

## 令和6年 京丹後市議会7月臨時会提出 補正予算(案)

一般会計の補正予算を編成し、7月29日議案提出

## ●令和6年度一般会計補正予算●



## 第2号 補正総額 3,199万円

(補正後予算額:445億 8,829万円)

補正財源:国・府支出金、繰越金

持続可能な公共交通網を再構築するための実証プロジェクトが国土交通省の「共創・MaaS実証プロジェクト」の採択を受けたことから、早期に事業着手するべく予算提案を行うもの。

## ◆新京丹後MaaS共創プロジェクト推進事業 【3,248万円】

(うち国費1,581万円、府費419万円)

## 新京丹後MaaS共創プロジェクト推進事業補助金 3,248万円

実証プロジェクトの実施主体として設立する「新京丹後MaaS共創プラットフォーム」に対し、実証運行等に必要な経費を支援

※総額調整のため予備費49万円減額により補正額は3,199万円  
※予算額は、表示単位に四捨五入しています。

問 総務部／財政課 69-0160

## 路線バス廃止への対応とともに、持続可能な公共交通網を再構築するため、公共ライドシェアを含む新たな交通手段の実証運行を実施

### 1. 背景

- ・バス事業者の運転手不足等の影響により、令和7年4月から丹海バスの峰山四辻線、峰山延利線及び弥栄網野砂丘線の路線廃止が計画されている。
- ・運転手不足は他の交通事業者も同様であり、今後も厳しい状況が続くことが想定される中、市民の日常生活、観光客等来訪者の移動手段を確保するため、持続可能な形で交通網を再構築していくことが求められている。

### 2. 目的

- ・路線バスの廃止という差し迫った課題への対応とともに、持続可能な公共交通網を再構築することを目的に、分野間の共創によりデマンド乗合交通（mobi）、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の実証運行を行い、令和7年度以降の本格運行に向けた効果的な運行の在り方について検証する。併せて、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）については、本実証運行をステップとし、令和7年度以降の市内全域での展開が可能となるよう関係事業者等との調整・協働を図る。

### 3. 事業内容

#### ■実証運行の概要

|        |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実施主体   | 新京丹後MaaS共創プラットフォーム [構成団体]<br>京丹後市、丹後海陸交通(株)、WILLER TRAINS(株)、(一社)京都府北部地域連携都市圏振興社京丹後地域本部、(福)京丹後市社会福祉協議会、大宮町区長協議会、浜詰区、木津連合区、夕日ヶ浦観光協会                                                                                                                        |
| 運行形態   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路運送法第21条によるデマンド乗合交通（mobi）<br/>運行委託先（予定）：峰山自動車(株)、網野タクシー(株)</li> <li>・道路運送法第78条第2号による自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）<br/>ドライバー：国交大臣認定講習受講済みの第1種運転免許保有者<br/>運送車両：ドライバー所有の自家用車（白ナンバー）<br/>運行管理・整備管理委託先（予定）：丹後海陸交通(株)</li> </ul> |
| 運行路線   | 丹海バスの峰山四辻線、峰山延利線、弥栄網野砂丘線を事前予約により路線運行                                                                                                                                                                                                                      |
| 実証運行期間 | 令和6年11月1日～令和7年1月末の内1か月間（予定）                                                                                                                                                                                                                               |

