

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
1	峰山小学校 ゆうかり乳児保育所	峰山	市道	下ノ割堂ゴヤ線 呉服杉谷線	京丹後市峰山町(中央 病院したの交差)	縁石、色分けによる歩道・車道の区別がない。交通量が多い。(自転車も含む。)横断歩道がない。積雪により、車道を歩行することがある。自動車の路上駐車が多い。 一灯式点滅信号の交差点で、病院への車が非常に多く、また、見通しが悪いため登下校時はたいへん危険である。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路肩カラー舗装 カーブミラー調整 拡幅		○	○
2	峰山小学校	峰山	府道	府道網野峰山線	京丹後市峰山町(アワ ノ旅館前交差点)	網野方面から左折して、旧峰山幼稚園方面に曲がる車が非常に多く、登下校時ともに横断歩道を通過中の児童、信号待ちをしている児童に接触する可能性が高い。	通学路看板の設置 にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	
3	峰山小学校	峰山	府道	府道網野峰山線	京丹後市峰山町(国道 482号との交差)金刀 比羅神社～峰山小	道路の側溝も含めて歩道が道路の両側に整備されたが、道路よりも低く設計されたため、歩道上への車の駐車が非常に多く、車をよけて通行しなければならない。また、車が突っ込んできたような場合、避けようがない。	駐車について地域へ呼びかけ にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	
4	峰山小学校	峰山	府道	府道17号線(網野 峰山線)小西側 大橋北側	小西川大橋北側交差点	登校時、南側から北進する児童が東側の歩道を通過し、交差点で信号待ちをする時、大橋上の路側帯で待つことが多い。小西川沿いの待機場所は高校生の通学時間と重なり自転車等もあり場所がせまいうえ、自動車の進入もある。歩道もなく非常に危険である。	通学路看板の設置 にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	
5	峰山小学校	峰山	市道	杉谷荒山線と呉 服桜内線の交差 点	野村たんす・梅田歯科 医院横の交差点	梅田歯科医院横から交差点に出る車が左折する時、登校中歩道で待っている児童のぎりぎりを通る。また、梅田歯科医院横を左折する車が歩道に乗り上げて通ることもあり非常に危険である。看板もあり見通しが悪い。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	
6	峰山小学校	峰山	市道	杉谷荒山線と樋 田杉ノ木線の交 差点	ゴダイ横交差点	北側から南進する車が交差点を左折する時、歩道の角を乗り上げて左折することがある。歩道もない交差点であり、依然死亡事故も起きている。PTAも大変危険ということで毎週立ち番を行っている。	通学路看板の設置 にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	
7	峰山小学校	峰山	府道	府道網野峰山線	赤坂公民館前横断歩道	交通量が多く登下校時に横断する時、低学年児童が信号機のない横断歩道を一人で横断しなければならないことがあり危険である	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路面標示「横断注意」		○	
8	吉原小学校 (現いさなご小学校)	峰山	市道	呉服二箇前川原 線	新治交差点～新治田中 組まで	自動車の交通量が多いが歩道がない場所が多く、路肩も狭いため歩行スペースがほとんど無い。安全啓発の対策を取っているが、さらに歩車分離の対策が両側に必要	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路面標示「通学路 注意」 路肩カラー舗装		○	○
9	吉原小学校 (現いさなご小学校)	峰山	市道	呉服二箇前川原 線	吉原小学校～日昌製作 所まで	自動車の交通量が多く歩行スペースがないところがあり、安全啓発の対策として看板や幟は立てているが、さらに歩車分離の対策が必要。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路面標示「通学路 注意」 路肩カラー舗装		○	○
10	吉原小学校 (現いさなご小学校)	峰山	国道	482号線 府道網野峰山線	金子スタンド横(空き 地)～アピア入り口まで 片側	自動車の交通量が多く歩行スペースがないところがあり、安全啓発の対策として歩車分離の対策が必要。(片側 金子スタンド側)	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	側溝修繕による歩 行スペース確保		○	

