

第25回 米軍経ヶ岬通信所の設置に係る 安全・安心対策連絡会説明資料

令和2年12月
近畿中部防衛局

米軍経ヶ岬通信所 第Ⅱ期工事計画図

【資料1】



米軍経ヶ岬通信所 第Ⅱ期工事進捗状況

項目		主な実施済の作業	実施中または予定されている主な作業
①	隊舎の建設	建物のコンクリート打設 建物の内装・設備工事	完成検査
②	事務管理・厚生棟の建設	建物のコンクリート打設 建物の内装・設備工事	完成検査
③	設備棟・給水タンク等の建設	設備棟・ポンプ室のコンクリート打設 設備棟・ポンプ室の内装工事 給水タンクの基礎工事・組立 配管工事	完成検査
④	警衛所等の設置	入門管理所の設置 警衛所の敷地造成・コンクリート打設 設備工事	完成検査
⑤	浄化槽の設置	敷地造成 浄化槽の設置・埋め戻し 配管工事	完成検査
⑥	駐車場・施設内道路等	境界本設フェンスの設置 電気・水道配管等インフラ工事	駐車場・施設内道路整備・舗装等

防衛局としては、①交通事故に関する情報提供の考え方を整理し、これに加え、②米軍が地元に対して、野生動物の目撃など事故の未然防止につながる情報を自主的に提供し、米軍と地元との相互の積極的な情報交換に取り組み、米軍自らの交通事故の未然防止とともに、地元の交通安全対策に寄与するよう努める。

I 交通事故に関する情報提供の考え方について

1 交通事故については、原則として、可能な限り速やかに、情報提供を行う。

2 ただし、次に掲げる事故については、直近の安全・安心対策連絡会において、件数等を報告する。

※ 以下に示す事故の例は、物損事故であって、人身事故（運転手・同乗者の傷害、後日判明分を含む）を伴うもの、著しい速度超過（自衛隊車両等の運行に関する違反があった場合の公表の例による）、飲酒運転（酒気帯び含む）、無免許、ひき逃げ、あて逃げ、煽り等を原因とする運転及び社会的な影響（家屋への飛込み、電柱倒壊、踏切での事故等）のあるものを除く。

（事故の例）

- | | | |
|---------------|-------------|----------------|
| ・ 車両との接触 | ・ 橋梁、橋脚への接触 | ・ カーブミラーへの接触 |
| ・ 自転車との接触 | ・ 門扉への接触 | ・ 外壁、フェンスへの接触 |
| ・ 視線誘導標への接触 | ・ 側溝への脱輪 | ・ ブロック塀への接触 |
| ・ ガードレールへの接触 | ・ 電柱への接触 | ・ 樹木への接触 |
| ・ 石垣、縁石への接触 | ・ 外灯柱への接触 | ・ 雪塊への接触 |
| ・ 分離帯、安全島への接触 | ・ 標識への接触 | ・ グレーチングへの接触 等 |

3 なお、上記の運用において、防衛局が判断に迷う事故が発生した場合には、上記 1 の原則に則り、可能な限り速やかに、情報提供を行う。

II 地元への交通安全対策に資する情報提供について

○ 米軍は、地元に対して、野生動物の目撃等や道路の破損など事故の未然防止につながる情報を自主的に提供し、米軍と地元との相互の積極的な情報交換に取り組むことにより、米軍自らの交通事故の未然防止とともに、地元の交通安全対策に寄与するよう努める。

（背景）

地元から野生動物の目撃等に関する情報をいただき、米軍に情報提供。その後、米軍からも同様の情報提供があり、地元へ情報提供したところ、地元としても非常に有意義であったとのご意見。

その後、地元と意見交換をさせていただく中で、地元より、交通事故に関する情報提供の考え方を京丹後市と整理して、スタートさせること及び野生動物の目撃に関する情報のやりとりのように、交通安全に資する情報を相互に交換することが、非常に有益であるとのご意見。

地元住民から提供された交通情報

1 野生動物との衝突や目撃について



- ・京丹後市内各地において、野生動物(特にシカやイノシシなど)が例年と比べて数多く目撃されています。
- ・特に日没から早朝の間、道路上で目撃されており、地元住民が運転する車両と野生動物が衝突する事故が多く発生しているとのことです。
- ・スピードを落とし、注意しながら運転することを推奨します。

Traffic information provided by local residents

1 Sighting of wild animals and accidents involving them



- ・Compared to other years, more wild animals such as deer and wild boars have been sighted at various locations in Kyotango City.
- ・Wild animals have been sighted on the roads especially during the period from the sunset through early morning, and there were many accidents where cars driven by local people collided with those animals.
- ・Therefore, it is recommended that drivers slow down and drive very carefully.

