

施策評価調書

整理番号 **30**

■ 総合計画(後期基本計画)

政策名	VI うるおい安全都市
施策名	② 道路ネットワークの整備

所管部局	所管部局長の氏名
建設部	川戸 孝和

1 関連する個別計画 **PLAN**

個別計画名称	計画概要	計画年次	計画期間	備考
なし				

2 施策目的(何を対象にどのような状態にしたいのか・どのような状態に持っていきたいのか)

No.	施策目的	関連する施策方針
1	生活道路の交通安全施設の維持補修及び草刈による道路環境整備を行うことにより、市道の環境を保全するとともに、災害・事故を防止する。	2 安全・安心で快適な道路網の整備
2	通行に支障の生じている道路施設の新設、改良工事を行い、交通の円滑化と災害、事故等の発生を未然に防止する。	2 安全・安心で快適な道路網の整備
3	積雪時における主要道路及び生活道路交通網を確保するため、速やかに除雪と老朽化した除雪機械の更新を行い、市民生活の安全と物資輸送の安定を図る。	3 冬期間の交通確保

3 目標値など

総合計画	めざす目標	指標名	総合計画作成時 (H17)		後期基本計画作成時 (H20)		H23年度実績値 (現状)		目標 (H26)	
			年度	年度	年度	年度	年度	年度		
	広域幹線道路の整備推進をめざします	京丹後市(大宮森本)から京都市までの自動車による所要時間	180分	H17	150分	H20	135分	H23	100分	H26
	安心・安全な市道整備の推進をめざします	整備(舗装)率	新規	-	59.6%	H20	60.01%	H23	62.0%	H26

個別計画	個別計画名称	指標名	説明・備考	計画策定時		H23年度実績値 (現状)		目標	
				年度	年度	年度	年度		
	なし								

4 評価結果一覧

DO

CHECK

施策方針	事務事業 事業内容(実績)	担当課	予算額(単位:千円)		事務事業評価結果							施策評価結果						
			H23決算額	H24予算額(一般財源)	根拠法令	単独事業	財政負担	事業種別	対象	実施手法	関与必要性 数値	説明	施策目的	施策貢献度	今後の方向性			
1 広域高速道路網の整備促進	丹後・地域高規格道路推進協議会(5つの自治体と7つの民間団体で構成、施策方針「2 安全・安心で快適な道路網の整備」の「土木総務一般経費」内で予算措置)で連携し、推進している。																	
2 安全・安心で快適な道路網の整備	1 土木総務一般経費【明許繰越】 国道及び市道用地の整理に伴う公図混乱区域の地図訂正・公図整理	管理課	4,316	-	義務	-	単費	-	-	-	-	-	1	A	現状維持			
	2 土木総務一般経費 土木関係事業の実施に必要な経費、公用車の維持管理	管理課	13,808	11,080(10,534)	なし	含む	単費	サービ	市民	委・負	6	生命財産 権利保護	1	A	現状維持			
	3 土木総務一般経費【明許繰越】 平成23年度事業の一部を繰り越して実施する事業	管理課	-	736(736)	平成23年度から平成24年度への繰越事業													
	4 道路橋梁総務一般経費 道路橋梁事務実施のための経費及び保育所進入路用地の土地借上料	土木課	221	98(98)	なし	含む	単費	維持管理	市民	直	7	生活維持 確保	2	A	現状維持			
	5 市道環境整備事業 生活道路の草刈(55路線、15地区)及び交通安全施設の維持・補修(里道、照明、側溝等)	管理課	17,831	44,879(44,879)	国規定	-	単費	維持管理	市民	委	7	生活維持 確保	1	A	現状維持			
	6 市道維持補修事業 市道の維持補修(修繕3か所、工事7か所、機械借上24件、原材料支給99件)	土木課/管理課	23,139	69,200(69,200)	義務	-	単費	-	-	-	-	-	2	A	現状維持			
	7 道路新設改良事業【明許繰越】 府橋梁架替工事の負担金(1か所)	土木課	435	-	国規定	-	単費	施設整備	市民	負	7	生活維持 確保	2	A	現状維持			
	8 道路新設改良事業 市道の新設・改良工事(8路線)及び府橋梁架替工事の負担金(1か所)	土木課	52,449	15,869(869)	国規定	-	単費	施設整備	市民	委・負	7	生活維持 確保	2	A	現状維持			
	9 道路新設改良事業【明許繰越】 平成23年度事業の一部を繰り越して実施する事業	土木課	-	10,000(500)	平成23年度から平成24年度への繰越事業													
	10 社会資本整備総合交付金事業【明許繰越】 市道の新設・改良工事(3路線)	土木課	70,836	-	国規定	-	国一部	施設整備	市民	委	7	生活維持 確保	2	A	現状維持			
	11 社会資本整備総合交付金事業 市道の新設・改良工事(11路線)	土木課	218,333	278,233(3,493)	国規定	-	国一部	施設整備	市民	委・負	7	生活維持 確保	2	A	現状維持			
	12 社会資本整備総合交付金事業【明許繰越】 平成23年度事業の一部を繰り越して実施する事業	土木課	-	89,758(1,770)	平成23年度から平成24年度への繰越事業													
	13 社会資本整備総合交付金事業(効果促進事業) ふるさと活性広場整備工事、多機能消防車・スクールバスの購入	土木課	79,785	16,331(411)	国規定	-	国一部	施設整備	市民	委	7	生活維持 確保	2	A	現状維持			
	14 橋梁長寿命化事業 橋梁長寿命化修繕計画策定のための橋梁点検(80橋)及び修繕計画(117橋)の策定	土木課	9,621	5,094(2,094)	義務	-	国一部	-	-	-	-	-	2	A	拡大			
	15 現年発生公共土木施設災害復旧事業 平成23年度に発生した台風2号・5号の豪雨により被災した道路・河川を復旧	土木課	189,185	-	義務	含む	国一部	-	-	-	-	-	2	A	現状維持			
	16 過疎対策道路整備事業【明許繰越】 過疎指定地域内の市道の新設・改良工事(1路線)	土木課	4,143	-	国規定	-	単費	施設整備	市民	委	7	生活維持 確保	2	A	現状維持			
	17 現年発生公共土木施設災害復旧事業【明許繰越】 平成23年度事業の一部を繰り越して実施する事業	土木課	-	79,115(18,222)	平成23年度から平成24年度への繰越事業													
	18 過年発生公共土木施設災害復旧事業 平成23年5月の台風2号豪雨により被災した市道の復旧工事	土木課	-	26,368(926)	事業実施が必要な年度に実施													
3 冬期間の交通確保	1 除雪事業 市道の除雪(1次394路線、2次1,653路線、その他444路線)	管理課	426,105	124,421(88,636)	国規定	-	国一部	サービ	市民	委・補	7	生活維持 確保	3	S	現状維持			
	2 除雪機械整備事業 除雪機械の購入(大型機械2台)、自治会への貸与(乗用型2台)及び府からの払下(2台)	管理課	37,302	35,700(434)	国規定	-	国一部	サービ	市民	他	7	生活維持 確保	3	A	現状維持			
4 農道および林道の整備	他施策(農林業の振興)を構成する事業で実施している。																	
計			1,147,509	806,882(242,802)														