点検箇所							対策内容(案)			整備期間		
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期	
11	吉原小学校 (現いさなご小学校)	峰山	市道	中川新治五反田線	金子スタンド前(空き地)～吉田書道教室まで 両側	自動車の交通量が多いが歩道がなく、路肩も狭いため歩行スペースがほとんど無い。見守り隊看板設置による安全啓発の対策を取っているが、さらに歩車分離の対策が必要	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り				○	○
12	五箇小学校 (現いさなご小学校)	峰山	国道	国道312号線	ウッディ前点滅信号～五箇地区水門付近まで	自動車の交通量が多く、カーブでは見通しも悪く、何度か自動車事故も起きている。路側帯(路肩カラー舗装部分)が狭く以前から地域・保護者から心配する声が寄せられている。道路脇の水路にふたができない事情があると聞いているが、平成25年度1年生が水路に落ち地域の方に助けられた事例もあり、早急な対応が必要	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り				○	
13	五箇小学校 (現いさなご小学校)	峰山	市道	東吉田野田線	船岡神社付近～出向井工場の辻の次の辻まで	ウッディ付近から新治方面の間の近道・抜け道として、登校時、自動車の交通量が多く、道路幅が狭いこともあり危険である。また、辻が数か所あり、児童が横断する際、停車しない車もあり、1学期に怖い思いをした児童もいる。地域や保護者の中でもたびたび話題になり、看板の設置や地域の方が見守り活動をしてくださっているが、登校時は一方通行にするなどの対応が必要	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り				○	
14	新山小学校 (現しんざん小学校)	峰山	市道	中川新治五反田線	国道482号線交差点から居酒屋てんてん付近まで	バザールが開店し、交通量が大変多い。道路が狭く、側溝等に溝蓋がない。積雪により車道を歩行することがある。低学年児童が水路に落ち、腕を骨折した。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			水路蓋掛(検討中)	○	○
15	新山小学校 (現しんざん小学校)	峰山	市道	新町長岡六反田線	美容室和光前交差点	メイン横の道路であり、交通の要所であるマクドナルド前交差点につながる箇所であるため、交通量が大変多い。見通しの悪い交差点であり、児童の飛び出しを心配する地域の声が届き、指導をしている。片側しか横断歩道がなく、登下校時も蛇行して歩かざるをえない。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			路面標示「横断注意」の設置	○	
16	新山小学校 (現しんざん小学校)	峰山	府道	間人大宮線	消防車庫前交差点	R312号線の抜け道として利用されるため、交通量が多い。車道幅4mを確保するため路肩幅が狭くなっており、歩行者にとっては非常に危険。安全ボランティアや交通立ち番のPTAが立っていても、通勤で急ぐ車が止まってくれない様子も見られ、児童だけの下校時等大変心配な状況である。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路面標示「横断注意」の設置			○	
17	丹波小学校 (現しんざん小学校)	峰山	市道	市道桜内大系線	大系川支流	川沿いの道路のため、路側帯が狭い。川に柵がなく落ちる危険がある。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			路肩カラー舗装の設置	○	
18	丹波小学校 (現しんざん小学校)	峰山	府道	国道482号線	丹波小学校丹波門～矢田	自転車も含め、交通量が多い。車がスピードを出して通る。横断歩道が途中からしかない。路側帯が、10～20センチしかなく、グリーンベルトがひかれていない。(特に陸整産業～多久神社がカーブになっていることもあり見通しが悪く危険)	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路肩カラー舗装の設置			○	
19	丹波小学校 (現しんざん小学校)	峰山	府道	府道掛津峰山線	旧丹波保育所～矢田三角ベース手前横断歩道付近	交通量が多い。路肩が狭いうえ、電柱なども立っている箇所がある。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	バイパス整備による安全確保			○	○
20	丹波小学校 (現しんざん小学校)	峰山	府道	間人大宮線	峰山町内記～国道482号	歩道と車道の区別がなく、交通量も多いことから、平成24年度緊急点検による対策が取られたが、保護者から不安の声がある。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路面標示、歩道整備			○	○

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
21	長岡小学校	峰山	市道	長岡口大野線	中西自動車から米川信号まで	自動車の交通量が多いが歩道がなく、登校時は路肩も狭いため左側の歩行スペースを利用している。通学路看板設置による安全啓発の対策を取っているが、さらに歩車分離の対策が必要	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	○
22	長岡小学校	峰山	市道	米川本郷線	米川信号からポンプ小屋まで	自動車の交通量が多いが歩道がなく、路肩も狭いため歩行スペースがほとんど無い。通学路看板設置による安全啓発の対策を取っているが、さらに歩車分離の対策が必要	通学路看板の設置 にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	
23	長岡小学校	峰山	府道	二箇河辺線	蓮光寺付近の横断	自動車の交通量が多くスピードも速い。カーブになっており、見渡しが悪い。通学路看板設置による安全啓発の対策を取っているが、危険である。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路面標示「通学路注意」の設置		○	
24	大宮南小学校	大宮	市道	奥大野中央線	京丹後市大宮町(市道奥大野善王寺線との交差)	信号が設置されたことはよかったが、信号付近側溝にふたがなく、交差点で車が止まると歩道が無くなり非常に危ない。溝ふたの設置が望まれる。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	側溝蓋かけ		○	
25	大宮南小学校	大宮	府道	府道味土野大宮線	大宮町三重	道幅が狭い スクールバス乗り場までの登下校が危ない	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	
26	大宮南小学校	大宮	市道	奥大野谷内線市道奥大野中央線交差点	京丹後市大宮町奥大野地内	点滅信号付近 側溝の老朽 車から信号が見にくい	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り		信号視認性の改善	○	
27	大宮南小学校	大宮	国道・市道	国道312号市道奥大野中央線・早竹塚本線	谷内塚本(京丹後市大宮町谷内地内)	交差点付近 見にくい 交通量も多い	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	交差点改良		○	○
28	網野南小学校	網野	市道	長田妹線	岡安工務店作業場付近～長田区交差点	道幅が狭く、車両の通行もある。カーブがあり見通しの悪いところもある	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路面標示「通学路注意」の設置 歩道設置		○	○
29	網野南小学校	網野	国道	178号線	「山下電気」～「にしがき」方面	直線だが、車両の通行が多く、歩道がない。	通学路看板の設置 にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	
30	網野南小学校	網野	国道	178号線	「リヨン」交差点前	信号機はあるが、普遍的な交差点で危険を伴う。	通学路看板の設置 にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○	

