## 京都府市町村体制づくり支援交付金 自己評価調書

団体名: 京丹後市

## 1. 平成29年度 市町村体制づくりの取組について【総括表】

| 計画の概要等                                          | 背景           | 京丹後市では普通交付税等の合併算定替による特例措置額が平成27年度から段階的に削減され、平成32年度には、約16億円の歳入が減少する(平成29年度算定べー<br>ス)ことが見込まれる。                                                       |                                                                             |                                               |                           |
|-------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|
|                                                 | 必要性          | 合併特例措置の逓減に加え、税収の大幅な増収が見込めない厳しい財政状況であっても、限られた財源で市民満足度の更なる向上を図るとともに、持続可能な行財<br>政運営を行うために、事務事業の効率化や職員定員の適正化、公共施設の見直しなど、歳出規模の抑制につなげる行財政改革を引き続き行う必要がある。 |                                                                             |                                               |                           |
|                                                 | 概要           | 第3次行財政改革推進計画等に基づき、平成27~31年度までの5か年において、本計画による業務改革・組織改革・投資改革の取組を実施することにより、一層の行<br>財政改革を推進する。また、これらの取組により、各種財政指標の改善を図る。                               |                                                                             |                                               |                           |
|                                                 | 効果           | 本計画の推進により、市民本位・市民起点の行政サービスの向上が期待できるとともに、効率的・効果的で持続可能な行財政運営を推進することができる。                                                                             |                                                                             |                                               |                           |
| 事業実施による効果について                                   |              |                                                                                                                                                    |                                                                             |                                               |                           |
|                                                 | 1            |                                                                                                                                                    |                                                                             |                                               |                           |
| 事業分類                                            | 事第           | <b>業名・実施項目</b>                                                                                                                                     | 取組実績の概要                                                                     | 主な実績数値(出来高数値等)                                | 事業効果(単位:人・千円等)            |
| 事業分類<br>—————<br>—————————————————————————————— | 事第<br>公共交通利用 |                                                                                                                                                    | 取組実績の概要 65歳以上の高齢者が京都丹後鉄道を利用する場合に、片道運賃の上限を200円とすることで、安価で便利な公共交通としての利用促進を図った。 | 主な実績数値(出来高数値等)<br>利用者数:19,401人<br>(前年比 2.7%増) | 事業効果(単位:人·千円等)<br>9,431千円 |
| 事業分類<br>広域連携<br>事業支援                            | 公共交通利用       |                                                                                                                                                    | 65歳以上の高齢者が京都丹後鉄道を利用する場合に、片道運賃の<br>上限を200円とすることで、安価で便利な公共交通としての利用促進          | 利用者数:19,401人                                  |                           |

## (記載要領)

- 1 記載欄が不足する場合は、適宜追加すること。
- 2 「主な実績数値(出来高数値等)」、「事業効果」については、出来るかぎり数値化した客観的な指標を記載すること。