

平成23年度 施策評価

整理番号 29

内部評価結果

施策名	道路ネットワークの整備
-----	-------------

所管部局	建設部
所管部局長の氏名	大村 隆

1. 総合計画(後期基本計画)

基本方針	(政策)	うおい安全都市	計画項目	(施策)	道路ネットワークの整備
------	------	---------	------	------	-------------

施策目的 (何を対象に、どのような状態にしたいのか)	1.生活道路の交通安全施設の維持補修及び草刈による道路環境整備を行うことにより、市道の環境保全と災害・事故防止を目指す。 2.通行に支障の生じている道路施設の新設、改良工事を行い、交通の円滑化と災害、事故等の発生を未然に防止する。
-------------------------------	--

2. めざす目標

めざす目標	指標名	総合計画策定時 (H17)		後期基本計画策定時 (H20)		平成22年度実績値 (現状)		目標 (H26)	
		年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度
広域幹線道路の整備推進をめざします	京丹後市(大宮森本)から京都市までの自動車による所要時間	180分	H17	150分	H20	135分	H22	100分	H26
安心・安全な市道整備の推進をめざします	整備(舗装)率	新規	-	59.6%	H20	59.9%	H22	62.0%	H26

3. 評価結果一覧

施策方針	事務事業 事業内容(実績)	担当課	予算額(単位:千円)		評価結果										
			H22決算額	H23予算額 (一般財源)	事務事業評価							施策評価			
					根拠法令	財政負担	事業種別	対象	実施手法	関与必要性 数値	説明	今後の方向性	施策貢献度	今後の方向性	
2 安全・安心で快適な道路網の整備	1 府道久美浜湊宮浦明線ハイパス関連用地整備事業	管理課	413	-	なし	単費	内部管理	-	-	-	-	-	-	A	終了・廃止
	道路改良における未登記土地の境界確定に必要な申請書類の作成														
	2 市道環境整備事業	管理課	20,057	17,832 (17,832)	なし	単費	維持管理	市民	委	7	生活維持確保	拡大	AA	現状維持	
	生活道路の草刈及び交通安全施設の維持、補修(草刈102路線、カーブミラー11箇所)														
	3 市道維持補修事業	土木課	16,420	24,254 (24,254)	なし	単費	維持管理	市民	直・委	7	生活維持確保	拡大	AA	現状維持	
	市道の維持補修(機械借上27件、原材料支給174件)及び排水対策の検討(1箇所)														
	4 道路新設改良事業	土木課	81,254	65,959 (4,519)	なし	単費	施設整備	市民	委・負	7	生活維持確保	現状維持	AA	拡大	
	市道の新設・改良工事(10路線)及び府橋梁架替工事の負担金(1箇所)														
	5 過疎対策道路整備事業	土木課	61,901	-	なし	単費	施設整備	市民	委	7	生活維持確保	現状維持	AA	現状維持	
	過疎指定地域内の市道の新設・改良工事(4路線)														
	6 社会資本整備総合交付金事業	土木課	192,122	389,531 (5,431)	なし	国・一部	施設整備	市民	委	7	生活維持確保	現状維持	AA	現状維持	
	市道の新設・改良工事(8路線)														
	7 社会資本整備総合交付金事業(効果促進事業)	土木課	176,290	90,802 (2,885)	なし	国・一部	施設整備	市民	委	7	生活維持確保	現状維持	AA	現状維持	
	京都縦貫自動車道利用促進社会実験、ふるさと活性広場整備、多機能消防車の購入														
8 橋梁長寿命化事業	土木課	2,984	10,034 (4,034)	なし	国・一部	維持管理	市民	委	7	生活維持確保	現状維持	A	現状維持		
橋梁長寿命化修繕計画策定のための橋梁点検及び橋梁の健全度の把握(15橋)															
9 市道維持補修事業(繰越)	土木課	984	-	なし	単費	維持管理	市民	直・委	7	生活維持確保	拡大	AA	拡大		
市道維持補修事業として土地を購入(面積 A=53.19m2)															
10 道路新設改良事業(繰越)	土木課	21,152	-	なし	単費	施設整備	市民	委	7	生活維持確保	現状維持	AA	現状維持		
市道の新設・改良工事(2路線)及び府橋梁架替工事の負担金(1箇所)															
11 過疎対策道路整備事業(繰越)	土木課	62,820	-	なし	単費	施設整備	市民	委	7	生活維持確保	現状維持	AA	現状維持		
過疎指定地域内の市道の新設・改良工事(3路線)															
12 地域活力基盤創造交付金事業(繰越)	土木課	120,758	-	なし	国・一部	施設整備	市民	委	7	生活維持確保	拡大	AA	現状維持		
市道の新設・改良工事(3路線)															
13 地域活力基盤創造交付金事業(効果促進事業)(繰越)	土木課	67,898	-	なし	国・一部	施設整備	市民	委	7	生活維持確保	現状維持	A	現状維持		
多機能消防車の購入(ポンプ車2台、積載車3台)															
14 現年発生公共土木施設災害復旧事業(繰越)	土木課	13,105	-	国規定	国・一部	維持管理	市民	委	7	生活維持確保	現状維持	A	現状維持		
現年発生公共土木施設災害復旧事業として、平成21年度から繰越した2路線について事業を実施															
	計		838,158	598,412 (58,955)											