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
31	網野南小学校	網野	府道	網野峰山線	三反田踏切	踏み切り部に路肩がないので歩行に危険を伴う。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路肩カラー舗装の設置		○	
32	網野南小学校	網野	府道	浜詰網野線	網野幼稚園から「にしがき」	民家、商店が連続しているとともに、停車している車もたくさんあるので見通しも悪く危険を伴う。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り		ゾーン30の設置	○	
33	網野南小学校	網野	府道	網野峰山線	学校からいわどめ橋	通学路を工夫しているが、府道網野峰山線の見通しの悪いカーブを横断することになる児童がある。(バス通により、その人数は減ってきた)	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	歩道設置		○	○
34	島津小学校	網野	府道	網野岩滝線	和光石油近く精米所前の交差点	集団登下校の際、島津口3班の児童が網野岩滝線コイン精米所前の交差点に横断をする。児童が登校する時間帯は、交通量が多かつ、スピードが速い車が多く危険なため、信号を設置してほしいと地区の保護者より要望が出た。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路面標示「横断注意」の設置		○	
35	橘小学校	網野	市道	上野河尻線	市道から学校への上り口	道路が急カーブで特に冬季は直前が橋の上の凍結を考えると危険なので、路面への標示をお願いしたい。橘中学校も要求しているが、本校も同様に要望する。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り		路面標示「急カーブ注意」の設置	○	
36	吉野小学校	弥栄	市道	吉沢外村線	吉沢公民館～芋野境藤村 自転車店	バス路線ではあるが、センターラインのない狭い道路である。しかも、カーブが何箇所もあり、見通しも悪いところがある。危険箇所だけでもカラー舗装をお願いしたい。あわせて路側帯確保のために側溝のふたが必要な箇所がある。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	外側線絞込 路肩カラー舗装の設置 蓋掛け		○	○
37	吉野小学校	弥栄	市道	吉沢外村線	学校と堤(旧村)を結ぶ通学路	道幅が極めて狭く、何箇所か、カーブがあり見通しが悪い。カラー舗装等、対策が必要である。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り		路面標示「通学路注意」の設置	○	
38	吉野小学校	弥栄	市道	船岡線	吉沢外村線との交差点付近	通行量もある個所で、船岡マンションより登校する児童7名が横断するための横断歩道がない。あわせて学校よりの歩道が狭くカラー舗装等、改善が必要。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り		横断歩道の設置	○	
39	吉野小学校	弥栄	国道	482号線	堤団地前後より船岡線交差点まで	歩道及びガードレール等があるが、ない部分や危険な箇所もあり、カラー舗装等が必要である。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路肩カラー舗装の設置		○	
40	弥栄小学校	弥栄	府道	網野岩滝線	神村工業横交差点～向井葬祭先横断歩道まで	交通量が多い途中から歩道がない。弥栄大橋を渡るが路肩も狭いため歩行スペースがほとんど無い。朝の通学時間帯は、交通量も非常に多い。歩道対策が必要。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	歩道設置		○	

点検箇所							対策内容(案)			整備期間		
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期	
41	弥栄小学校	弥栄	市道	和田野地区内交差点	弥栄駐在所先交差点(和田野地区内)	和田野大橋を溝谷方面より児童が歩いてくる児童と和田野方面(上)児童とが交差をする。道路幅が狭いため進入車両があれば避けられない。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り				○	
42	弥栄小学校	弥栄	府道	網野岩滝線	外村地区内	道路幅が狭く歩道がない。車の見通しが悪い。交通量が多い。グリーンベルトをお願いしたい。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	側溝蓋かけ 路肩カラー舗装の設置			○	
43	弥栄小学校	弥栄	国道・市道	国道482号市道河ノ辺線	弥栄中学校入口～木本商店と芦田自転車店間	芦田自転車店前を通り右折をして登下校している。歩道はない。病院側から来る車があり危ない。グリーンベルトの設置をお願いしたい。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	路肩カラー舗装の設置	路肩カラー舗装の設置		○	
44	宇川小学校 丹後中学校	丹後	国道	178号	上野平バイパス 丹後町久僧～丹後町平	当該区間は小学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良でかつ縦断勾配が急であり、歩道が未整備である。		バイパス整備による安全確保				○
45	橘小学校 橘中学校 (現網野中学校)	網野	国道	178号	木津バイパス 網野町木津～久美浜町平田	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、観光客等の車両交通が多い。		バイパス整備による安全確保				○
46	網野北小学校 網野中学校	網野	国道	178号	網野町小浜	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。		歩道整備				○
47	網野北小学校 網野中学校	網野	国道	178号	網野町新庄	当該区間は小中学校の通学路となっているが、歩道が集落の反対側に設置されている。		歩道整備				○
48	久美浜小学校 久美浜中学校	久美浜	国道	178号	久美浜町十楽	当該区間は幅員狭小、線形不良区間であり、バイパス整備により、通過交通と生活交通を分離し、通学時の児童の安全を確保する。		バイパス整備による安全確保				○
49	高龍小学校 久美浜中学校	久美浜	国道	312号	野中バイパス 久美浜町佐野丙～久美浜町野中	当該区間は幅員狭小、線形不良区間であり、バイパス整備により、通過交通と生活交通を分離し、通学時の児童の安全を確保する。		バイパス整備による安全確保				○
50	高龍小学校 久美浜中学校	久美浜	国道	312号	久美浜町橋爪	当該区間は幅員狭小、線形不良区間であり、バイパス整備により、通過交通と生活交通を分離し、また、歩道整備により通学時の児童の安全を確保する。		歩道整備				○