5. 今後の施策展開について **ACTION**

財源が減少していく中で、効率的・効果的に施策を推進するために、どのように施策展開を図っていくのか	No.	歳出抑制の考え方	補完・代替措置などがある場合は、その内容
	1	市道維持補修事業について、大規模修繕はできるだけ国の交付金事業で対応し、小規模修繕は壊れてから修繕する後追いの対応から計画的に早め早めの修繕を実施することで、事業費の縮減を図る。	
2	道路新設改良事業について、事業期間を延長することで単年度の事業費を縮減し、歳出抑制を図る。		

予算科目	08土木費	01土木管理費	01土木総務費	50土木総務一般経費
細事業名	01 土木総務一般経費（繰越）			決算書 P.260
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率
4,316千円		4,316千円	0千円	100.0%
目的	国道178号木津バイパス用地及び市道用地の整理に伴い、網野町俵野地内の公図混乱区域の地図訂正の処理を行い、土木関係事業の円滑な推進を図る。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>国道178号木津バイパス用地及び市道用地の整理に伴い、網野町俵野地内の公図混乱区域の地図訂正の処理を行った。</p> <p>○ 網野町俵野地区公図混乱区域訂正業務 4,316千円 （測量面積20,000㎡、境界杭70か所） 全体事業費 6,332千円（繰越4,316千円、現年2,016千円） 全体事業量（測量面積 A=28,000㎡、境界杭 N=100か所）</p>			
主な財源				
評価・課題等	本事業により里道に関連した用地境界が確定したことで、長年未解決であった国道178号木津バイパス用地及び市道用地の整理ができた。			
事業所管課	建設部／管理課			