予算科目	08土木費	01土木管理費	01土木総務費	50土木総務一般経費
細事業名	03 府道久美浜湊宮浦明線バィパス関連用地整備事業			決算書 P.268
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額		最終予算額	不用額 (-)	執行率
413千円		413千円	0千円	100.0%
目的	府道久美浜湊宮浦明線の道路改良に伴い、湊宮地内の未登記となっている市道との境界確定を行う。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>府道久美浜湊宮浦明線バイパス関連として道路整備した市道の未登記整理のため、平成20年度より順次、境界確定及び登記整理を実施してきたものであり、最終年度の平成22年度は市道湊宮松原線ほかの境界確定を行った。</p> <p>境界確定業務委託料 413千円</p> <p>業務内容：現地調査、境界立会、測量業務等</p>			
主な財源				
評価・課題等	<p>本事業により市道に関連した用地境界が確定したことで、長年未解決であった府道久美浜湊宮浦明線バイパス用地の登記整理の進展に大きな効果があった。このことにより、府道の改良事業の早期着工を京都府に対し強く要望していく必要がある。</p>			
事業所管課	建設部/管理課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	02道路橋梁維持費	01道路橋梁維持補修事業																
細事業名	01 市道環境整備事業			決算書 P.270																
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備																
決算額		最終予算額	不用額 (-)	執行率																
20,057千円		20,064千円	7千円	99.9%																
目的	地域の生活道路の環境整備や災害・事故防止のため、市道の草刈り及び交通安全施設の維持、補修を行う。																			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>道路・橋梁附帯構造物の維持管理費用（電気代・トンネル照明球修繕）や交通安全施設（カーブミラー）の老朽化・経年損耗により通行に支障が生じている道路・橋梁施設の維持補修及び草刈等の環境整備を行った。</p> <p>市道草刈委託料 17,251千円</p> <table border="1"> <tr> <td>町名</td> <td>峰山町</td> <td>大宮町</td> <td>網野町</td> <td>丹後町</td> <td>弥栄町</td> <td>久美浜町</td> <td>合計</td> </tr> <tr> <td>路線数</td> <td>10</td> <td>15</td> <td>23</td> <td>22</td> <td>15</td> <td>17</td> <td>102</td> </tr> </table> <p>市道環境整備工事 1,182千円 カーブミラー（新設2か所、更新5か所） ガードレール（更新1か所）</p> <p>市道環境整備修繕 895千円 左坂隧道照明修繕（大宮町森本） 171千円 カーブミラー修繕（久美浜町丸山ほか3か所） 389千円 里道修繕（峰山町二箇） 335千円</p> <p>市道環境整備用消耗品 7千円 街路樹管理委託料（市道浅茂川小浜線） 389千円 トンネル道路照明電気代（2か所） 333千円</p>				町名	峰山町	大宮町	網野町	丹後町	弥栄町	久美浜町	合計	路線数	10	15	23	22	15	17	102
町名	峰山町	大宮町	網野町	丹後町	弥栄町	久美浜町	合計													
路線数	10	15	23	22	15	17	102													
主な財源																				
評価・課題等	<p>・道路等の維持補修について早急な対応を図ることができ、災害、事故の恐れのある危険の回避を図ることができた。</p> <p>・市道の草刈り等については、既に多くの自治会へ委託し概ね実施できているが、引き続き協力が必要であり、安心・安全な道路環境整備を実施する観点から今後、事業拡大を図って行く必要がある。</p>																			
事業所管課	建設部/管理課																			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	02道路橋梁維持費	01道路橋梁維持補修事業					
細事業名	02 市道維持補修事業			決算書 P.270					
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備					
決算額	最終予算額		不用額 (-)	執行率					
16,420千円	16,421千円		1千円	99.9%					
目的	老朽化、経年損耗等によって通行に支障が生じている道路、橋梁施設の維持補修を行い、市道における災害、事故等の発生を未然に防止する。								
主要な事務・事業及び成果の概要	市道維持補修事業として、機械借上、原材料の支給を行い、道路の修繕を行った。また、久美浜町浦明地区の大雨等による浸水について、排水対策の検討を行った。								
	修繕料	273千円							
	・奥大野善王寺線(大宮町)								
	手数料	5千円							
・重機回送手数料(久美浜町二俣)									
委託料	1,732千円								
・浦明地区排水対策検討(久美浜町) 1,680千円									
・泉安線土壌分析調査(峰山町) 52千円									
機械借上料・原材料費	14,410千円								
(単位:件、千円)									
	区 分	峰山	大宮	網野	丹後	弥栄	久美浜	その他	合計
機械借上料	件数	6	1	1	4	3	12		27
	金額	474	79	59	185	117	513		1,427
原材料費	件数	42	17	20	5	7	41	42	174
	金額	2,990	651	1,677	523	517	4,672	1,953	12,983
合計	件数	48	18	21	9	10	53	42	201
	金額	3,464	730	1,736	708	634	5,185	1,953	14,410
主な財源									
評価・課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化及び経年損耗等により通行に支障が生じている道路、橋梁施設を補修することにより、安心・安全な通行の確保が図れた。 ・生活、産業道路として市道の位置づけは高く、目的を達成するため必要性、緊急性の高い道路より実施している。事業量が大きく計画的に行っていかなければならない道路においては、補助事業等有利な財源の活用実施が必要。 								
事業所管課	建設部/土木課								