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
51	久美浜小学校 久美浜中学校	久美浜	国道	312号	久美浜町栢谷	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。		歩道整備			○
52	五箇小学校 (現いさなご小学校) 峰山中学校	峰山	国道	312号	峰山町二箇～峰山町鱒留	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。		道路改築・歩道整備			○
53	大宮南小学校 大宮中学校	大宮	国道	312号	大宮町谷内	歩行者溜まりが整備されていない。		交差点改良			○
54	大宮第一小学校 大宮中学校	大宮	国道	312号	大宮町周枳	交差する明田丹後大宮停車場線に歩道が設置されていない。		交差点改良			○
55	豊栄小学校 (現丹後小学校) 丹後中学校	丹後	国道	482号	丹後町大山	当該区間は、小中学校の通学路となっているが、幅員が狭く、歩道が未整備である。		歩道整備			○
56	豊栄小学校 (現丹後小学校) 丹後中学校	丹後	国道	482号	丹後工区 丹後町成願寺～弥栄町国久	当該区間は、小中学校の通学路となっているが、幅員が狭く、歩道が未整備である。		バイパス整備による安全確保			○
57	弥栄小学校 弥栄中学校	弥栄	国道	482号	弥栄工区 弥栄町国久～弥栄町和田野	当該区間は、小中学校の通学路となっているが、幅員が狭く、歩道が未整備である。		バイパス整備による安全確保		○	
58	かぶと山小学校 久美浜中学校	久美浜	府道	久美浜湊宮浦明線	東廻り線 久美浜町湊宮	当該区間は小中学校の通学路となっているが、幅員狭小で線形不良であり、また、歩道が整備されていない。		道路改築			○
59	弥栄小学校 弥栄中学校	弥栄	府道	網野岩滝線	外村バイパス 弥栄町外村	当該区間は小中学校の通学路となっているが、幅員狭小で、歩道が整備されていない。		バイパス整備による安全確保			○
60	網野南小学校 網野中学校	網野	府道	網野峰山線	網野町郷	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。		歩道整備			○

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
61	橘小学校 橘中学校 (現網野中学校)	網野	府道	浜詰網野線	網野町浜詰	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。		道路改築			○
62	丹波小学校 (現しんざん小学校) 峰山中学校	峰山	府道	掛津峰山線	丹波バイパス 峰山町丹波～峰山町矢田	当該区間は小中学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、線形不良であり、また、歩道が未整備である。		バイパス整備による安全確保			○
63	大宮第一小学校 大宮中学校	大宮	府道	明田丹後大宮停車場線	大宮町周枳～大宮町口大野	当該区間は小中学校の通学路となっているが、歩車分離のための縁石が整備されていない。		歩道整備			○
64	大宮第一小学校	大宮	市道	余ル部線	善王寺公民館から「おおみや苑」まで	自動車通行量が多い。府道からおみや苑までは歩道整備済み。			路肩拡幅		○
65	大宮第一小学校	大宮	市道	長岡口大野線	派出所から善王寺境まで	車両通行量も多く、道路側溝(両側)も老朽化のため、水路に蓋掛けして通学路となっているため改良する。			蓋掛け		○
66	大宮中学校	大宮	市道	中河原線	溝川家具の通りのKTR交差点	道路拡幅改良予定だが、踏切りがボトルネックになっている。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り				○
67	網野北小学校	網野	市道	内ヶ森西池新田線	中筋通りから大正通りまで	網野北小学校の通学路として利用されているが、道路の両側に側溝があり有効幅員が狭い上に、府道浜詰網野線と府道浅茂川下岡線の接続道路として自動車の通行量が多いが離合困難である。側溝に蓋をかけて有効幅員を確保したい。			蓋掛け 路面標示		○
68	網野北小学校	網野	市道	水の江北大路線	まるふく産商から北小学校まで	網野北小学校の通学路として利用されているが、道路の両側に側溝があり有効幅員が狭い。自動車の通行量が多いが離合困難である。側溝に蓋をかけて有効幅員を確保したい。			蓋掛け 路面標示		○
71	弥栄小学校	弥栄	市道	和田野木橋線	吉岡生コンからあしぎぬ温泉まで	大雨時に市道が冠水し通行止めになるため、市道のかさ上げが必要。			道路改築		○
72	久美浜小学校	久美浜	市道	向町新町西線	市民局駐車場から旧日本スポーツウエアまで	交通量が多く車両の離合も困難であり登下校も危険である。			蓋掛け		○