2 車両の往来について



- ・11月～3月までの間、京丹後市内にたくさんの旅行者が車両を利用してやってくるため、交通量が多くなります。
- ・特に地図に示した4つの地区は、宿泊施設が集中しているため、多くの車両の通行が予想されます。
- ・旅行者は、京丹後市内の道路環境をよく知らなかったり、雪道での運転経験がない可能性が高いです。そのため、他の車両を巻き込む事故を起こす可能性があります。
- ・この期間中は、車間距離を広く確保するなど、普段以上に未然防止を意識して運転することを強く推奨します。

2 Car traffic



- ・During the period from November through March, many tourists come to Kyotango City by car, and higher volume of traffic is expected. Especially in four locations shown on the map, there will be a lot of traffic because many lodging facilities are located in these areas.
- ・Tourists have more possibilities to cause traffic accidents than local residents because they are not familiar with roads in Kyotango City and some of them may not have driven on snowy roads.
- ・Therefore, it is strongly recommended to keep a safe distance between your car and the car in front and pay more attention to your driving especially in this season in order to prevent traffic accidents.

交通事故について
(令和 2 年 1 0 月～同年 1 1 月)

軽微な事故 2 件
(物損事故 2 件)

交通安全講習会

○ これまでの開催実績

・	平成 26 年	10 月 2 日	第 1 回交通安全講習会
・	平成 27 年	1 月 16 日	第 2 回交通安全講習会
・		5 月 13 日	第 3 回交通安全講習会
・		8 月 27 日	第 4 回交通安全講習会
・		12 月 9 日	第 5 回交通安全講習会
・		12 月 14 日、15 日、22 日	交通安全講習会（講義）
・	平成 28 年	1 月 27 日	第 6 回交通安全講習会
・		4 月 7 日	第 7 回交通安全講習会
・		7 月 22 日	第 8 回交通安全講習会
・		10 月 21 日	第 9 回交通安全講習会
・		12 月 13 日	第 10 回交通安全講習会
・	平成 29 年	4 月 13 日	第 11 回交通安全講習会
・		7 月 24 日	第 12 回交通安全講習会
・		12 月 5 日、13 日	第 13 回交通安全講習会
・	平成 30 年	4 月 23 日	第 14 回交通安全講習会
・		7 月 23 日	交通安全講習会（講義）
・		10 月 12 日	第 15 回交通安全講習会
・		12 月 10 日	交通安全講習会（講義）
・	平成 31 年	3 月 13 日、14 日	交通安全講習会（講義等）
・	令和 元年	5 月 15 日	第 16 回交通安全講習会
・		8 月 21 日	交通安全講習会（講義）
・		9 月 24 日	第 17 回交通安全講習会
・		12 月 12 日	第 18 回交通安全講習会
・	令和 2 年	6 月 29 日	第 19 回交通安全講習会
・		11 月 24 日	第 20 回交通安全講習会

第20回交通安全講習会を開催

近畿中部防衛局と京丹後警察署は、令和2年11月24日（火）、京丹後市網野町の網野自動車教習所に御協力いただき、米軍経ヶ岬通信所に勤務する米軍関係者を対象とした交通安全講習会を開催しました。

今回の講習会では、万全な新型コロナウイルス感染症対策のもとで、これから本格的な降雪期を迎えることを踏まえ、人工降雪機を使用して再現した積雪路面上の走行練習を行ったほか、参加者にアルコールチェッカーを配付し、その使用方法を教授するなど、飲酒運転防止のための座学研修を行いました。