予算科目	08土木費	01土木管理費	01土木総務費	50土木総務一般経費
細事業名	01 土木総務一般経費			決算書 P.258
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率
13,808千円		14,665千円	857千円	94.1%
目的	土木行政の一般管理となる事務事業の実施並びに市道管理に必要な道路台帳の管理、用地取得における公共用地等の未登記物件の処理等を行い、土木関係事業の円滑な推進を図る。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>用地取得における公共用地等の未登記物件の整理を行うとともに、市道管理に必要な道路台帳補正や老朽化した公用車の購入・維持管理、各種協議会の負担金等の経費を支出し適正かつ効率的な土木管理事務を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 土木一般管理事務費 413千円 (普通旅費、事務消耗品、有料道路通行料等) ○ 公用車維持管理費(建設部5台) 2,007千円 ○ 公用車購入事業(軽自動車1台) 1,138千円 ○ 道路用地登記業務委託料(14件) 3,578千円 ○ 道路台帳システム保守点検委託料 567千円 ○ 道路台帳補正業務委託料 3,418千円 ○ 道路関係各種協会、協議会等負担金(5団体) 291千円 京都府国道連絡会、京都府道路協会、 京都縦貫道・新名神高速等整備促進協議会、 京都府用地対策連絡協議会、丹後・地域高規格道路推進協議会 ○ 市道事故損害賠償金(5件) 380千円 ○ 網野町俵野地区公団混乱区域訂正業務委託料 2,016千円 全体事業費 6,332千円(現年2,016千円、繰越4,316千円) 全体事業量(測量面積 A=28,000㎡、境界杭 N=100か所) 			
主な財源	手数料 屋外広告物許可手数料			627千円
	手数料 境界確定調査事務手数料			17千円
	諸収入 総合賠償補償保険金			380千円
評価・課題等	<p>○市道管理に必要な道路台帳の管理、用地取得における公共用地の未登記物件の処理等、土木行政の一般管理となる事務事業を円滑に推進することができた。 ○今後も、公共用地等の未登記物件の整理に努めなければならない。</p>			
事業所管課	建設部/管理課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	01道路橋梁総務費	50道路橋梁総務一般経費
細事業名	01 道路橋梁総務一般経費			決算書 P.260
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率
221千円		235千円	14千円	94.0%
目的	道路橋梁事業を円滑に実施するため一般的な経費を支出する。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>道路橋梁総務一般経費として事務費と、網野みなみ保育所進入路用地において、土地の借上料を支出した。</p> <p>○土地借上料 90千円 ・勝山妹線用地（網野みなみ保育所進入路） 3人 6筆 面積695.53㎡</p> <p>○事務費（普通旅費、消耗品費、保険料） 131千円</p>			
主な財源				
評価・課題等	勝山妹線用地を借上げるにより網野みなみ保育所への進入路が確保できた。			
事業所管課	建設部／土木課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	02道路橋梁維持費	01道路橋梁維持補修事業																								
細事業名	01 市道環境整備事業			決算書 P.260																								
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備																								
決算額 ①		最終予算額 ②		不用額 (②-①)																								
17,831千円		17,832千円		1千円																								
				執行率 99.9%																								
目的	地域の生活道路の環境整備や災害・事故防止のため、市道の草刈り及び道路施設等の維持、補修を行う。																											
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>道路・橋梁附帯構造物の維持管理費用（電気代・トンネル照明修繕）や道路・橋梁施設の維持補修及び草刈り等の環境整備を行った。</p> <p>○ 市道草刈委託料 16,500千円</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>町名</th> <th>峰山町</th> <th>大宮町</th> <th>網野町</th> <th>丹後町</th> <th>弥栄町</th> <th>久美浜町</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業者委託路線数</td> <td>6</td> <td>12</td> <td>6</td> <td>13</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>地区委託路線数</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table> <p>○ 市道環境整備修繕 989千円</p> <p>里道修繕（大宮町周枳、弥栄町野中） 414千円</p> <p>左坂隧道照明修繕（大宮町森本） 171千円</p> <p>側溝修繕（久美浜町栄町） 294千円</p> <p>チェーンソー修繕 110千円</p> <p>○ トンネル等道路照明電気代（2か所） 342千円</p>				町名	峰山町	大宮町	網野町	丹後町	弥栄町	久美浜町	合計	業者委託路線数	6	12	6	13	9	9	55	地区委託路線数	3	0	9	6	1	4	23
	町名	峰山町	大宮町	網野町	丹後町	弥栄町	久美浜町	合計																				
業者委託路線数	6	12	6	13	9	9	55																					
地区委託路線数	3	0	9	6	1	4	23																					
主な財源																												
評価・課題等	<p>○里道等の危険箇所について、早急に維持補修対応を行うことで、事故のおそれのある危険の回避を図ることができた。</p> <p>○市道の草刈りについては、効率的・効果的に安心・安全な道路環境整備を実施する観点から、今後も、自治会との協力体制の強化を図る必要がある。</p>																											
事業所管課	建設部／管理課																											

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	02道路橋梁維持費	01道路橋梁維持補修事業																																																																									
細事業名	02 市道維持補修事業			決算書 P.260																																																																									
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備																																																																									
決算額 ①	最終予算額 ②		不用額 (②-①)	執行率																																																																									
23,139千円	23,141千円		2千円	99.9%																																																																									
目的	老朽化、経年損耗等によって通行に支障が生じている道路、橋梁施設の維持補修を行い、市道における災害、事故等の発生を未然に防止する。																																																																												
主要な事務・事業及び成果の概要	市道維持補修事業として、機械借上、原材料の支給を行い、道路の修繕を行った。また、市道用地測量及び道路沈下対策調査設計業務を実施したほか、7か所で維持工事を実施した。																																																																												
	○修繕料	3,321千円																																																																											
	・市道ウヤ線（大宮町下常吉地内）側溝修繕工事ほか26か所																																																																												
	○委託料	1,522千円																																																																											
	・市道長岡米田検見不入線用地測量（峰山町長岡地内）	697千円																																																																											
	・市道学校南北線調査設計（丹後町中浜地内）	825千円																																																																											
	○機械借上料・原材料費	9,541千円																																																																											
	（単位：件、千円）																																																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>峰山</th> <th>大宮</th> <th>網野</th> <th>丹後</th> <th>弥栄</th> <th>久美浜</th> <th>その他</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">機械借上料</td> <td>件数</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>金額</td> <td>141</td> <td>179</td> <td>342</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>370</td> <td>0</td> <td>1,032</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">原材料費</td> <td>件数</td> <td>22</td> <td>17</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>34</td> <td>99</td> </tr> <tr> <td>金額</td> <td>1,146</td> <td>2,202</td> <td>1,250</td> <td>259</td> <td>88</td> <td>1,159</td> <td>2,405</td> <td>8,509</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合計</td> <td>件数</td> <td>27</td> <td>19</td> <td>21</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>20</td> <td>34</td> <td>123</td> </tr> <tr> <td>金額</td> <td>1,287</td> <td>2,381</td> <td>1,592</td> <td>259</td> <td>88</td> <td>1,529</td> <td>2,405</td> <td>9,541</td> </tr> </tbody> </table>										区分		峰山	大宮	網野	丹後	弥栄	久美浜	その他	合計	機械借上料	件数	5	2	9	0	0	8	0	24	金額	141	179	342	0	0	370	0	1,032	原材料費	件数	22	17	12	1	1	12	34	99	金額	1,146	2,202	1,250	259	88	1,159	2,405	8,509	合計	件数	27	19	21	1	1	20	34	123	金額	1,287	2,381	1,592	259	88	1,529	2,405	9,541
	区分		峰山	大宮	網野	丹後	弥栄	久美浜	その他	合計																																																																			
機械借上料	件数	5	2	9	0	0	8	0	24																																																																				
	金額	141	179	342	0	0	370	0	1,032																																																																				
原材料費	件数	22	17	12	1	1	12	34	99																																																																				
	金額	1,146	2,202	1,250	259	88	1,159	2,405	8,509																																																																				
合計	件数	27	19	21	1	1	20	34	123																																																																				
	金額	1,287	2,381	1,592	259	88	1,529	2,405	9,541																																																																				
○市道維持工事費	8,755千円																																																																												
（単位：件、千円）																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>峰山</th> <th>網野</th> <th>丹後</th> <th>弥栄</th> <th>久美浜</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">工事請負費</td> <td>件数</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>金額</td> <td>356</td> <td>3,390</td> <td>1,554</td> <td>1,158</td> <td>2,297</td> <td>8,755</td> </tr> </tbody> </table>										区分		峰山	網野	丹後	弥栄	久美浜	合計	工事請負費	件数	1	2	1	1	2	7	金額	356	3,390	1,554	1,158	2,297	8,755																																													
区分		峰山	網野	丹後	弥栄	久美浜	合計																																																																						
工事請負費	件数	1	2	1	1	2	7																																																																						
	金額	356	3,390	1,554	1,158	2,297	8,755																																																																						
主な財源																																																																													
評価・課題等	<p>○老朽化及び経年損耗等により通行に支障が生じている道路、橋梁施設を補修することにより、安心・安全な通行の確保が図れた。</p> <p>○事業量が大きく計画的に行っていかなければならない道路においては、補助事業等有利な財源の活用実施が必要。</p> <p>○災害、事故等が発生しないよう市道の適切な維持管理に努めていく必要がある。</p>																																																																												
事業所管課	建設部／土木課・管理課																																																																												

