

# 空家利活用と移住定住の促進による地域の活性化

【目指す姿】 ～空家利活用の方策を検討、広く発信し、  
空家の流通と活用及び移住定住を促進する人材～

## 1 課題・展望

- 京丹後市内の空家は増加傾向
- これらの空家等は十分に活用されていない状況
- 空家等を地域の資源と捉え、利活用を促進
- U I ターンなど移住定住の促進

## 2 業務内容

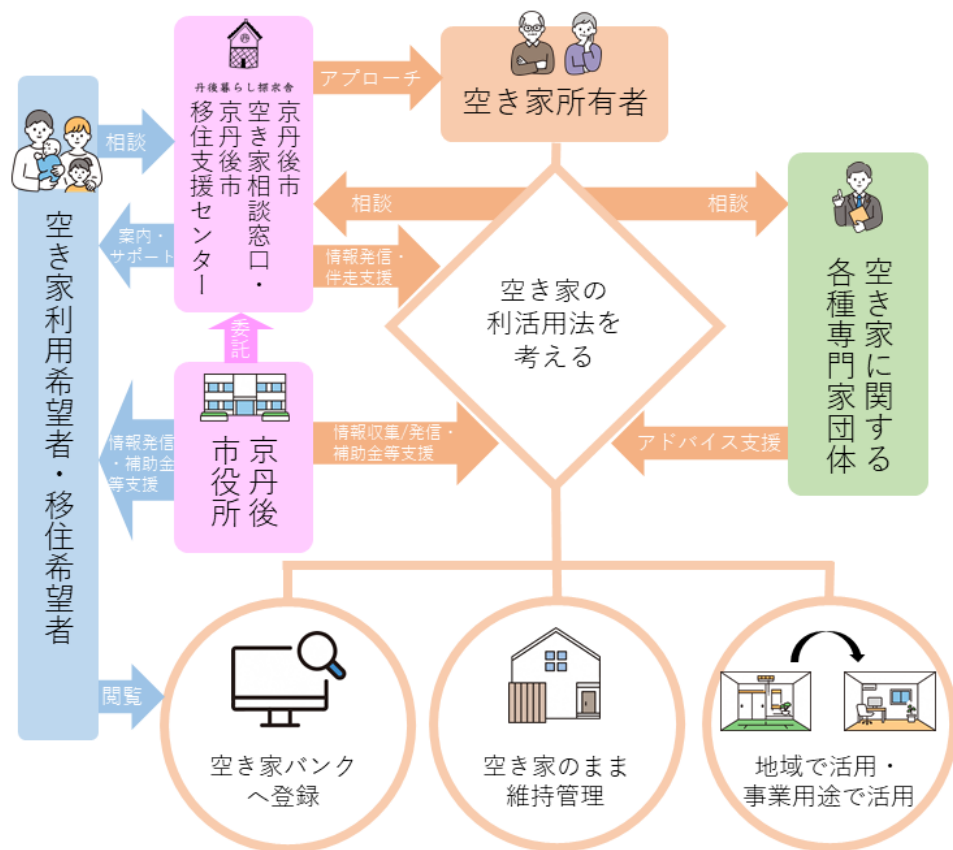
- リノベーションやコンバージョン（用途変更）、二地域居住などによる利活用事例等の収集、必要な手続きや留意点等を整理し、空家活用検討を加速化
- 空家対策、空家情報、空家の利活用事例等を空家等所有者や市民、事業者へ情報発信することで、事業用途での活用も含めた空家の流通等を促進
- 市空き家相談窓口や市移住支援センターのほか、関係機関等との連携
- 移住定住促進に向けたプロモーション等の検討

## 3 チームのメンバー（担当部局など）

- 市長公室 政策企画課 移住定住推進係

## 4 業務のイメージ

関係機関等と連携し、空家等の利活用や移住定住を推進



# 新たな公共交通導入による地域の活性化

【目指す姿】 ～新京丹後MaaSの実現に向け、  
地域の未来交通施策を企画・推進する人材～

＼求む！／

## 1 課題・展望

- バス事業者の運転手不足等の影響による路線廃止・減便
- 市民生活、観光客等来訪者の移動手段の確保が必要
- 持続可能な形で交通網を再構築
- 交通空白地をゼロに！
- 公共交通の積極的な利用促進



## 2 業務内容

- 新京丹後MaaS※の構築  
デマンド乗合交通（mobi）、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）等の推進
- 持続可能な公共交通施策の企画立案、推進
- 京丹後市地域公共交通計画の推進

※MaaSとは？

「Mobility as a Service」の略。あらゆる交通手段をICTを活用して結び付け、一つのサービスとして捉える概念。



## 3 チームのメンバー（担当部局など）

- 市長公室 政策企画課 公共交通係
- 公共交通対策プロジェクトチーム（市長公室政策企画課、総務部デジタル戦略課、健康長寿福祉部長寿福祉課、商工観光部観光振興課、建設部都市計画・建築住宅課、教育委員会事務局学校教育課）

## 4 業務のイメージ

「新京丹後MaaS」では、各交通手段をつなぐとともに、交通と連動したまちづくり（観光・商業・市民活動等）が各所で展開され、相乗的に発展していくことを目指します。分野間の共創によるmobi、公共ライドシェアの推進のほか、自動運転やデュアル・モード・ビークルなど多様なモビリティの活用など持続可能な公共交通施策を検討します。



各分野との調整・連携を含む、持続可能な公共交通施策の検討・推進がミッションです。

### 京丹後MaaSで10年後も安心して暮らせるまちへ



高齢者に安心のまち



環境に優しいまち



交流を生み出すまち

# 生き生きと働きがいのあるWell-beingな市役所づくり

## 【目指す姿】

～生き生きと働きがいのあるWell-beingな市役所の実現に向け、  
仕事のやりがいを高める仕組みづくりや働きやすい職場づくりを推進する人材～

＼ 求め！ ／

### 1 課題・展望

- DX等の新たな潮流への対応や複雑化・輻輳化するまちづくりの諸課題の解決が必要
- 職員に求められる能力や職員が抱える課題が、年々多様化・膨大化
- より良いまちづくりや市民サービスの向上へとつなげていくためには、組織力の向上が不可欠
- 職員が働きがいを持って業務を遂行する仕組みづくり、環境づくりを推進

### 2 業務内容

これまでの既成概念にとらわれることなく仕事の“やりがい”を高める仕組みづくりや“働きやすい”職場づくりの立案・伴走

- 人材育成研修
- 業務改善、働き方改革
- 柔軟な働き方や福利厚生の充実
- 庁舎整備を契機としたワークスタイル変革

### 3 チームのメンバー（担当部局など）

- 市長公室人事課
- 日本一働きがいのある市役所づくりワーキンググループ
- 業務改善・働き方改革プロジェクトチーム

### 4 業務のイメージ

よりよいまちづくり & 市民サービスの向上



組織力の向上

エンゲージメント向上

『働きがい』の向上

職員の成長実感

働きやすさ

= +

やりがい