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	01道路新設改良事業				
細事業名	01 道路新設改良事業			決算書 P.272				
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備				
決算額	最終予算額		不用額 (-)	執行率				
81,254千円	83,653千円		2,399千円	97.1%				
目的	通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を行い、交通の円滑化と災害、事故等の発生を未然に防止する。							
主要な事務・事業及び成果の概要	道路新設改良事業として、10路線の拡幅、側溝、舗装の整備を行うとともに、京都府における俵野川改修に伴う俵野上地橋梁架替工事の負担金を支出した。							
	事業実績 (単位:千円)							
	路線名	委託料	工事請負費	土地購入費	負担金	補償費	事務費等	合計
	呉服富貴屋線ほか1路線(峰山町)	5,140	13,767					18,907
長岡口大野線(大宮町)	299	12,161					12,460	
岡線ほか3路線(網野町)	2,795	20,619		9,096	217		32,727	
中地家の奥線(丹後町)			132				132	
久原団地線ほか1路線(弥栄町)	1,932	12,761					14,693	
橋爪坂井線(久美浜町)		1,969					1,969	
事務費等						366	366	
合計	10,166	61,277	132	9,096	217	366	81,254	
参考	繰越明許費を除いた最終予算額		81,268千円					
	実質的な予算執行率		99.9%					
平成23年度への繰越事業				2,385千円				
・委託料、土地購入費								
荒木ノ永長線(峰山町新町)				1,950千円				
平成23年10月完了予定								
・負担金								
俵野川改修関連橋梁架替工事負担金(網野町俵野)				435千円				
平成23年8月完成予定								
主な財源	市債 道路改良事業債(合併特例債)			77,200千円				
評価・課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事実施することにより、生活、産業道路の確保、また、安心・安全な通行の確保が図れた。 ・生活、産業道路として市道の位置づけは高く、目的を達成するため必要性、緊急性の高い道路より実施している。事業経費についても競争入札等で経費、コスト縮減を図っているが、有利な財源の活用実施が必要。 							
事業所管課	建設部/土木課							