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	01道路新設改良事業
細事業名	01 道路新設改良事業（繰越）			決算書 P.262
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率
435千円		2,385千円	1,950千円	18.2%
目的	通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を行い、交通の円滑化と災害、事故等の発生を未然に防止する。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>道路新設改良事業として、京都府における俵野川改修に伴う俵野上地橋橋梁架替工事の負担金を支出した。</p> <p>○負担金 435千円</p> <ul style="list-style-type: none"> ・俵野川改修関連橋梁架替工事負担金（網野町俵野） 全体事業費 5,341千円 			
主な財源	市債 道路改良事業債（合併特例債）			400千円
評価・課題等	通行に支障が生じている道路施設の新設・改良工事を実施することにより、生活及び産業道路の確保並びに安心・安全な通行の確保が図れた。			
事業所管課	建設部／土木課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	01道路新設改良事業																																																																				
細事業名	01 道路新設改良事業				決算書	P.260																																																																		
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市		計画項目	② 道路ネットワークの整備																																																																			
決算額 ①		最終予算額 ②		不用額 (②-①)		執行率																																																																		
52,449千円		62,531千円		10,082千円		83.8%																																																																		
目的	通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を行い、交通の円滑化と災害、事故等の発生を未然に防止する。																																																																							
主要な事務・事業及び成果の概要	道路新設改良事業として、7路線の拡幅、側溝、舗装の整備を行うとともに、京都府における俵野川改修に伴う俵野上地橋橋梁架替工事の負担金を支出した。																																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>委託料</th> <th>工事請負費</th> <th>負担金</th> <th>事務費等</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中川線(峰山町荒山)</td> <td></td> <td>1,053</td> <td></td> <td></td> <td>1,053</td> </tr> <tr> <td>荒木ノ永長線(峰山町新町)</td> <td></td> <td>21,598</td> <td></td> <td></td> <td>21,598</td> </tr> <tr> <td>高瀬線(大宮町河辺)</td> <td></td> <td>3,642</td> <td></td> <td></td> <td>3,642</td> </tr> <tr> <td>小浜掛津線(網野町掛津)</td> <td>3,098</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,098</td> </tr> <tr> <td>水の江北大路線(網野町網野)</td> <td></td> <td>5,000</td> <td></td> <td></td> <td>5,000</td> </tr> <tr> <td>俵野上地橋(網野町俵野)</td> <td></td> <td></td> <td>606</td> <td></td> <td>606</td> </tr> <tr> <td>春日線(弥栄町和田野)</td> <td></td> <td>11,164</td> <td></td> <td></td> <td>11,164</td> </tr> <tr> <td>堤溝谷線(弥栄町溝谷)</td> <td></td> <td>4,994</td> <td></td> <td></td> <td>4,994</td> </tr> <tr> <td>事務費等</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,294</td> <td>1,294</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3,098</td> <td>47,451</td> <td>606</td> <td>1,294</td> <td>52,449</td> </tr> </tbody> </table>						路線名	委託料	工事請負費	負担金	事務費等	合計	中川線(峰山町荒山)		1,053			1,053	荒木ノ永長線(峰山町新町)		21,598			21,598	高瀬線(大宮町河辺)		3,642			3,642	小浜掛津線(網野町掛津)	3,098				3,098	水の江北大路線(網野町網野)		5,000			5,000	俵野上地橋(網野町俵野)			606		606	春日線(弥栄町和田野)		11,164			11,164	堤溝谷線(弥栄町溝谷)		4,994			4,994	事務費等				1,294	1,294	合計	3,098	47,451	606	1,294	52,449
	路線名	委託料	工事請負費	負担金	事務費等	合計																																																																		
	中川線(峰山町荒山)		1,053			1,053																																																																		
	荒木ノ永長線(峰山町新町)		21,598			21,598																																																																		
	高瀬線(大宮町河辺)		3,642			3,642																																																																		
	小浜掛津線(網野町掛津)	3,098				3,098																																																																		
	水の江北大路線(網野町網野)		5,000			5,000																																																																		
	俵野上地橋(網野町俵野)			606		606																																																																		
	春日線(弥栄町和田野)		11,164			11,164																																																																		
堤溝谷線(弥栄町溝谷)		4,994			4,994																																																																			
事務費等				1,294	1,294																																																																			
合計	3,098	47,451	606	1,294	52,449																																																																			
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">参 考</td> <td>繰越明許費を除いた最終予算額</td> <td>52,531千円</td> </tr> <tr> <td>実質的な予算執行率</td> <td>99.8%</td> </tr> </table>						参 考	繰越明許費を除いた最終予算額	52,531千円	実質的な予算執行率	99.8%																																																														
参 考	繰越明許費を除いた最終予算額	52,531千円																																																																						
	実質的な予算執行率	99.8%																																																																						
<p>■平成24年度への繰越事業 10,000千円</p> <p>・工事請負費</p> <p>水の江北大路線(網野町網野) 平成24年4月完成</p>																																																																								
主な財源	分担金 道路舗装事業費分担金 105千円																																																																							
	市債 道路改良事業債(合併特例債) 48,900千円																																																																							
評価・課題等	<p>○通行に支障が生じている道路施設の新設・改良工事を実施することにより、生活及び産業道路の確保並びに安心・安全な通行の確保が図れた。</p> <p>○事業経費については、引き続き競争入札等の方法により経費及びコスト削減を図る必要がある。</p>																																																																							
事業所管課		建設部/土木課																																																																						