#### ■事業費内訳

共創プラットフォームへの補助金 32,476千円

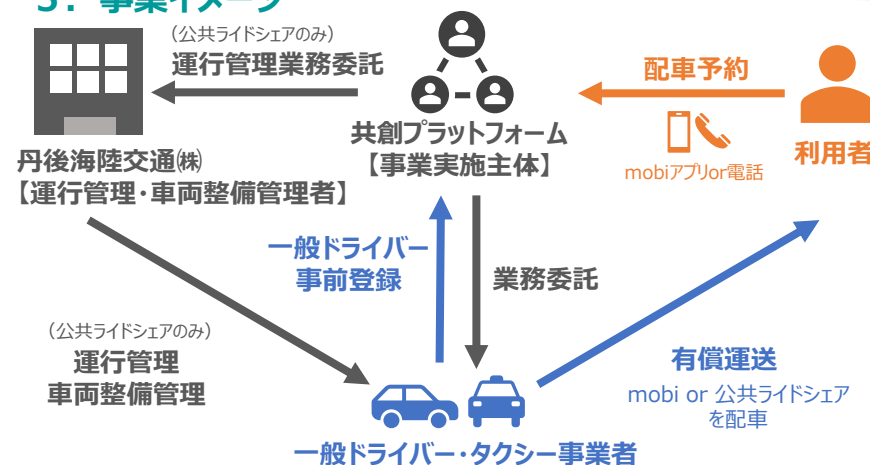
(内、国庫補助15,807千円、府補助4,185千円、市単費12,484千円)

- 内訳
- ・基礎データ収集・分析、運行計画策定、広報経費等 16,365千円
  - ・実証運行経費（タクシー事業者、一般ドライバーへの運行委託料等）4,574千円
  - ・mobiアプリ初期経費・使用料等 9,185千円
  - ・公共ライドシェアに係る保険加入経費、各種備品購入費 2,352千円

### 4. 想定される効果

- ・公共交通空白地の解消
- ・市民、観光客等来訪者の移動手段の確保による地域活性化
- ・多極ネットワーク型のまちづくり推進による市域全体の発展・活性化

### 5. 事業イメージ



#### ＜実証事業の進め方＞

- ① 丹海バスの乗降調査、住民へのヒアリングにより現状把握（8月～）
- ② 上記分析をもとに来年4月以降の運行計画策定（10月まで）
- ③ 地域公共交通活性化協議会で合意後、国交省に運行許可・登録申請
- ④ 有償で実証運行開始予定（11月1日～1月末の内1か月間）
- ⑤ 実証後アンケートの実施・分析（2月末まで）
- ⑥ 上記分析をもとに本格運行の内容確定（2月末まで）

---

新京丹後MaaS共創プロジェクト推進事業

# 補足説明資料

# 京丹後市公共交通マップ

弥栄網野砂丘線  
令和7年4月1日から路線廃止予定  
(久美浜温泉～網野駅間は令和6  
年6月1日から廃止)

峰山延利線  
令和7年4月1日から  
路線廃止予定

峰山四辻線  
令和7年4月1日から  
路線廃止予定





## 峰山延利線・峰山四辻線沿線（実証運行イメージ）

## ①デマンド乗合交通（mobi）の運行

- ・ 現行のmobi運行エリア外となる大宮南小学校区域のバス停を発地としてデマンド運行を1台で行う。
- ・ 着地は現行のバス路線を可能とする方向で検討。
- ・ 運行は峰山自動車株式会社に委託予定。