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	04過疎対策道路整備事業
細事業名	01 過疎対策道路整備事業			決算書 P.272
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額	最終予算額		不用額 (-)	執行率
61,901千円	66,422千円		4,521千円	93.1%

目的 過疎指定地域において、通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を行い、交通の円滑化と災害、事故等の発生を未然に防止する。

主要な事務・事業及び成果の概要 過疎対策道路整備事業として、4路線の拡幅、側溝、舗装の整備を行った。

事業実績 (単位：千円)

路線名	委託料	工事請負費	土地購入費	負担金	補償費	事務費等	合計
後ヶ浜海岸線(丹後町間人)		33,796					33,796
湊宮線(久美浜町湊宮)	1,228	13,669					14,897
向町土居後線(久美浜町土居)	693	9,595					10,288
島区内線(久美浜町島)		2,490					2,490
事務費等						430	430
合計	1,921	59,550	0	0	0	430	61,901

参考	線越明許費を除いた最終予算額	61,922千円
	実質的な予算執行率	99.9%

平成23年度への線越事業 4,500千円

・工事請負費

島区内線(久美浜町島) 平成23年5月完成

主な財源 市債 過疎対策道路整備事業債(過疎対策債) 61,900千円

評価・課題等 ・過疎指定地域において、通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を実施することにより、生活、産業道路の確保、また、安心・安全な通行の確保が図れた。
・生活、産業道路として市道の位置づけは高く、目的を達成するため必要性、緊急性の高い道路より実施している。事業経費についても競争入札等で経費、コスト縮減を図っているが、有利な財源の活用実施が必要。

事業所管課 建設部/土木課

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	05社会資本整備総合交付金事業
細事業名	01 社会資本整備総合交付金事業			決算書 P.272
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額	最終予算額		不用額 (-)	執行率
192,122千円	270,483千円		78,361千円	71.0%

目的 社会資本整備総合交付金を活用し、地域活力基盤創造計画に基づき、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興を図るための道路新設改良工事実施する。

主要な事務・事業及び成果の概要 社会資本整備総合交付金事業として、8路線の拡幅、側溝、舗装の整備を行った。

事業実績 (単位：千円)

路線名	委託料	工事請負費	土地購入費	負担金	補償費	事務費等	合計
蒲井旭線(久美浜町蒲井)		59,506			100		59,606
大門橋本線(丹後町徳光)	10,770						10,770
神崎南浜線(久美浜町神崎)		9,006	514				9,520
安小西線(峰山町安)	264	14,041	595		16,928		31,828
郷新田岡線(網野町郷)	7,454	21,749	17,226				46,429
田井垣線(大宮町周枳)	3,757						3,757
左坂線(大宮町周枳)	427	9,269	1,240		1,271		12,207
千丈敷下沖線(大宮町河辺)	2,538	2,133	9,285		8		13,964
事務費等						4,041	4,041
合計	25,210	115,704	28,860	0	18,307	4,041	192,122

参考	線越明許費を除いた最終予算額	192,383千円
	実質的な予算執行率	99.8%

平成23年度への線越事業 78,100千円

・大門橋本線(丹後町徳光) 平成23年8月完成予定 4,900千円

・田井垣線(大宮町周枳) 平成23年11月完成予定 28,000千円

・千丈敷下沖線(大宮町河辺) 平成24年1月完成予定 45,200千円

主な財源 国補 社会資本整備総合交付金(6/10) 101,131千円
市債 道路改良事業債(過疎対策債) 33,600千円
市債 道路改良事業債(合併特例債) 53,800千円

