点～善王寺公民館	交通量も多いため、通学路とわかるようにグリーンラインを引いて欲しい。途中の三差路は、歩道が狭く道路にはみ出すことがある。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
182	黄-34	R3	大宮南小	大宮	市道奥大野中央線	奥大野旧道	抜け道になっている道路で車の速度が上がりやすい。	にこにこカー・教職員やボランティア等による見守り	学校関係者	済
183	青-37	R3	網野南小	網野	府道網野峰山線	郷駐在所付近	押しボタン式信号で待つ間、通過する車のスピードがかなり速いため危険である。	横断歩道の塗り直し、草刈り、簡易舗装、グリーンラインの設置	道路管理者（府）	済
184	青-38	R3	網野南小	網野	国道178号	御陵交差点～上古モータース	横断歩道が消えている（4箇所）。	横断歩道塗り直し	交通管理者	済
185	青-39	R3	網野南小	網野	市道十王堂線	十王堂橋付近	急に道が狭まる。車を避けて道路わきの用水路に落ちる危険がある。白線が途中からなくなる。グリーンラインの設置を希望。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
186	青-40	R3	網野南小	網野	府道網野峰山線	三段田踏切付近	踏切付近は路肩がないため、歩行に危険を伴う。	グリーンラインの設置	道路管理者（府）	済
187	青-41	R3	橘小	網野	国道178号	国道178号と市道木津田村線の交差点	国道178号への出入りの車が多い。踏切もあり、道幅も狭い。	横断歩道塗り直し	道路管理者（府）	済
188	青-42	R3	橘小	網野	国道178号 市道上野後垣線	佳松宛横交差点付近	国道178号への出入りの車が多い。歩いている児童が178号から見えにくい。また、歩道が所々荒い目のグレーチングで、小さな児童がひっかかってこけやすい。	グレーチングの入替検討	道路管理者（府）	実施中
								白線・グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
								横断歩道の塗り直し	交通管理者	済
189	紫-10	R3	丹後小	丹後	国道178号	砂方集落センター前横断歩道	網野方面からの横断歩道の見通しが悪く、接触事故が発生しそうになった。	看板の設置	学校関係者	済
								路面標示を検討	道路管理者（府）	済
								横断歩道の塗り直し	交通管理者	済
190	紫-11	R3	丹後小	丹後	府道間人港線 市道間人東線	京都銀行周辺	道路幅が狭く、バスや大型自動車等交通量も多い。	看板の設置	学校関係者	済
								ポストコーンの設置	道路管理者（府）	済
								通学路標識の設置検討	道路管理者（市・管理）	済
								横断歩道の塗り直し	交通管理者	済

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
191	緑-22	R3	吉野小	弥栄	国道482号	荒神橋～牧野工務店付近	通学路であり児童が歩くことがわかるように、グリーンラインの設置をお願いしたい。	交通安全教育	学校関係者	済
192	緑-23	R3	弥栄小	弥栄	国道482号 市道溝谷黒部線	国道482号と市道溝谷黒部線の交差点・国道482号から丹後農業研究所前	横断歩道はあるが、見通しも悪く車のスピードも速い。	木の伐採依頼	学校関係者	済
								路面標示	道路管理者（府）	済
								グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
								横断歩道の塗り直し	交通管理者	済
193	緑-24	R3	弥栄小	弥栄	国道482号	「溝谷口」バス停付近	近くに横断歩道がなく、左側通行をしている。（グリーンラインなし。）車道も狭く、児童のそばを通る車のスピードも速い。	看板の設置	学校関係者	済
								路面標示	道路管理者（府）	済
194	橙-21	R3	久美浜小	久美浜	府道久美浜停車場線 府道香美久美浜線	土居交差点	信号が変わる前に速度を上げる車が多い。	横断歩道の塗り直し	交通管理者	済
195	橙-22	R3	久美浜小	久美浜	市道東本町新町線	十楽橋	幹線道路(豊岡方面)の抜け道になっている。	路面標示	道路管理者（市・土木）	済
196	橙-23	R3	高龍小	久美浜	市道芦原永留線	永留交差点～高龍小	歩行空間が狭く危険である。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
197	橙-24	R3	かぶと山小	弥栄	府道小天橋停車場線 府道久美浜湊宮浦明線	長柄交差点	信号がなく、交差点の見通しが悪いため（交通量も比較的多い）	ゼブラ塗り直し、路面標示	道路管理者（府）	済
								法定外表示追加	交通管理者	済
198	橙-25	R3	かぶと山小	久美浜	市道甲山区内線	ミルク工房そら前	グリーンラインが消えかかっているため塗り直して欲しい。	グリーンラインの設置	道路管理者（市・管理）	済
199	桃-58	R3	峰山中	峰山	市道下湯田大上見線	峰山中前	通学時間帯、車の交通量も多く制限速度以上での走行が多くみられる。	グリーンラインの設置、通学路標識設置	道路管理者（市・管理）	済
200	橙-26	R3	かぶと山こども園	久美浜	国道178号	かぶと山こども園前	雑草や木が生い茂り見通しが悪く、車道から園児が見えない。	草刈り	道路管理者（府）	済
201	桃-59	R4	峰山小	峰山	市道砂田堂ゴヤ線 市道呉服桜内線	野村釣具店向かい	駅方面から歩道を歩いてくる登校班が、脇道から駅前通りに突然飛び出してくる車に遭遇する。脇道側には一旦停止の印等はなく、車は左右を確認するために前の方まで止まらずに出てくる。車が一旦停止しなければならないと意識できる標識等の設置が求められる。	注意喚起看板の設置	学校関係者	済
202	青-43	R4	あみの夢保育園	網野	市道上小路東大路線 市道神社線	網野神社入口付近	十字路になっており、本通り側から車が来た時に見にくく危険。	路面表示塗り直し	交通管理者	済
203	橙-27	R4	こうりゅう虹保育園	久美浜	市道永留中ノ谷線	久美浜中央運動公園から園舎に向かう交差点	右折する車が見えにくいほか、横断歩道を渡り園舎に向かうまでの路肩が狭い。	久美浜中央運動公園の植木伐採	学校関係者	実施中