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
74	吉原小学校 (現いさなご小学校)	峰山	市道	丸山ノ下樋口線	丸山団地～新治交差点	狭い集落内道路を通勤車両の通り抜けが多く危険					○
76	大宮第一小学校	大宮	市道	出合駅前線	丹後大宮駅前～出合交差点	舗装の傷みが激しく、隣接家屋へ振動被害が生じている。また側溝の老朽化も激しい。					○
78	網野南小学校	網野	市道	五反田東トン田線	福田橋	幅員狭小で歩行者等の通行危険					○
79	久美浜小学校	久美浜	市道	仲町土居後線	地藏堂前～栄町境	幅員狭小で歩行者の通行が危険なため、蓋掛側溝を整備し、路肩幅を確保。					○
80	かぶと山小学校	久美浜	市道	甲山区内線		幅員狭小区間であり、前後は側溝蓋掛けが出来ているが、この間は未整備で歩行者の通行が危険なため、蓋掛側溝を整備し、路肩幅を確保。					○
81	峰山小学校	峰山	市道	杉谷荒山線	上近江橋	全体50m 歩道上の溝蓋が斜めに傾いており、通行に支障があるため改修を要望。また上近江橋の歩道部分に段差があるため、段差を解消してほしい。					○
82	大宮第一小学校	大宮	市道	横道線		通学路交通増のための土砂搬入。					○
83	網野南小学校	網野	市道	妹線	市道184号(妹線)安達一義氏宅前(御陵区)	市道184号(妹線)安達一義氏宅前で道路がカーブしているため、小さな子どもの多い地域であり、「安全・安心」を確保するため地域住民からの要望が強い。					○
84	網野南小学校	網野	市道	妹支線	市道213号(妹支線)と市道184号(妹線)の交差点	網野南小学校スクールバスや太陽光発電施設関係の車両が増加している。また以前にこの場所で児童と車両の接触事故が発生している。					○
85	網野南小学校	網野	市道	中筋通	Aコープ横から沖佐々木氏宅まで	雨が降れば道路上(歩道側)に水が溜まり、歩行者に水がかかる。また、歩道のグレーチングが粗く反り返ったものがあり、老人者車通行に支障があり危険である。					○



点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
86	網野南小学校	網野	市道	福田線	市道中筋通との交差点	道路が細い割に両側通行となっている、この路線には「スーパーにしがき網野店」がかなりの通行量がある。また、通学路でもあり、見通しが悪いため交通事故の危険がある。早急な設置を要望する。		カーブミラーの設置		○	
87	久美浜小学校	久美浜	市道	仲町飯田線(東側)	地藏堂前(久美浜町3012～池市食品工場横(久美浜町915-2)まで	平成26年度事業で白線は復旧されたが車の通り抜けや高速走行は益々増加しており危険が増している。子どもの通学路である事をドライバーに認識させる為には緑の通学ラインが必要。		グリーンラインの設置		○	
88	久美浜小学校	久美浜	市道	栃谷口馬地線	消防車庫から20m	下の田んぼと高低差があり危険。交通量も多く早急にガードレールの設置が必要。		ガードレールの設置		○	
89	網野南小学校	網野	市道	網野下岡線	網野保健センターから市道中筋通交差点まで	約200m、「スーパーさとう」の開業により従来よりも通行量が増加しているが、アミティー丹後の周囲は暗くて防犯上の問題が心配されるため、早急な防犯灯の設置を要望する。	防犯灯の設置			○	
90	網野中学校	網野	市道	北大路丹治山線	市道北大路丹治山線	中学生と高校生の通学路であるが、防犯灯の数が少なく全体的に暗い。クラブ活動等により、秋になると「下校時間が暗くて安全ではない」、各電柱毎に防犯灯の新設を強く要望する。また、この通学路で平成26年度に被害も出ており、民家が無いため安全確保に(防犯カメラ)の設置と、(防犯カメラ作動中の表示板)の設置を要望する。	防犯灯の設置 防犯カメラの設置			○	
91	久美浜小学校	久美浜	河川管理道路	栃谷川河川管理道路	栃谷川河川管理道路	子供の通学路としてR312号に歩道を要望しているが、現在は、安全のため、冬期を除いて河川道路を通学させている。歩道ができるまで、父兄で機械を動かすので、小型の除雪機を貸与願うことにより、安全に通学させたい。	学校管理型歩行型除雪機の使用許可			○	
92	網野南小学校	網野	市道	十王堂線	十王堂橋	幅員狭小で歩行者等の通行危険		拡幅			○
93	橘小学校	網野	市道	新開地通り	国道178号交差点から国道178号交差点まで	大型バス等宿泊施設への通行が多いが幅員狭小で歩行者・自転車の通行危険		路肩拡幅(側溝蓋掛け、電柱化)			○
94	弥栄小学校	弥栄	府道	網野岩滝線	和田野～溝谷	弥栄大橋は、路肩も狭いため歩行スペースがほとんど無い。朝の通学時間帯は、交通量も非常に多い。歩道対策が必要。		歩道設置			○
95	いさなご小学校	峰山	国道	312号線	五箇公民館前	横断歩道が薄くなっている。			横断歩道引直し	○	