評価・課題等 ・社会資本整備総合交付金を活用し、通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を実施することにより、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興が図れた。
・生活、産業、観光道路として市道の位置づけは高く、目的を達成するため地域活力基盤創造計画に基づき、必要性、緊急性の高い道路より実施している。社会資本整備総合交付金事業を有効に活用しながら新設改良事業を実施するとともに、修繕事業等への活用実施が必要。

事業所管課 建設部/土木課

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	05社会資本整備総合交付金事業
細事業名	02 社会資本整備総合交付金事業(効果促進事業)			決算書 P.272
総合計画	基本方針	うらおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額		最終予算額	不用額 (-)	執行率
176,290千円		176,445千円	155千円	99.9%
目的	社会資本整備総合交付金を活用し、道路事業と一体となって事業を実施し、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興を図る。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>社会資本整備総合交付金事業（効果促進事業）として、京都縦貫自動車道利用促進社会実験、（仮称）ふるさと活性広場整備、消防車の機能向上整備を行った。</p> <p>京都縦貫自動車道チャレンジユース推進事業 【担当：商工振興課】 714千円 京都縦貫自動車道利用促進社会実験（宮津～和知間通行料金 1/2補助） ・実験期間 平成22年4月～平成22年9月 ・利用件数 1,538件（29事業所）</p> <p>（仮称）ふるさと活性広場整備事業 【担当：土木課】 124,979千円 大宮町河辺地区非農用地での多目的広場整備 工事請負費 広場造成、周回道路、調整池 76,670千円 土地購入費 面積 A=5,098.02㎡ 48,309千円</p> <p>多機能型消防自動車購入事業 【担当：総務課】 49,521千円 ・消防ポンプ自動車 39,900千円 大宮第1分団第3部（大宮町河辺） 久美浜第1分団第2部（久美浜町東本町、西本町、新町、栄町） ・小型動力ポンプ付積載車 8,944千円 丹後第2分団第3部（丹後町吉永） ・消防車搭載AED（自動体外式除細動器） 3台 677千円</p> <p>その他事務費 1,076千円</p>			
主な財源	国補	社会資本整備総合交付金（6/10、1/2）	44,286千円	
	府補	地域防災力総合支援事業補助金（1/3、1/2）	7,367千円	
	市債	多目的広場整備事業債（合併特例債）	101,200千円	
	市債	消防自動車整備事業債（過疎対策債）	7,300千円	
	市債	消防自動車整備事業債（合併特例債）	6,900千円	
評価・課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金を活用し、道路事業と一体となって事業を実施することにより、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興等、道路事業の効果を一層高めた。 ・地域活力基盤創造計画に基づき目的を達成するため、必要性、緊急性の高い事業より実施している。社会資本整備総合交付金事業を有効に活用し、道路事業、効果促進事業、両事業の成果向上のため計画的な実施が必要。 			
事業所管課	建設部/土木課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	07橋梁長寿命化事業
細事業名	01 橋梁長寿命化事業			決算書 P.274
総合計画	基本方針	うらおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額		最終予算額	不用額 (-)	執行率
2,984千円		2,985千円	1千円	99.9%
目的	市道橋梁において、橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な橋梁修繕を実施することにより、維持コストの縮減を図る。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>橋梁長寿命化修繕計画策定のため、橋長15m以上の橋梁15橋において、橋梁点検を実施し基礎データを収集するとともに、橋梁の健全度の把握を行った。</p> <p>委託料 2,984千円 ・橋梁点検業務 橋長 L=15m以上 15橋</p>			
主な財源	国補	橋梁長寿命化修繕事業費補助金（6/10）	1,790千円	
評価・課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁長寿命化修繕計画を策定するため橋梁点検を実施し、基礎データを収集することにより橋梁の健全度の把握ができた。 ・橋梁の修繕、架け替えを行うにあたり、必要性、緊急性を認識するうえで必要。 			
事業所管課	建設部/土木課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	02道路橋梁維持費	01道路橋梁維持補修事業
細事業名	02 市道維持補修事業（繰越）			決算書 P.272
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額		最終予算額	不用額（-）	執行率
984千円		2,760千円	1,776千円	35.6%
目的	老朽化、経年損耗等によって通行に支障が生じている道路、橋梁施設の維持補修を行い、市道における災害、事故等の発生を未然に防止する。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>市道維持補修事業として、平成21年度から繰越した長岡米田検見不入線（峰山町長岡）において、土地購入を行った。</p> <p>土地購入費 984千円 ・長岡米田検見不入線（峰山町長岡） 面積 A=53.19㎡</p>			
主な財源				
評価・課題等	・老朽化及び経年損耗等により通行に支障が生じている道路、橋梁施設を補修することにより、安心・安全な通行の確保が図れた。 ・生活、産業道路として市道の位置づけは高く、目的を達成するため必要性、緊急性の高い道路より実施している。事業量が大きく計画的に行っていかなければならない道路においては、補助事業等有利な財源の活用実施が必要。			
事業所管課	建設部 / 土木課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	01道路新設改良事業
細事業名	01 道路新設改良事業（繰越）			決算書 P.272
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額		最終予算額	不用額（-）	執行率
21,152千円		25,707千円	4,555千円	82.2%
目的	通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を行い、交通の円滑化と災害、事故等の発生を未然に防止する。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>道路新設改良事業として、平成21年度から繰越した2路線において工事を行うとともに、京都府における俵野川改修に伴う俵野上地橋橋梁架替工事の負担金を支出した。</p> <p>工事請負費 9,376千円 ・上地下古川線（峰山町新町） 4,242千円 ・大橋表地線（網野町島津） 5,134千円</p> <p>負担金 11,776千円 ・俵野川改修関連橋梁架替工事負担金（網野町俵野）</p>			
主な財源	市債 道路改良事業債（合併特例債）			20,100千円
評価・課題等	・通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事実施することにより、生活、産業道路の確保、また、安心・安全な通行の確保が図れた。 ・生活、産業道路として市道の位置づけは高く、目的を達成するため必要性、緊急性の高い道路より実施している。事業経費についても競争入札等で経費、コスト縮減を図っているが、有利な財源の活用実施が必要。			
事業所管課	建設部 / 土木課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	04過疎対策道路整備事業
細事業名	01 過疎対策道路整備事業（線越）			決算書 P.272
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額		最終予算額	不用額（-）	執行率
62,820千円		72,420千円	9,600千円	86.7%