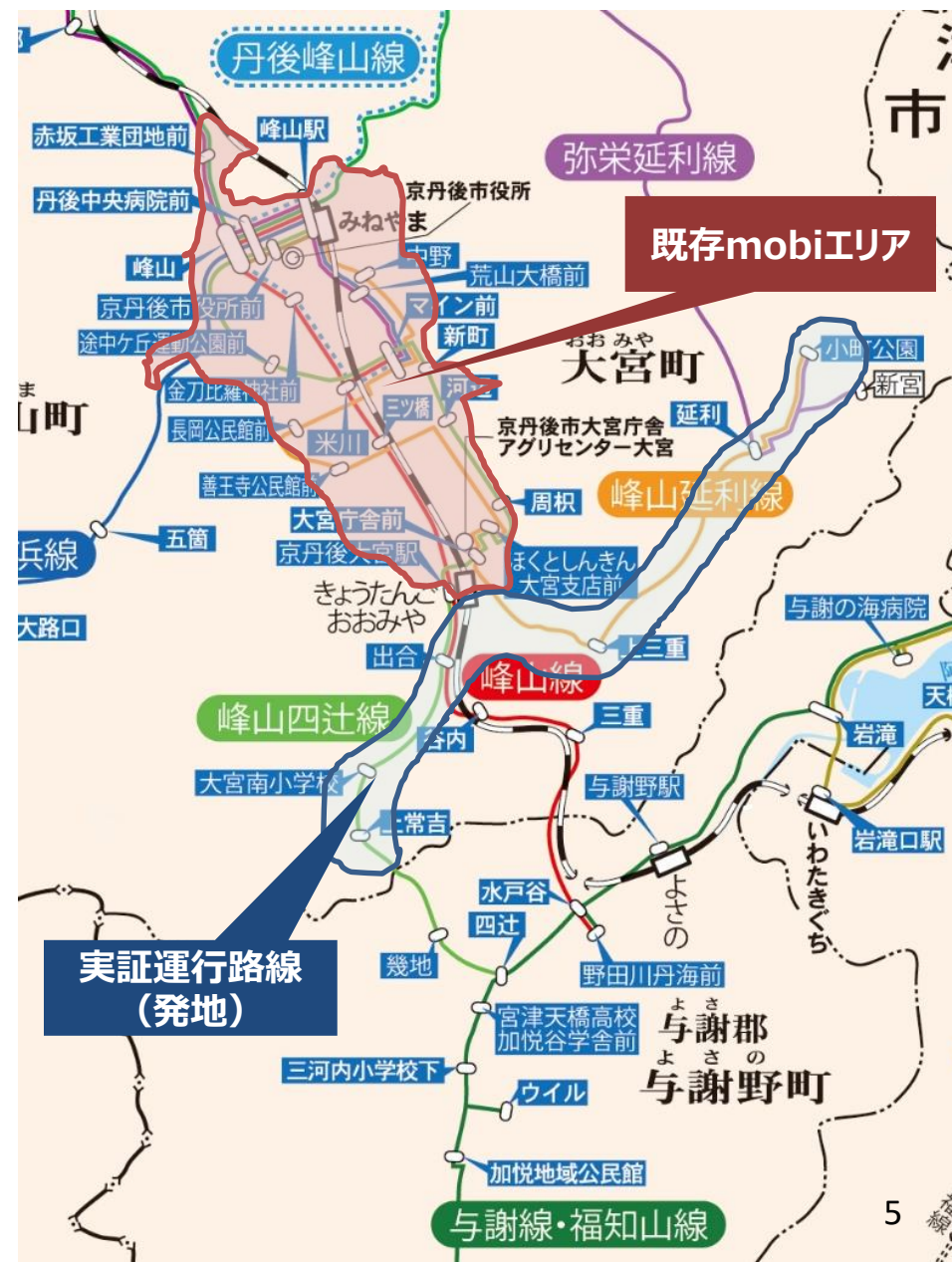
## ②自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）

- ・mobi運行と併せて、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）を行う。
- ・ドライバー（自家用車含む）については、福祉有償運送を担う社会福祉協議会や自治区等の協力のもと確保を図る。
- ・発地は大宮南小学校区域のバス停、着地は関係者の意見を踏まえ検討。

①②共通

※配車予約はmobiアプリ又は電話、決済はmobiアプリ又は現金で行う。

※運賃は既存mobiの運賃（1回当たり400円）をベースに検討。運行時間は平日7時半～18時半（路線バス運行時間帯）を想定。



# 弥栄網野砂丘線沿線（実証運行イメージ）

## ①デマンド乗合交通（mobi）の運行

- ・弥栄網野間（起点：清新高校前、終点：網野駅）については、現行の路線（バス停）に停車するデマンド運行を1台で行う。
- ・運行は網野タクシー株式会社に委託予定。

