

第25回米軍経ヶ岬通信所の設置に係る安全・安心対策連絡会の概要

- 開催日時 令和2年12月16日(水) 1415～1500
- 場 所 京丹後市役所丹後庁舎 2階会議室
- 出席者 **【京丹後市】**市長、副市長
【京都府】総務部副部長、丹後広域振興局長
【京都府警察本部】警備部理事官(警備第一課長代理)
【京丹後警察署】警備課長(京丹後警察署長代理)
【地域住民代表】京丹後市区長連絡協議会会長
宇川連合区長会会長
京丹後市防犯委員会会長
京丹後市女性連絡協議会副会長
丹後町袖志区長
丹後町尾和区長
丹後町中浜区長
島津連合区長
【米軍経ヶ岬通信所】第14ミサイル防衛中隊長
【航空自衛隊】経ヶ岬分屯基地第35警戒隊長
【近畿中部防衛局】企画部長、管理部長、京丹後現地連絡所長

○近畿中部防衛局からの説明

I 経ヶ岬通信所における状況等

- (1) 第Ⅱ期工事の状況
- (2) 交通事故の状況等

II 住民の安全・安心

- (1) 交通安全に対する取組
- (2) 交通誘導及び巡回警備
- (3) 水質調査及び藻場分布状況の確認

III 日米交流及び地域振興策の状況

- (1) 日米交流等
- (2) まちづくりへの支援

IV その他

- (1) 近畿中部防衛局広報誌について

○米軍経ヶ岬通信所司令官の挨拶

- ・ この会議にお招きいただき感謝する。この会議はこれまでの堅固な友好関係を維持し続けるために、引き続き御懸念されている課題を解決し、ミスコミュニケーションが起きないようにする好機である。私たちの友好関係は相互の信頼・尊重並びに透明性に基づき構築されてきたものであり、今後

尚一層強化されるのみである。とても生産的な会議となることを楽しみにしている。また、本日は悪天候のため、完成間近の生活支援区域の現地見学ができないが、皆様に見ていただける日を楽しみにしている。

○防衛局の説明・構成員の意見等の概要

(1) 交通事故の報告等

【説明要旨】

- ・ 交通事故に関する情報提供の考え方について、前回の連絡会において京丹後市長からいただいたご指摘を踏まえ、改めて整理した。また、今回、改めて考え方を整理するにあたり、地元の各区長等から京丹後市内で発生している交通事故の実態を伺い、いただいたご意見を加味した。地元の各区長等の皆様におかれては、有意義なご意見をいただき、お礼申し上げます。
- ・ 当局としては、交通事故については、原則として、可能な限り速やかに情報提供を行い、例示している車両との接触事故などについては、直近の安全・安心対策連絡会において、件数等を報告することとする。お示ししている事故の例は、あくまでも物損事故であって、人身事故を伴うもの、著しい速度超過、飲酒運転、無資格、ひき逃げ、当て逃げ、煽りなどを原因とする運転及び社会的な影響のある事故は除くことで整理した。防衛局が判断に迷う事故が発生した場合には、原則に立ち返り、可能な限り速やかに情報提供を行うこととする。この情報提供の考え方について、今後、改善すべき点等が判明した場合には、安全・安心対策連絡会の場において協議させていただきたい。
- ・ 地元の各区長等の皆様と意見交換をさせていただく中で、交通事故に関する情報提供の考え方を京都府や京丹後市と整理してスタートさせること、そして野生動物の目撃に関する情報のやりとりのように、交通安全に資する情報を相互に交換することが、交通事故の未然防止や重大事故の回避、ひいては地元の安全安心につながり、非常に有益であるとのご意見を伺った。このような背景を踏まえ、米軍は、地元に対して、野生動物の目撃等や道路の破損など事故の未然防止につながる情報を自主的に提供し、米軍と地元との相互の積極的な情報交換に取り組むことにより、米軍自らの交通事故の未然防止とともに、地元の交通安全対策に寄与するよう努めることとしている。当局としても、この様な取り組みが円滑に進むよう努める考えである。
- ・ 本年10月から11月の間における米軍関係者による交通事故は、軽微な物損事故が2件発生したと承知しており、当局から米軍に対し、速やかに注意喚起をおこなった。また、当局は、米軍司令官に対して、地元からいただいた野生動物の目撃情報及びカニ漁が解禁されGOTOトラベルなどで地元の道路環境に不慣れなドライバーが増えるという情報並びに冬季における冬用タイヤ装着などの交通事故の未然防止対策の徹底について、情報提供と申し入れを行っており、引き続き、交通事故の未然防止対策にしっかりと取り組んでいく所存である。(近畿中部防衛局)