点検箇所							対策内容(案)			整備期間		
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期	
96	新山小学校 (現しんざん小学校)	峰山	国道	482号線	新町 市道爰カセ1号線 交差点	新たに開設された大型店舗への出入りの車両が多く横断が危険		道路照明の設置				○
97	新山小学校 (現しんざん小学校)	峰山	市道	石ヶ下岡ノ坊線	荒山 踏切	踏切内に歩行スペースが無く危険	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り				○	
98	新山小学校 (現しんざん小学校)	峰山	市道	中川新治五反田線	荒山 踏切	踏切内に歩行スペースが無く危険	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り				○	
99	丹波小学校 (現しんざん小学校)	峰山	府道	間人大宮線	内記～荒山	H30年4月から学校再配置により新山小へ徒歩通学となる。横断歩道、信号が無い。車両へ歩行車に注意するよう道路標示が必要。		路面標示、路肩カラー舗装、ラバーポールによる歩行スペース確保	横断歩道設置、横断用信号機の設置	○		
100	大宮南小学校	大宮	府道	大宮岩滝	三坂 交差点	大宮ICの供用開始により交通量の増加が見込まれる。横断歩道が無く危険。			横断歩道設置	○		
101	豊栄小学校 (現丹後小学校)	丹後	国道	482号線	大山	H31年4月から学校再配置により間人小へ徒歩通学となる。歩行スペースが無い場所がある。		歩道設置			○	
102	久美浜小学校	久美浜	市道	仲町引土線	新町	最大25cmの段差があり危険、舗装及び側溝整備			側溝整備	○		
103	久美浜小学校	久美浜	市道	向町新町西線 西本町河梨線	新町 交差点	小学生が下校時に横断歩道が無いため左側を歩くことになり危険、横断歩道の設置が必要			横断歩道設置	○		
104	高龍小学校	久美浜	市道	品田芦原線	品田～芦原	平成26年4月高龍小再配置の際に水たまりが出来、車両からの水はねにより危険なため一部再舗装が行われたが、残りの区間も再舗装が必要。		再舗装			○	
105	島津小学校	網野	府道	53号線	大谷	交通量の多い道路での急カーブ、見通しが悪い。狭い路側帯を歩いている。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り			○		

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
106	島津小学校	網野	府道	663号線	愛宕	道路に線を引いてほしい 路側帯		区画線の設置			○
107	網野南小学校	網野	市道	長田妹線	兵藤工芸付近	道幅が狭い。歩道整備をしてほしい。		拡幅工事			○
108	大宮第一小学校	大宮	国道	312号線	シラキ横	コープ様側には歩道が設置してあるが、シラキ様側には歩道が設置されていない。したがって、その橋を本校児童は、国道すぐ横を通学することとなり、危険である。また、積雪時になると、除雪した雪がたまり、車道を登校することになり、さらに危険である。		歩道の設置			○
109	大宮第一小学校	大宮	市道	千丈敷下沖線	大宮北保育所前	大宮北保育所から見てバイパス側に新しい家屋が建てられ、児童が多数在籍している。その児童は、保育所側にある歩道に横断歩道がない状態で横断しているため、非常に危険である。特に保育所の送り迎えの時間帯は、自家用車の量も増え、危険である。			横断歩道設置		○
110	峰山中学校	峰山	市道	下湯田大上見線	峰山中学校入り口	カーブミラーの増設		カーブミラーの設置			○
111	峰山小学校	峰山	市道	呉服二箇前川原線	京都銀行前～峰山高校	・歩道両側の損傷が多く、突起した部分に躓いて地域の方が転倒する事故も発生している。 ・低学年児童も多く登校する通学路であり、児童が転倒して車道へ投げ出される危険がある。		道路舗装工事			○
112	大宮第一小学校	大宮	市道	田井垣線	大宮町周枳国道312号～府道間人大宮線	当該区間は国道312号と府道間人大宮線結ぶ幹線道路であり自動車交通量も多いが幅員が狭く、歩道が未整備である。 ※現在は、児童の安全確保が困難なことから、通学路を変更している状況にあり、早期の歩道整備が望まれている。(国道178号より約200m区間は歩道整備済)		歩道整備			○
113	橘小学校	網野	市道	浜詰中央線	網野町浜詰	観光客、旅館関係業者等の車の交通量が多く、スピードの出ている車も多い。歩道が設置されていない箇所について、通学路を表すグリーンラインの設置を検討してほしい。		グリーンラインの設置			○
114	橘小学校	網野	市道	木津田村線	網野町俵野	道幅が狭く、車の往来が多い。グリーンラインの設置をお願いしたい。(進行方向に対し、右側通行。約300m)		グリーンラインの設置			○
115	弥栄小学校	弥栄	市道	春日線	弥栄町和田野	和田野地区最南端の通学班は国道482号線を避け、工場の裏を通り、横断歩道を渡って道路沿いに歩いてくるが、該当箇所は通勤路となっており、登下校時の交通量も多い。グリーンベルトの設置をお願いしたい。(約200m)		グリーンラインの設置			○