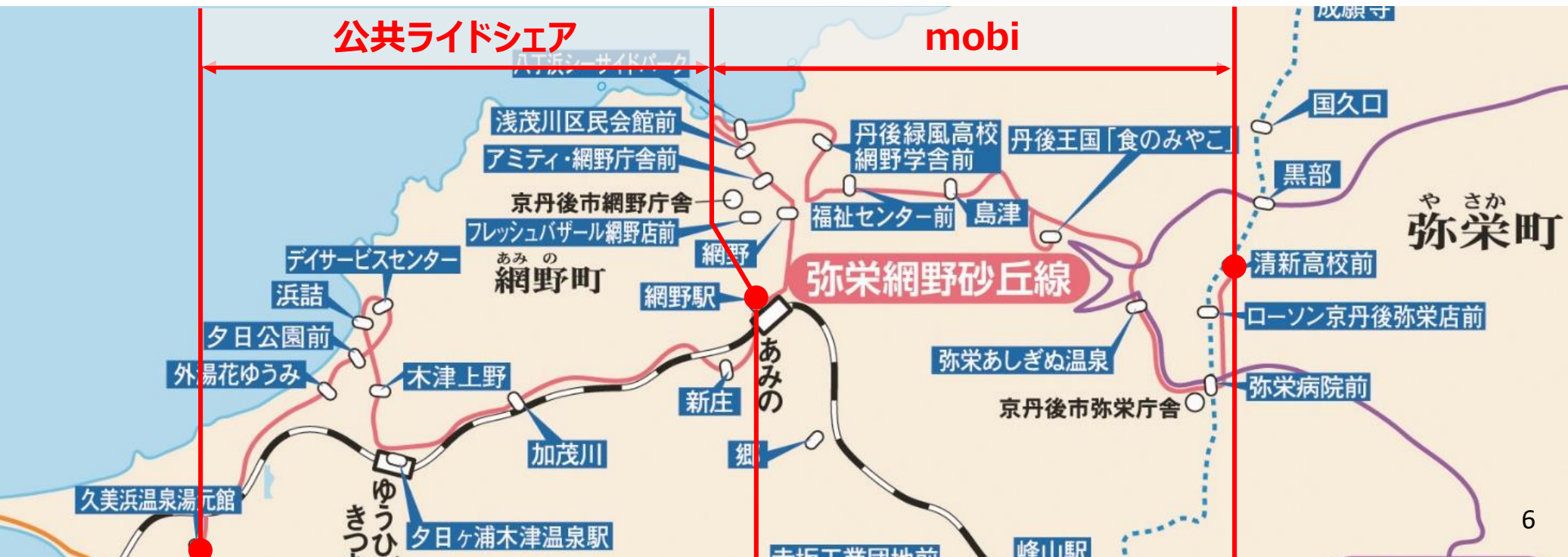
## ②自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）

- ・網野久美浜間（起点：網野駅、終点：久美浜温泉）は交通空白地として自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）を行う。
- ・ドライバー（自家用車含む）については、自治区や観光協会等の協力のもと確保を図る。
- ・発地は久美浜温泉～網野駅間のバス停、着地は関係者の意見を踏まえ検討。