飲酒運転防止のための座学研修



人工降雪機による積雪路の再現



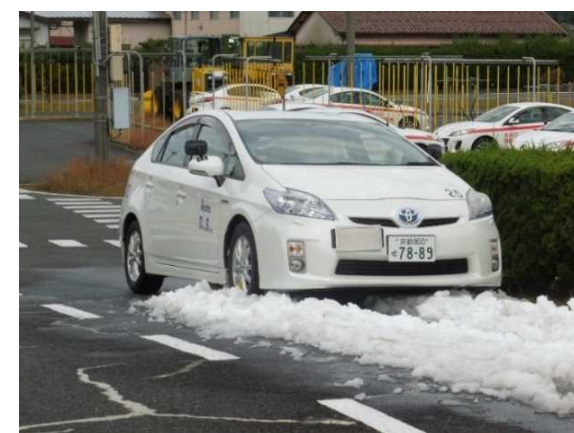
積雪路面上の走行練習



冬季の注意点等に関する警察の講義



積雪路面（平地）におけるスリップ体験



積雪路面（坂道）におけるスリップ体験

○ 宇川小学校前での児童の交通誘導



○ 周辺地域の巡回

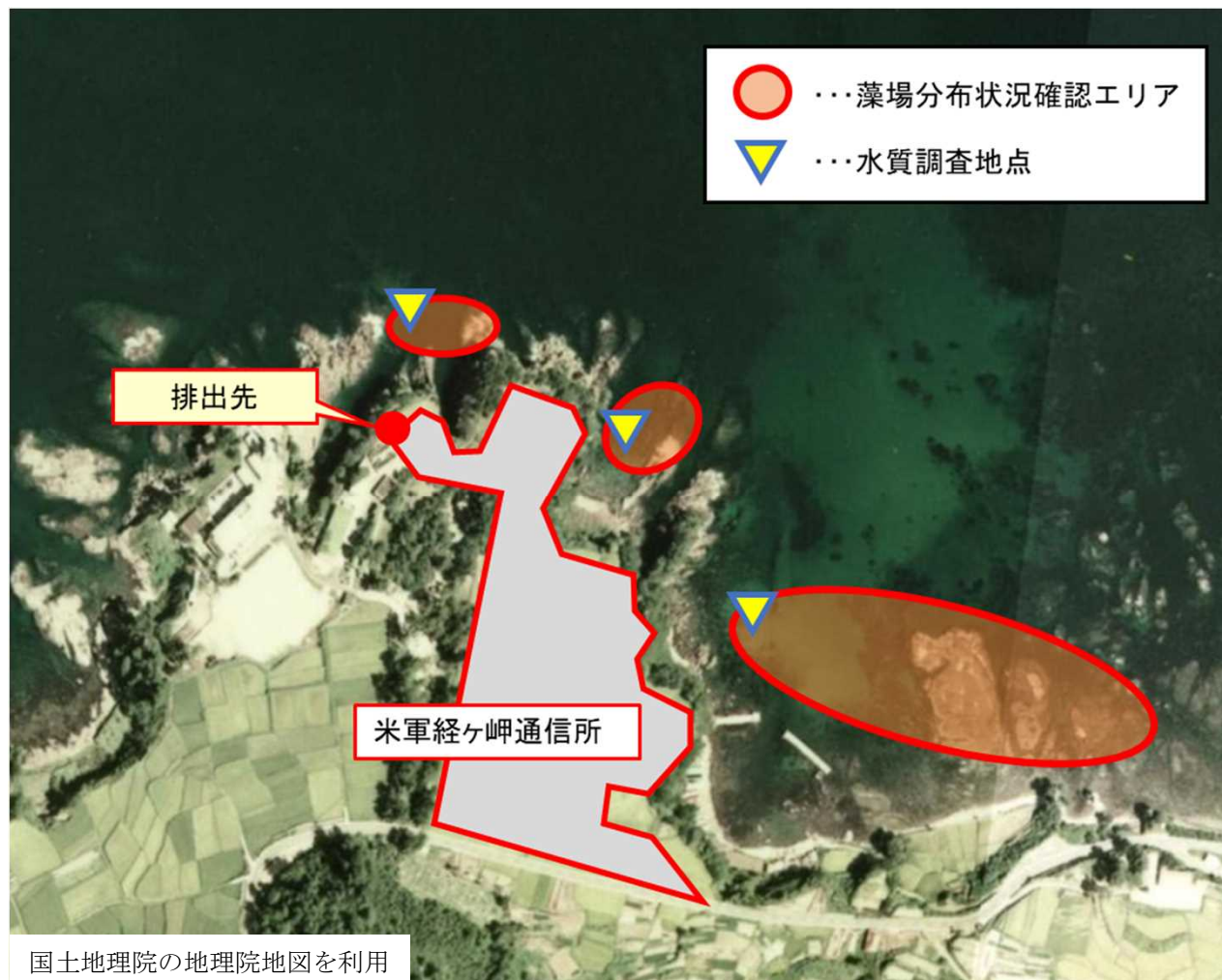
巡回ルート：
警備員詰所(旧宇川中学校)→通信所→網野町→峰山町→網野町→警備員詰所