目的 過疎指定地域において、通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を行い、交通の円滑化と災害、事故等の発生を未然に防止する。

主要な事務・事業及び成果の概要

過疎対策道路整備事業として、平成21年度から線越した3路線について事業を実施した。

（単位：千円）

路線名	委託料	工事請負費	土地購入費	負担金	補償費	事務費等	合計
後ヶ浜海岸線(丹後町間人)		32,260					32,260
島区内線(久美浜町島)		4,986	983		2,981		8,950
栃谷口馬地線(久美浜町口馬地)	159	21,285	166				21,610
事務費等							0
合計	159	58,531	1,149	0	2,981	0	62,820

主な財源 市債 過疎対策道路整備事業債（過疎対策債） 62,700千円

評価・課題等

- ・過疎指定地域において、通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を実施することにより、生活、産業道路の確保、また、安心・安全な通行の確保が図れた。
- ・生活、産業道路として市道の位置づけは高く、目的を達成するため必要性、緊急性の高い道路より実施している。事業経費についても競争入札等で経費、コスト縮減を図っているが、有利な財源の活用実施が必要。

事業所管課 建設部/土木課

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	08地域活力基盤創造交付金事業
細事業名	01 地域活力基盤創造交付金事業（線越）			決算書 P.274
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額		最終予算額	不用額（-）	執行率
120,758千円		122,015千円	1,257千円	98.9%

目的 地域活力基盤創造交付金を活用し、地域活力基盤創造計画に基づき、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興を図るための道路新設改良工事を実施する。

主要な事務・事業及び成果の概要

地域活力基盤創造交付金事業として、平成21年度から線越した3路線について事業を実施した。

（単位：千円）

路線名	委託料	工事請負費	土地購入費	負担金	補償費	事務費等	合計
蒲井旭線(久美浜町蒲井)		43,563				938	44,501
千丈敷下沖線(大宮町河辺)	900	54,018	9,548		919	615	66,000
河辺用地整備開発許可(大宮町河辺)	10,165						10,165
事務費等						92	92
合計	11,065	97,581	9,548	0	919	1,645	120,758