### ①②共通

※配車予約はmobiアプリ又は電話、決済はmobiアプリ又は現金で行う。

※運賃は既存mobiの運賃（1回当たり400円）をベースに検討。運行時間は平日7時半～18時半（路線バス運行時間帯）を想定。



# 新京丹後MaaS構築に向けた取組

## [mobiアプリをカスタマイズ]

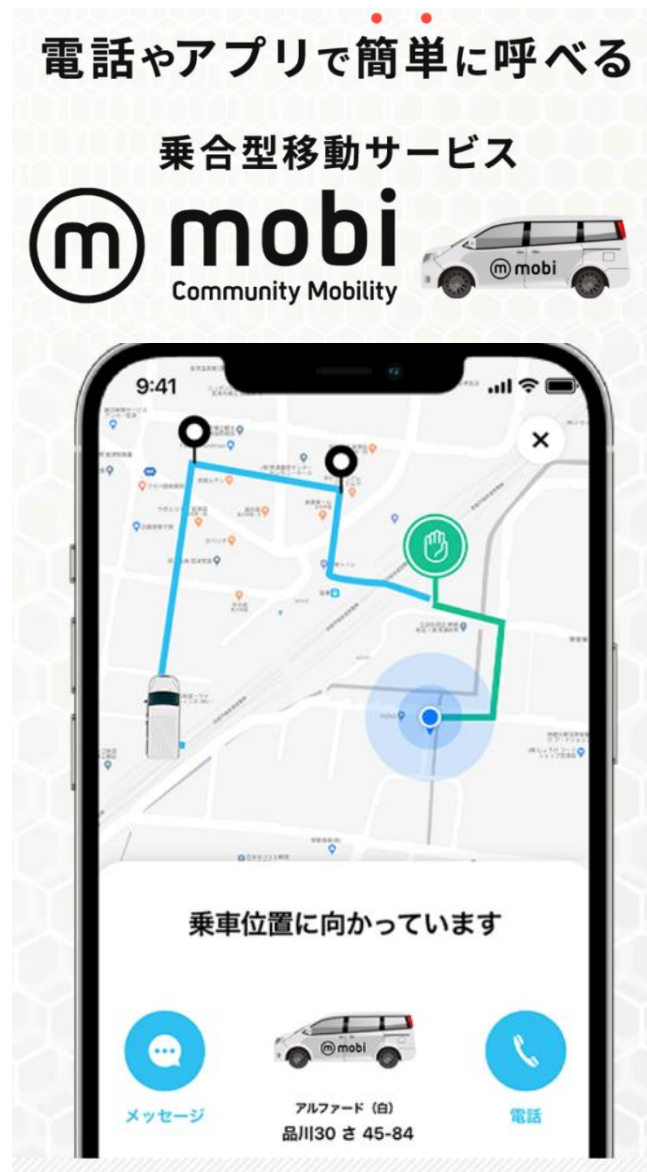
地域住民も来訪者も自由に交通手段を選択し、目的地へとストレスなくアクセスでき、移動サービスと連動したまちづくりが各所で展開される「新京丹後MaaS」を実現するため、mobiアプリのカスタマイズ（オプション機能の追加）を行う。

### 【追加するオプション機能】

1. mobi、公共ライドシェアの事前予約機能
2. 商業者等との連携機能（クーポン発行）
3. 路線バスの位置情報確認機能（mobi、公共ライドシェア、路線バスの接続）
4. 英語対応機能

### ※既存機能

- ・mobi配車機能（随時配車）※事前予約はできない
- ・決済機能（クレジットカード）
- ・AIが乗合のリクエストを考慮した上で目的地までの最適ルートを提示
- ・マッチングしたドライバーへの直接連絡、メッセージ機能
- ・利用者によるドライバーの評価機能 等



# スケジュール

|                         | R6.7月      | 8月                                                 | 9月 | 10月                      | 11月                       | 12月                                              | R7.1月 | 2月                 | 3月 | 4月以降 |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------------|----|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|-------|--------------------|----|------|
| プラットフォーム<br>(PF)<br>協議等 |            | ●<br>PF設立、実証運行<br>内容協議                             | →  | ★<br>実証運行内容確定<br>許可・登録申請 |                           | ●<br>実証運行結果検証<br>次年度以降の運行計画策定                    | →     |                    |    |      |
| 調査、分析                   |            | ●<br>住民へのヒアリング、地元説明会、<br>路線バス乗降調査<br>→分析結果を実証運行に反映 | →  |                          |                           | ●<br>実証後アンケート、ヒアリング調査<br>→分析結果を次年度以降の運<br>行計画に反映 | →     |                    |    |      |
| 自家用有償<br>ドライバー募集        |            |                                                    |    | ●<br>ドライバー募集、登録<br>説明会開催 | →                         |                                                  |       |                    |    |      |
| プロモーション                 |            |                                                    |    | ●<br>実証運行に係る広報           | →                         |                                                  |       |                    |    |      |
| 実証運行                    |            |                                                    |    |                          | ●<br>実証運行<br>(内 1 か月間を想定) | →                                                |       |                    |    |      |
| 補助金関係<br>(国・府)          | ★<br>補助金申請 |                                                    |    |                          |                           |                                                  |       | ★<br>実績報告<br>(2月末) |    |      |

実証を踏まえ本格運行開始