【質問・意見要旨】

- ・ 前回の連絡会で指摘したことを真摯に受け止め、しっかりと応えていただいことに感謝する。まず、前回の資料は、軽微な事故は件数報告で、悪質・重大な事故は速やかに情報提供するという一方で、原則件数、例外逐一となっていたが、私からは原則全件速やかな報告で、例外が件数報告であるとお願ひして、今回はそのような形で見直していただいた。また、ルール of 明確化についても、例示

の部分を広げていただくとともに、自衛隊の事故が公表される例に準じて速度違反の具体的な数字を初めて出していただいた。そして、曖昧なものについては原則逐一報告ということで明文化していただいた。米軍関係者については、日本社会とは異なるルールが適用されてしまうのではないかとの懸念がある中で、曖昧なものは件数報告ではなく逐一報告すると明確に紙でお示しいただいたことは、そうした懸念の払拭につながるものと考えている。

その上で、もう一つ特筆すべきなのは、ルールを作ろうという作業を超えて、地元のご意見を受け止めていただいて、米軍も日頃の道路交通の中で、野生動物との接触や道路破損の箇所など、地元の交通安全に資する情報を積極的に情報提供するということを盛り込んでいただいたことである。他の米軍基地と周辺自治体との関係でもいいモデルになるのではないかと考えている。（京丹後市）

- ・ 何度も地元との協議の場を設けていただいたことに感謝する。今後も生活圏を共にする安全な交通環境を実現するために、地域ぐるみの交通安全対策の取り組みとして、事故発生箇所や潜在的な危険箇所、災害発生状況についての情報共有を行い、交通安全意識醸成や必要な対策が、地元・米軍・行政・関係機関の協働により形成されることを願っている。（地域住民代表）
- ・ 交通安全対策については、米側が自らの事故を認識して再発防止策を講じていくということと、地域としての必要な情報を確認しながら交通安全の取組みを進めていくことが重要と考えている。今後も、地域としての交通安全の確保に必要な情報が適切に提供されるようお願いする。
軽微な物損事故2件の発生について報告があったが、これは地域に迷惑をかけるような事故ではなかったか確認させていただきたい。（京都府）

【回答要旨】

- ・ 発生した事故2件は地域の方々に迷惑をかけた事故ではないと承知している。（近畿中部防衛局）

（2）第Ⅱ期工事の状況

【説明要旨】

- ・ 米軍の第Ⅱ期工事については、諸般の事情により、当初予定から相当の遅れが生じたが、可能な限り早期の完成を目指してきた結果、隊舎や事務管理・厚生棟、設備棟、警衛所などの建物の工事が完了し、年内（令和2年中）に行われる完成検査を経て、米軍への引渡しが行われる予定と聞いている。このような状況を踏まえ、現在、米軍は、令和3年の早い時期の入居を目指して準備を進めているところと承知している。

これまで、工事計画図中、隊舎の横に点線で示していた建物については、今回の計画の中では建設されないこととなり、日本人従業員の執務室等、事務管理棟としての機能は、厚生施設の建物に集約されることとなった。それに伴い、建物の表記を「厚生施設」から「事務管理・厚生棟」に変更しているが、従来説明してきたものから、新しい建物の追加はない。

なお、令和3年1月以降も、施設内道路の舗装や交通標識の設置などの外構の残工事が行われる予定と聞いており、実施にあたっては、引き続き安全対策を徹底するよう米側に求めていくとともに、

2週間ごとのスケジュールを地元にお知らせしてまいりたい。

(近畿中部防衛局)

【質問・意見要旨】

- ・ 第Ⅱ期工事に関しては、外構の整備などの残工事が来年1月以降も続くとの説明であったが、残工事が速やかに終了するよう米軍に働きかけていただきたい。今後の残工事に際して、大型工事車両の使用は大きく減少するのか、また、交通誘導員の配置はどうか確認したい。(京都府)

【回答要旨】

- ・ 残りの残工事についても速やかに進めるよう、防衛局から改めて申し入れていきたい。大型工事車両については、建物のコンクリート打設などが一通り完了しているので減少するものと思われるが、引き続き一定の通行が見込まれる場合には、誘導員の配置を含めて、必要な安全対策が徹底されるように調整したい。(近畿中部防衛局)

(3) その他

【質問・意見要旨】

- ・ 先日発生した悪天候による停電の発生に伴い、通信所の発電機が連続稼働していると聞いているが、天候が回復したら速やかに商用電力に切り替え、発電機を停止していただくようお願いする。(京都府)

【回答要旨】

- ・ 発電機の稼働については、米側も天候の回復を待つできるだけ早期に商用電力に切り替え、発電機を停止したいとっており、当局からも、必要最小限の稼働台数・稼働期間にとどめるよう申し入れている。今後の天候の回復状況にもよるが、安定的な電力供給が見込まれる状況となり次第、速やかに商用電力に切り替え、発電機が停止されるものと認識している。(近畿中部防衛局)

以上