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	05社会資本整備総合交付金事業																														
細事業名	01 社会資本整備総合交付金事業（繰越）			決算書 P.262																														
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備																														
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率																														
70,836千円		78,100千円	7,264千円	90.6%																														
目的	社会資本整備総合交付金を活用し、地域活力基盤創造計画に基づき、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興を図るための道路新設改良工事を実施する。																																	
主要な事務・事業及び成果の概要	社会資本整備総合交付金事業として、平成22年度から繰越した3路線について用地購入、登記委託のほか拡幅、側溝、舗装等の整備を行った。																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>委託料</th> <th>工事請負費</th> <th>土地購入費</th> <th>補償費</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>田井垣線(大宮町周枳)</td> <td>5,363</td> <td></td> <td>9,815</td> <td>31</td> <td>15,209</td> </tr> <tr> <td>千丈敷下沖線(大宮町河辺)</td> <td></td> <td>50,860</td> <td></td> <td></td> <td>50,860</td> </tr> <tr> <td>大門橋本線(丹後町徳光)</td> <td>4,767</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4,767</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>10,130</td> <td>50,860</td> <td>9,815</td> <td>31</td> <td>70,836</td> </tr> </tbody> </table>					路線名	委託料	工事請負費	土地購入費	補償費	合計	田井垣線(大宮町周枳)	5,363		9,815	31	15,209	千丈敷下沖線(大宮町河辺)		50,860			50,860	大門橋本線(丹後町徳光)	4,767				4,767	合計	10,130	50,860	9,815	31
路線名	委託料	工事請負費	土地購入費	補償費	合計																													
田井垣線(大宮町周枳)	5,363		9,815	31	15,209																													
千丈敷下沖線(大宮町河辺)		50,860			50,860																													
大門橋本線(丹後町徳光)	4,767				4,767																													
合計	10,130	50,860	9,815	31	70,836																													
主な財源	国補	社会資本整備総合交付金（6/10）		41,770千円																														
	市債	道路改良事業債（合併特例債）		25,800千円																														
	市債	道路改良事業債（過疎対策債）		1,900千円																														
評価・課題等	<p>○社会資本整備総合交付金を活用し、通行に支障が生じている道路施設の新設・改良工事を実施することにより、安心・安全なまちづくり並びに観光及び産業の振興が図れた。</p> <p>○社会資本整備総合交付金事業を有効に活用しながら新設改良事業を実施するとともに、修繕事業等への活用が必要である。</p>																																	
事業所管課	建設部／土木課																																	