通し 番号	位置図 番号	年度	学校名等	町	路線名	場所	通学路等の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施
204	青-44	R5	網野南小	網野町	国道178号	リヨン前交差点網野交番側	横断歩道の白線が消えている	横断歩道の塗り直し	交通管理者	実施中
205	青-45	R5	網野南小	網野町	府道網野岩滝線	森酒店前	横断歩道の白線が消えている	横断歩道の塗り直し	交通管理者	実施中
206	青-46	R5	橘小・たちばな保育所	網野町	国道178号	網野町木津	一部歩道がつながっておらず、歩道から急に車道を歩くことになる。	歩道設置	道路管理者（府）	済
207	紫-12	R5	丹後小	丹後町	市道龍雲寺線 市道間人西線	丹後町小間西地区内	狭い道から児童が出てきて右折するが、丹後小側から来た車からは見えにくく、危険である。歩道もなく、車道にはみ出してしまう。標識等はなし。	注意喚起看板の設置	学校関係者	済
208	緑-25	R5	弥栄小	弥栄町	国道482号	竹野酒造付近	車道が狭く、児童のそばを通る車のスピードも速い。路面標示「通学路注意」の塗り直しができないか。	路面標示塗り直し	道路管理者（府）	検討中
209	黄-35	R5	大宮こども園	大宮町	市道周枳三坂線	大宮こども園前の市道	大宮こども園前の市道周枳三坂線の歩道が大雨等による水路増水により堆積した土砂により歩行スペースが少なくなっており除去が必要。また、白線も消えている部分が多くあるため、白線の引き直しをお願いしたい。	白線の引き直し、土等の撤去	道路管理者（市・管理）	検討中
210	黄-36	R5	大宮こども園	大宮町	府道大宮岩滝線	セントラーレホテル京丹後への登り口	セントラーレホテル京丹後への入り口の①市道帯城線と②府道大宮岩滝線の合流地点に横断歩道を設置していただきたい。高速インター出入口となっており、交通量が多いため。また、府道の擁壁側の側溝に蓋がけをお願いしたい。	府道側溝のふた掛け	道路管理者（府）	検討中
211	黄-37	R5	大宮こども園	大宮町	市道周枳三坂線	まごころ会館大宮前	①まごころ会館大宮前の市道周枳三坂線の歩道の白線が消えている部分が多くあるため、白線の引き直しをお願いしたい。また、②府道間人大宮線も同様をお願いしたい。	白線の引き直し	道路管理者（市・管理）	検討中
212	黄-38	R5	大宮こども園	大宮町	市道鹿島田三号線	淀徳書店南側の市道	市道鹿島田三号線の歩道の白線が薄くなっており、引き直しをお願いしたい	白線の引き直し	道路管理者（市・管理）	検討中
213	黄-39	R5	大宮こども園	大宮町	市道猪ノ尻主基田線	レオパレス大宮北側の市道	市道猪ノ尻主基田線の歩道の白線が薄くなっており、引き直しをお願いしたい	白線の引き直し	道路管理者（市・管理）	検討中

※75番は欠番

※69, 70, 73, 77番はH30年度会議の中でプログラムから削除することを確認（現在の通学路ではないため）