主な財源 国補 地域活力基盤創造交付金（6/10） 65,760千円
市債 地域活力基盤創造交付金事業債（過疎対策債） 17,800千円
市債 地域活力基盤創造交付金事業債（合併特別債） 24,700千円

評価・課題等

- ・地域活力基盤創造交付金を活用し、通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を実施することにより、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興が図れた。
- ・生活、産業、観光道路として市道の位置づけは高く、目的を達成するため地域活力基盤創造計画に基づき、必要性、緊急性の高い道路より実施している。社会資本整備総合交付金事業を有効に活用しながら新設改良事業を実施するとともに、修繕事業等への活用実施が必要。

事業所管課 建設部/土木課

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	08地域活力基盤創造交付金事業
細事業名	02 地域活力基盤創造交付金事業(効果促進事業)(繰越)			決算書 P.274
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額	最終予算額	不用額(-)	執行率	
67,898千円	68,074千円	176千円	99.7%	
目的	地域活力基盤創造交付金を活用し、道路事業と一体となって事業を実施し、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興を図る。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>地域活力基盤創造交付金事業（効果促進事業）として、平成21年度から繰越した多機能型消防自動車購入事業を実施した。</p> <p>多機能型消防自動車購入事業 【担当：総務課】 67,898千円</p> <ul style="list-style-type: none"> ・消防ポンプ自動車 40,194千円 <ul style="list-style-type: none"> 網野第3分団第1部（網野町郷） 弥栄第4分団第3部（弥栄町和田野） ・小型動力ポンプ付積載車 27,247千円 <ul style="list-style-type: none"> 丹後第3分団第2部（丹後町此代） 丹後第5分団第3部（丹後町袖志） 久美浜第3分団第3部（久美浜町丸山） ・その他手数料等 457千円 <ul style="list-style-type: none"> 自動車登録手数料、自動車リサイクル料、自動車損害保険料、自動車重量税 			
主な財源	国補	地域活力基盤創造交付金（1/2）	33,720千円	
	市債	消防自動車整備事業債（過疎対策債）	11,200千円	
	市債	消防自動車整備事業債（合併特例債）	17,200千円	
評価・課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・地域活力基盤創造交付金を活用し、道路事業と一体となって事業を実施することにより、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興等、道路事業の効果を一層高めた。 ・地域活力基盤創造計画に基づき目的を達成するため、必要性、緊急性の高い事業より実施している。社会資本整備総合交付金事業を有効に活用し、道路事業、効果促進事業、両事業の成果向上のため計画的な実施が必要。 			
事業所管課	建設部/土木課			

予算科目	11災害復旧費	02公共土木施設災害復旧費	01公共土木施設災害復旧費	02現年発生公共土木施設災害復旧事業
細事業名	01 現年発生公共土木施設災害復旧事業（繰越）			決算書 P.370
総合計画	基本方針	うるおい安全都市	計画項目	道路ネットワークの整備
決算額	最終予算額	不用額(-)	執行率	
13,105千円	18,097千円	4,992千円	72.4%	
目的	平成21年8月9日から10日にかけて発生した台風9号豪雨により被災した公共土木施設について、従前施設の早期回復を図るもの。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>現年発生公共土木施設災害復旧事業として、平成21年度から繰越した2路線について事業を実施した。</p> <p>工事請負費 12,907千円</p> <ul style="list-style-type: none"> ・補助災害 11,704千円 <ul style="list-style-type: none"> 蒲井旭線（久美浜町蒲井） ・単独災害 1,203千円 <ul style="list-style-type: none"> 天神ヶ森丸山線（峰山町五箇） <p>事務費 198千円</p>			
主な財源	国負	公共土木施設災害復旧事業費負担金（2/3）	7,927千円	
	市債	公共土木施設災害復旧事業債	5,100千円	
評価・課題等	平成21年8月に発生した台風9号豪雨により被災した公共土木施設について、早期復旧工事を実施し効用の回復が図れた。			
事業所管課	建設部/土木課			