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	05社会資本整備総合交付金事業				
細事業名	01 社会資本整備総合交付金事業			決算書 P.262				
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備				
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率				
218,333千円		308,153千円	89,820千円	70.8%				
目的	社会資本整備総合交付金を活用し、地域活力基盤創造計画に基づき、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興を図るための道路新設改良工事を実施する。							
主要な事務・事業及び成果の概要	社会資本整備総合交付金事業として、11路線の拡幅、側溝、舗装等整備を行った。							
	路線名	委託料	工事請負費	土地購入費	負担金	補償費	事務費等	合計
	安小西線(峰山町安)	368	1,912	824				3,104
	下ノ割堂ゴヤ線(峰山町杉谷)	2,730						2,730
	左坂線(大宮町三坂)		43,104					43,104
	千丈敷下沖線(大宮町河辺)		6,561					6,561
	周枳森本線(大宮町森本)	859		423				1,282
	郷新田岡線(網野町郷)	5,351	14,118	21,363		73		40,905
	志原線(網野町島津)		13,910					13,910
	大門橋本線(丹後町徳光)		45,606			1,995		47,601
	蒲井旭線(久美浜町蒲井)		19,045					19,045
	栃谷口馬地線(久美浜町口馬地)	5,856						5,856
	鹿野葛野線(久美浜町葛野)				29,585			29,585
事務費等	892				67	3,691	4,650	
合計	16,056	144,256	22,610	29,585	2,135	3,691	218,333	
参考	繰越明許費を除いた最終予算額		218,395千円					
	実質的な予算執行率		99.9%					
■平成24年度への繰越事業			89,758千円					
・田井垣線(大宮町周枳)ほか1路線	平成24年12月完成予定		20,038千円					
・志原線(網野町島津)ほか3路線	平成24年9月完成予定		63,410千円					
・大門橋本線(丹後町徳光)	平成24年8月完成予定		6,310千円					
主な財源	国補	社会資本整備総合交付金(6/10)	74,908千円					
	市債	道路改良事業債(過疎対策債)	91,500千円					
	市債	道路改良事業債(合併特例債)	47,700千円					
評価・課題等	<p>○社会資本整備総合交付金を活用し、通行に支障が生じている道路施設の新設・改良工事を実施することにより、安心・安全なまちづくり並びに観光及び産業の振興が図れた。</p> <p>○社会資本整備総合交付金事業を有効に活用しながら新設改良事業を実施するとともに、修繕事業等への活用が必要である。</p>							
事業所管課	建設部/土木課							

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	05社会資本整備総合交付金事業
細事業名	02 社会資本整備総合交付金事業(効果促進事業)			決算書 P.262
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率
79,785千円		79,849千円	64千円	99.9%
目的	社会資本整備総合交付金を活用し、道路事業と一体となって事業を実施し、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興を図る。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>社会資本整備総合交付金事業（効果促進事業）として、（仮称）ふるさと活性広場の整備、消防車の更新及びスクールバスの整備を行った。</p> <p>○（仮称）ふるさと活性広場整備事業 【担当：土木課】 13,658千円 ・大宮町河辺地区非農用地での多目的広場整備 13,658千円 工事請負費 周回道路、調整池</p> <p>○多機能型消防自動車購入事業 【担当：総務課】 60,187千円 ・消防ポンプ自動車 59,636千円 峰山第5分団第1部（峰山町荒山） 大宮第1分団第2部（大宮町周枳） 網野第1分団第1部（網野町島津） ・消防車搭載AED（自動体外式除細動器）3台 551千円</p> <p>○スクールバス整備事業 【担当：教育総務課】 5,632千円 ・島津小学校スクールバス（29人乗り）1台購入 5,632千円 網野町三津小学校区送迎用</p> <p>○事務費 308千円 ・消耗品費、燃料費 308千円</p>			
主な財源	国補	社会資本整備総合交付金（6/10、1/2）		35,377千円
	市債	多目的広場整備事業債（合併特例債）		11,300千円
	市債	消防自動車整備事業債（合併特例債）		22,900千円
	市債	スクールバス整備事業債（合併特例債）		2,100千円
評価・課題等	<p>○社会資本整備総合交付金を活用し、道路事業と一体となって事業を実施することにより、安心・安全なまちづくり、観光と産業の振興等、道路事業の効果を一層高めた。</p> <p>○社会資本整備総合交付金事業を有効に活用し、道路事業、効果促進事業の両事業の成果向上のために計画的な実施が必要。</p>			
事業所管課	建設部／土木課、企画総務部／総務課、教育委員会／教育総務課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	07橋梁長寿命化事業
細事業名	01 橋梁長寿命化事業			決算書 P.264
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率
9,621千円		9,623千円	2千円	99.9%
目的	市道橋梁において、計画的な修繕を行うため橋梁点検を実施し、点検結果に基づき修繕計画を策定する。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>橋梁長寿命化修繕計画策定のため橋梁点検を実施し基礎データを収集するとともに、修繕計画を策定した。</p> <p>○委託料 9,536千円 橋梁点検業務委託 点検実施数：80橋（橋長15m未満） ※橋長15m未満全体橋梁数757橋 橋梁長寿命化修繕計画策定（計画期間：平成26年度から50年間） 計画橋梁数：117橋（橋長15m以上） ※橋長15m以上全体橋梁数117橋</p> <p>○事務費 85千円 普通旅費（橋梁維持管理研修）</p>			
主な財源	国補 橋梁長寿命化修繕事業費補助金（6/10）			5,721千円
評価・課題等	○橋梁点検を実施し、基礎データを収集することにより橋梁の健全度の把握及び橋梁長寿命化修繕計画の策定ができた。 ○計画策定により、橋梁の修繕や架け替えを行うための必要性及び緊急性を把握することができる。今後、計画的・効率的な修繕等を行うことができる。			
事業所管課	建設部／土木課			