水質調査及び藻場分布状況の確認

【資料5】

- ◆ 通信所内で発生する污水については、航空自衛隊と同様、浄化槽で処理の上、海側に排出予定。
- ◆ 排出による海への環境への影響を確認するため、周辺海域の海水の水質調査と藻場分布状況の確認（排出開始前後の比較）を実施する予定。
 - ・ 調査エリアを船上目視調査の上、各エリア代表的な海藻類繁茂箇所（水深10m以浅）について、スポット調査を実施。同時に海水を採取。
 - ・ スポット調査の実施地点の海藻類の繁茂状況を記録し、採取水の水質検査結果と合わせて報告書を作成。
- ◆ 本年6月に排出開始前の状況確認を実施。排出開始後は、時期をおいて2回程度実施予定。



令和2年度経ヶ岬関連実施予定事業一覧表(令和2年11月現在)

【資料6－1】

	事業の名称	補助事業者名
再編交付金(基金)	京丹後市市民総合検診事業	京丹後市長
	成人用肺炎球菌予防接種事業	
	宇川診療所運営事業	
	尾和区集会施設整備事業	
	袖志・尾和地区有害鳥獣防除施設整備事業	
	5件	
障害防止	(令和2年度)	京丹後市長
	尾和用水路改修事業	
	1件	
道路改修等	(令和2年度単歳分)	京都府知事
	(令和元年度国債分)	
	(令和2年度国債分)	
	浜丹後線(上野平バイパス)	
	浜丹後線(上野平バイパス、宮バイパス)	
	網野岩滝線	間人大宮線
	3件	
工事費 (原因者負担金)	(令和元年度国債分)	京都府知事
	178号線(袖志工区、カマヤ工区)	
	(令和2年度国債分)	
	178号線(袖志工区、カマヤ工区)	
	1件	
計	10件	

(再編交付金事業の主な実績)

【資料6-2】



区民交流広場整備助成事業(袖志区)



親子ふれあい広場整備助成事業(袖志区)



袖志・尾和地区有害鳥獣防除施設整備事業



袖志コミュニティ倉庫整備事業(基金)

(再編交付金事業の主な実績)



島津ふれあいセンター整備事業



LED防犯灯交換費補助金事業(丹後町ほか)



竹野川分遣所広報車



間人漁港荷捌所等整備事業(基金)

(障害防止事業及び道路改修事業の写真)

【障害防止事業】

施工前



施工後



尾和用水路改修事業

【道路改修事業】



浜丹後線

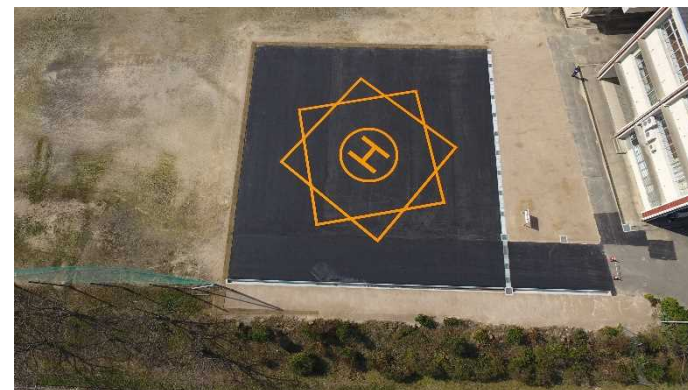
(民生安定助成事業の主な事業等)

救難施設(ヘリポート)の整備

位置図



救難施設(ヘリポート)【旧宇川中学校グラウンド】
(令和2年3月25日完成)



※完成イメージ

救難施設(ヘリポート)【旧溝谷小学校グラウンド】
(平成29年6月30日完成)