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
116	吉野小学校	弥栄	市道	船岡線	弥栄町芋野	歩道が狭く、溝が深い。溝ふたの設置をすることにより、児童の落下防止につなげていきたい。		溝蓋の設置			○
117	峰山小学校	峰山	市道	呉服桜内線	峰山総合福祉センター前交差点	市道(駅前通り)から丹後中央病院に出入りする車が多く、細い道や右左折での巻き込み事故が発生する危険がある。		道路改築 ポストコーンの設置		○	○
118	峰山小学校	峰山	市道	呉服桜内線	ファミリーマート峰山杉谷店前道路	市道(駅前通り)に面したコンビニの広い駐車場を横切る形で登下校している。登下校時はコンビニへの車両の出入りが多いため、児童の安全確保の検討をお願いしたい。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り その他対策案の検討				○
119	しんざん小学校	峰山	国道	482号線	桜内交差点	信号待ちをしている間の安全を確保するため、防護柵の設置を検討して欲しい。		防護柵の設置		○	
120	しんざん小学校	峰山	国道	482号線	ファミリーマート峰中前店交差点	信号待ちをしている間の安全を確保するため、防護柵の設置を検討して欲しい。		防護柵の設置		○	
121	しんざん小学校	峰山	国道	482号線	フレッシュバザール峰山店前交差点	信号待ちをしている間の安全を確保するため、防護柵の設置を検討して欲しい。		防護柵の設置		○	
122	しんざん小学校	峰山	市道	石ヶ下岡ノ坊線	峰山中付近踏切	踏切前後のみグリーンラインも歩道も切れている。グリーンラインの設置をお願いしたい。		グリーンラインの設置			○
123	しんざん小学校	峰山	市道	南の下出合線	いさなご小付近	多くの児童が通学する道路であるため、グリーンラインの設置をお願いしたい。		グリーンラインの設置			○
124	しんざん小学校	峰山	市道	新町橋分小嶋線 他(新町～荒山)	いさなご小付近	グリーンラインの設置をお願いしたい。		グリーンラインの設置			○
125	しんざん小学校	峰山	府道	663号線	桜内交差点北側	交差点より北側にはしばらく歩道があるが、歩道が途切れるカーブの辺りより先にグリーンラインを設置して欲しい。		グリーンラインの設置		○	

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
126	しんざん小学校	峰山	国道	482号線	桜内交差点と旧丹波小の間	歩道もなく、交通量が多いためグリーンラインの設置をお願いしたい。		グリーンラインの設置		○	
127	しんざん小学校	峰山	府道	656号線	内記地内	グリーンラインが途切れている箇所があるため、設置して欲しい。		グリーンラインの設置		○	
128	大宮南小学校	大宮	市道	奥大野中央線	奥大野旧道	グリーンラインの設置をお願いしたい。			グリーンラインの設置		○
129	網野南小学校	網野	市道	妹本線等	網野南小校門前	見通しが悪く、児童や車にとって危険。人や車が突然出てきて、衝突する恐れがある。			路面表示の設置等		○
130	網野南小学校	網野	国道	178号線	御陵交差点	右折車左折車ともに多く、勢いよく曲がってくるため危険な状態である。	にこにこカー、教職員やボランティア等による見守り	防護柵の設置(検討中)		横断歩道の移設(検討中)	○
131	網野南小学校	網野	市道	長田妹線	網野南小付近(K's前)道路	車がスピードを出して通るため、グリーンラインの設置をお願いしたい。			グリーンラインの設置		○
132	島津小学校 島津保育所	網野	府道	663号線	島津交差点	歩道が途切れてしまうため、整備して欲しい。 横断歩道の塗り直しをお願いしたい。		歩道の設置		横断歩道の塗り直し	○
133	弥栄小学校	弥栄	市道		吉岡商店前交差点～弥栄小学校	グリーンラインの設置をお願いしたい。			グリーンラインの設置		○
134	弥栄小学校	弥栄	市道	溝谷中央線	和田野橋～派出所側	グリーンラインの設置をお願いしたい。			グリーンラインの設置		○
135	弥栄小学校	弥栄	市道	溝谷中央線	和田野橋～農協側	グリーンラインの設置をお願いしたい。			グリーンラインの設置		○

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
136	久美浜小学校	久美浜	市道	西本町河梨線	神谷地内	下校時、児童は右側通行、神谷方面から新町に方面に向かう車は左側を通るが、木が伸びており車から児童が見えにくく危険な状態である。		ミラー鏡面の大きさの変更		○	
137	高龍小学校 こうりゅう虹保育園	久美浜	府道	20号線	永留交差点	交差点から永留の町中に向かって数メートル、歩行空間が狭いため、歩道を設置して欲しい。		歩道の設置 防護柵の設置			○
138	ゆうかり子ども園	峰山	市道	立長御旅線	市道杉谷荒山線との交差点	信号待ちの待機場所が狭く、横断歩道を渡り終えても子どもや職員が横断歩道にあふれる状況である。		ガードパイプの設置	横断歩道の移設		○
139	ゆうかり乳児保育所	峰山	市道	立長御旅線	市道杉谷新地線との交差点	川沿いの道路のため、路側帯が狭い。川に柵がなく落ちる危険がある。		ガードパイプの設置			○
140	大宮こども園	大宮	市道	周枳三坂線	市道中ノ井根線との三叉路	丹後大宮IC開通により交通量が多くなり、途中で歩道も切れているため危険。		対策検討			○
141	大宮こども園	大宮	国道	312号	大宮織物ホール前交差点	交通量が多いため待機場所の安全確保が必要である。		防護柵の設置		○	
142	大宮こども園	大宮	府道	明田京丹後停車場線	国道312号交差点～大宮中学校まで	交通量が多いが歩行スペースが狭く危険。		歩道の設置			○
143	大宮北保育所	大宮	市道	千丈敷下沖線	府道二箇河辺線との交差点	歩道はあるが、速度規制がなく、直線道路であるためスピードが速い車が多い。		歩車道分離ガードの設置(検討)			○
144	大宮北保育所	大宮	国道	312号	河辺千畳敷交差点(府道二箇河辺線)	歩行者たまり部に防護柵を設置して欲しい。		防護柵の設置		○	
145	大宮北保育所	大宮	府道	二箇河辺線	市道千畳敷下沖線との交差点	歩行者たまり部に防護柵を設置して欲しい。 ※市道側は143番に記載。		防護柵の設置		○	