予算科目	11災害復旧費	02公共土木施設災害復旧費	01公共土木施設災害復旧費	01現年発生公共土木施設災害復旧事業
細事業名	01 現年発生公共土木施設災害復旧事業			決算書 P.364
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率
189,185千円		268,430千円	79,245千円	70.4%

目的 平成23年に発生した台風2号及び台風15号に伴う豪雨により被災した公共土木施設（道路、河川）を早期に復旧する。

主要な事務・事業及び成果の概要	○測量設計委託料								
		補助箇所数	補助災害執行額	単独箇所数	単独災害執行額	合計箇所数	合計執行額		
	道路	24	10,141千円	11	1,571千円	35	11,712千円		
	河川	30	10,520千円	6	842千円	36	11,362千円		
	計	54	20,661千円	17	2,413千円	71	23,074千円		
	○分筆登記委託料								
		補助箇所数	補助災害執行額	単独箇所数	単独災害執行額	合計箇所数	合計執行額		
	道路	1	1,208千円			1	1,208千円		
	○工事請負費								
		補助箇所数	補助災害執行額	単独箇所数	単独災害執行額	合計箇所数	合計執行額		
道路	21	35,386千円	11	3,630千円	32	39,016千円			
河川	25	39,643千円	6	11,893千円	31	51,536千円			
計	46	75,029千円	17	15,523千円	63	90,552千円			
○修繕料、機械借上料、原材料費 (単位：千円)									
区分	峰山	大宮	網野	丹後	弥栄	久美浜	その他	合計	
修繕料	件数	82	34	43	45	37	59	-	300
	金額	17,255	6,461	8,532	9,141	7,422	9,537	-	58,348
機械借上料	件数	6	9	13	10	14	22	-	74
	金額	791	922	769	672	881	1,763	-	5,798
原材料費	件数	32	10	16	7	9	39	8	121
	金額	2,666	642	985	679	837	3,756	166	9,731
合計	件数	120	53	72	62	60	120	8	495
	金額	20,712	8,025	10,286	10,492	9,140	15,056	166	73,877
○事務費							474千円		
参考							繰越明許費を除いた最終予算額	189,315千円	
							実質的な予算執行率	99.9%	
■平成24年度への繰越事業（補助27か所、単独10か所）							79,115千円		

主な財源	国補	公共土木施設災害復旧事業費負担金 (0.667)	50,044千円
	市債	公共土木施設災害復旧事業債	37,100千円

評価・課題等 豪雨により被災した公共土木施設（道路、河川）を復旧することにより、道路の安全な通行の確保と、河川の機能回復が図られた。

事業所管課	建設部／管理課、土木課
-------	-------------

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	03道路橋梁新設改良費	04過疎対策道路整備事業
細事業名	01 過疎対策道路整備事業（繰越）			決算書 P.262
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率
4,143千円		4,500千円	357千円	92.0%
目的	過疎指定地域において、通行に支障が生じている道路施設の新設、改良工事を行い、交通の円滑化と災害、事故等の発生を未然に防止する。			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>過疎対策道路整備事業として、平成22年度から繰越した1路線について事業を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工事請負費 4,143千円 島区内線（久美浜町島） L=84.0m 平成23年5月完成 			
主な財源	市債 過疎対策道路整備事業債（過疎対策債）			4,100千円
評価・課題等	<p>○過疎指定地域において、通行に支障が生じている道路施設の新設・改良工事を実施することにより、生活及び産業道路の確保並びに安心・安全な通行の確保が図れた。</p> <p>○事業経費については、引き続き競争入札等の方法により経費及びコスト縮減を図る必要がある。</p>			
事業所管課	建設部／土木課			

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	04除雪対策費	01除雪対策事業
細事業名	01 除雪事業			決算書 P.264
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備
決算額 ①	最終予算額 ②		不用額 (②-①)	執行率
426,105千円	426,929千円		824千円	99.8%

目的 冬季の降雪時における主要道路及び生活道路交通網を確保するため、速やかな除雪を行い、市民生活と物資輸送の安定を図る。

主要な事務・事業及び成果の概要 冬季における生活道路の交通を確保するため、京都府と協力して降雪時に速やかな除雪を行い、通勤・通学をはじめ、円滑な市民生活の維持を図ることができた。

(除雪路線等)

(単位：本、km、台)

管内	1次路線		2次路線		その他路線		除雪車台数			
	路線数	除雪延長	路線数	除雪延長	路線数	除雪延長	借上機	リース	市所有	合計
峰山町	32	34.88	407	86.71	51	6.88	36	6	8	50
大宮町	23	21.60	322	69.66	52	7.01	13	6	27	46
網野町	56	34.14	390	69.09	101	10.94	14	9	15	38
丹後町	44	31.57	173	29.19	64	6.50	16	0	27	43
弥栄町	43	42.57	186	37.66	50	8.28	8	0	17	25
久美浜町	196	85.12	175	35.92	126	12.98	13	4	51	68
合計	394	249.88	1,653	328.23	444	52.59	100	25	145	270

※ 1次路線：排雪を伴う市道 2次路線：排雪を伴わない市道
 その他路線：1・2次路線以外（駐車場・進入路等）

- 除雪機械維持管理等（除雪機械整備・点検等管理・保険料等） 60,467千円
 - 除雪作業委託（除雪作業業者・地区委託費用） 339,423千円
 - 除雪用機械 リース料（25台分） 22,110千円
 - 除雪機械運転技能講習受講補助金（受講料の1/2補助）受講者12人 90千円
 - 事務費（除雪格納庫光熱水費、その他消耗品費、通信費等） 1,032千円
 - 除雪作業中の車両等物損事故賠償金（20件） 2,983千円
- ※平成22年度分 18件、平成23年度分 2件

主な財源	国補	社会資本整備総合交付金（2/3）	20,000千円
	国補	雪寒地域道路事業費補助金	44,000千円
	府委	府道除雪作業委託金	64,117千円
	府委	歩道除雪作業委託金	2,520千円
	府委	丹後縦貫林道除雪作業委託金	548千円

評価・課題等 ○降雪時の除雪出動を委託業者等の自主判断に委ねるなど、除雪体制を効率化したことで、降雪時の速やかな除雪作業が実施できた。
 ○排雪場所の確保など、今後も速やかな除雪が行える体制を維持する必要がある。

事業所管課	建設部／管理課
-------	---------

予算科目	08土木費	02道路橋梁費	04除雪対策費	01除雪対策事業																																
細事業名	02 除雪機械整備事業			決算書 P.264																																
総合計画	基本方針	Ⅵ うるおい安全都市	計画項目	② 道路ネットワークの整備																																
決算額 ①		最終予算額 ②	不用額 (②-①)	執行率																																
37,302千円		37,303千円	1千円	99.9%																																
目的	冬季における市民生活を守るため、年次的に市所有の除雪機械及び地区要望による自治会貸与用除雪機械の整備を行う。																																			
主要な事務・事業及び成果の概要	<p>大型除雪機械の経年劣化に伴う更新及び地域の効率的な除雪を図るための自治会貸与用の除雪機械を導入し、冬季における生活道路の確保により、円滑な市民生活を維持することができた。</p> <p>○ 除雪機械購入費 37,302千円</p> <table border="1"> <tr> <td>大型機械 (11 t)</td> <td>大宮町2台</td> <td>22,707千円</td> </tr> <tr> <td>大型機械 (8 t)</td> <td>峰山町1台</td> <td>8,957千円</td> </tr> <tr> <td>自治会貸与 (乗用型・3 t 未満)</td> <td>久美浜町1台 (神崎区)</td> <td>2,638千円</td> </tr> <tr> <td>自治会貸与 (乗用型・3 t 未満)</td> <td>久美浜町1台 (市場区・出角区)</td> <td>2,638千円</td> </tr> <tr> <td>京都府除雪機械払下 (11 t・7 t)</td> <td>久美浜町1台・弥栄町1台</td> <td>362千円</td> </tr> </table>				大型機械 (11 t)	大宮町2台	22,707千円	大型機械 (8 t)	峰山町1台	8,957千円	自治会貸与 (乗用型・3 t 未満)	久美浜町1台 (神崎区)	2,638千円	自治会貸与 (乗用型・3 t 未満)	久美浜町1台 (市場区・出角区)	2,638千円	京都府除雪機械払下 (11 t・7 t)	久美浜町1台・弥栄町1台	362千円																	
	大型機械 (11 t)	大宮町2台	22,707千円																																	
	大型機械 (8 t)	峰山町1台	8,957千円																																	
	自治会貸与 (乗用型・3 t 未満)	久美浜町1台 (神崎区)	2,638千円																																	
	自治会貸与 (乗用型・3 t 未満)	久美浜町1台 (市場区・出角区)	2,638千円																																	
	京都府除雪機械払下 (11 t・7 t)	久美浜町1台・弥栄町1台	362千円																																	
(参考) 自治会貸与機械の状況 (H23年度末)																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗用型</th> <th>歩行型</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>峰山</td> <td>2台</td> <td>1台</td> <td>3台</td> </tr> <tr> <td>大宮</td> <td>2台</td> <td>13台</td> <td>15台</td> </tr> <tr> <td>網野</td> <td>5台</td> <td>3台</td> <td>8台</td> </tr> <tr> <td>丹後</td> <td>13台</td> <td>4台</td> <td>17台</td> </tr> <tr> <td>弥栄</td> <td>3台</td> <td>0台</td> <td>3台</td> </tr> <tr> <td>久美浜</td> <td>16台</td> <td>24台</td> <td>40台</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>41台</td> <td>45台</td> <td>86台</td> </tr> </tbody> </table>						乗用型	歩行型	計	峰山	2台	1台	3台	大宮	2台	13台	15台	網野	5台	3台	8台	丹後	13台	4台	17台	弥栄	3台	0台	3台	久美浜	16台	24台	40台	計	41台	45台	86台
	乗用型	歩行型	計																																	
峰山	2台	1台	3台																																	
大宮	2台	13台	15台																																	
網野	5台	3台	8台																																	
丹後	13台	4台	17台																																	
弥栄	3台	0台	3台																																	
久美浜	16台	24台	40台																																	
計	41台	45台	86台																																	
主な財源	国補	社会資本整備総合交付金 (2/3)	13,666千円																																	
	市債	除雪機械等整備事業債 (過疎対策債)	5,100千円																																	
	市債	除雪機械等整備事業債 (合併特例債)	17,000千円																																	
評価・課題等	<p>○積雪時の市民生活を守る上で、除雪機械の確保は極めて重要であり、除雪機械の整備を行うことで、冬季における円滑な市民生活の維持を図ることができた。</p> <p>○今後も、引き続き効果的な除雪体制が維持できるよう必要な除雪機械の整備を進める必要がある。</p>																																			
事業所管課	建設部/管理課																																			