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
146	網野こども園	網野	市道	勝山妹線	園の駐車場出入口周辺	道路の幅は狭いが、車両の往来が多く危険。	看板の設置			○	
147	たちばな保育所	網野	国道	178号	市道上野箱石線との合流点	交通量が多いが歩行スペースが狭く危険。		道路整備			○
148	島津保育所	網野	府道	掛津峰山線	丹海バス停付近の合流点	横断歩道が近くにあるが、滞留場所がなく危険であるため、少し離れた場所で横断しているが、丹海バスのバス停があり、少し見通しが悪い。		交差点のラインのレイアウトを検討			○
149	丹後こども園	丹後	国道	482号	荒木野交差点	間人方面に行くとき、横断歩道がなく危険。			交差点改良		○
150	丹後こども園	丹後	国道	482号	大山工業団地入口交差点	横断歩道はあるが、交通量が多くスピードが速い車両が多いため危険。			区画線の引き直し		○
151	丹後こども園	丹後	府道	間人港線	府道間人港線との交差点	横断歩道はあるが、三叉路が危険。			横断歩道塗り直し		○
152	宇川保育所	丹後	国道	178号	六神社下	防犯灯が破損している。	防犯灯の修繕			○	
153	弥栄こども園	弥栄	市道	鳥取一号線～オテ地南線	弥栄総合運動公園周辺	横断歩道の塗り直しをお願いしたい。			横断歩道塗り直し	○	
154	久美浜保育所	久美浜	国道	178号	久美浜病院前道路	交通量が多いが歩行スペースが狭く危険。		歩道の整備			○
155	こうりゅう虹保育園	久美浜	市道	永留中ノ谷線	久美浜中央運動公園下	路面標示が消えている。			予告マークの補修		○

点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
156	こうりゅう虹保育園	久美浜	市道	芦原永留線	高龍小学校方面への道路	高龍小学校方面から帰ってきた際、道路を渡るのに横断歩道がなく危険。		路面表示の設置検討			○
157	峰山小学校	峰山	市道	杉谷荒山線 樋谷杉ノ下線	ゴダイ横交差点	交通量が多い交差点だが信号機が設置されていない。右左折する車が多く巻き込み事故が懸念される。		通学路(児童が横断する)であるという標識の設置	横断歩道塗り直し		○
158	いさなご小学校	峰山	市道	中川新治五反田線	金子スタンド交差点付近	路側帯の白線が消えているので塗り直しをお願いしたい。		路側帯の塗り直し		○	
159	いさなご小学校	峰山	市道	丸山ノ下樋ノ口線	新治口交差点	横断歩道が消えているので塗り直しをお願いしたい。(2箇所)			横断歩道塗り直し	○	
160	しんざん小学校	峰山	国道府道	国道482号線 府道663号線	桜内交差点	横断歩道が消えているので塗り直しをお願いしたい。			横断歩道塗り直し	○	
161	しんざん小学校	峰山	国道	482号線	ナフコ付近	横断歩道が消えているので塗り直しをお願いしたい。			横断歩道塗り直し	○	
162	しんざん小学校	峰山	市道	滝川小嶋線	しんざん小学校付近	峰山インター線の整備により、現在の通学路が分断され通れなくなる。よって、通学路を変更する必要があり、変更後の通学路の安全を確保する必要がある。		一部既存道路を利用しながらの道路整備。また、歩道の整備。			○
163	大宮南小学校	大宮	市道	奥大野谷内線	大宮南小学校下	横断歩道が消えているので塗り直しをお願いしたい。			横断歩道塗り直し	○	
164	丹後小学校	丹後	市道	間人西線	国道178号線三叉路～丹海バス「長浜」バス停近くにかけて	歩道設置箇所まで路側帯の内側を歩くが、非常に狭く危険。		グリーンラインの設置設置及び「通学路」の路面標示を検討		○	
165	吉野小学校	弥栄	市道	吉沢外村線 宮ノ下船岡線	丹海バス「芋野」バス停付近	ミラーと道路標識が重なっており表示が見えない。			道路標識の移動	○	



点検箇所							対策内容(案)			整備期間	
番号	学校・保育所・こども園名	町	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校関係者等	道路管理者	警察署	短期	中～長期
166	吉野小学校	弥栄	市道	吉沢外村線	吉沢区事務所付近	道は狭いがよく車が通るため、グリーンラインの設置をお願いしたい。		グリーンラインの設置			○
167	弥栄小学校	弥栄	市道	中学校通学路線	弥栄中学校付近	グリーンラインの設置をお願いしたい。		グリーンラインの設置			○
168	久美浜小学校	久美浜	市道	西本町河梨線	久美浜保育所付近	大雨の際、5cm程度道路が冠水してしまう(山側の水が排水できず溢れて保育所側に横断するように小川ができる)。		車向けに注意喚起の看板を設置		○	

※75番は欠番

※69,70,73,77番はH30年度会議の中でプログラムから削除することを確認(現在の通学路ではないため)