

平成 2 3 年度 施策評価

整理番号 32

内部評価結果

|     |         |
|-----|---------|
| 施策名 | 地域交通の確保 |
|-----|---------|

|       |          |
|-------|----------|
| 代表部局  | 代表部局長の氏名 |
| 企画総務部 | 渡部 貴徳    |

1. 総合計画（後期基本計画）

|      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |      |           |
|------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----------|
| 基本方針 | (政策)                  | VI うるおい安全都市                                                                                                                                                                                                                                                                   | 計画項目 | (施策) | ⑤ 地域交通の確保 |
| 施策目的 | (何を対象に、どのような状態にしたいのか) | 1. 北近畿タンゴ鉄道は、市民生活の足であり、京阪神などの都市を結ぶ経済の大動脈である。未来につなげるためにも効果的な利用促進、駅舎の整備などを行い鉄道利用の増加を図っていく。<br>2. 上限200円の低額バス運行により、利用者は増加してきている。引き続き低額運賃運行の継続、路線設定の見直しなどを行い、さらに交通空白地の更なる解消も検討しながら市民に親しまれる公共交通の充実を図っていく。<br>3. さらにバス、鉄道の連携の強化、コウノトリ但馬空港から東京への直行便の実現を目指し、公共交通路線の充実を図り、市民生活の安定を目指す。 |      |      |           |

2. めざす目標

| めざす目標              | 指標名         | 総合計画策定時<br>(H17) |  | 年度  | 後期基本計画策定時<br>(H20) |  | 年度  | 平成22年度実績値<br>(現状) |  | 年度  | 目標<br>(H26) |  | 年度  |
|--------------------|-------------|------------------|--|-----|--------------------|--|-----|-------------------|--|-----|-------------|--|-----|
| 北近畿タンゴ鉄道の利用を促進します  | 京丹後市内7駅乗降客数 | 55.1万人           |  | H16 | 40.4万人             |  | H20 | 42.4万人            |  | H22 | 41万人        |  | H26 |
| 市民が使いやすい路線バスを運行します | 路線バス利用者数    | 16万人             |  | H16 | 30.3万人             |  | H20 | 36.5万人            |  | H22 | 32万人        |  | H26 |
| 交通空白地域の解消を図ります     | 交通空白地域人口    | 新規               |  | -   | 7,500人             |  | H20 | 5,500人            |  | H22 | 5,700人      |  | H26 |

3. 評価結果一覧

| 施策方針                                     | 事務事業                                                |             | 予算額 (単位:千円)          |                      | 評価結果     |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------|----------|----------|----------|---------|----------|-----------------|------------|-----------|------------|------|
|                                          |                                                     |             |                      |                      | 事務事業評価   |          |          |         |          |                 |            |           | 施策評価       |      |
|                                          |                                                     |             | H22決算額               | H23予算額<br>(一般財源)     | 根拠<br>法令 | 財政<br>負担 | 事業<br>種別 | 対象      | 実施<br>手法 | 関与と必要性<br>数値 説明 | 今後の<br>方向性 | 施策<br>貢献度 | 今後の<br>方向性 |      |
| 1<br>バス交通の低額運賃運行の継続と地域活性化への活用            | 1 地方バス路線運行維持補助金                                     | 企画政策課       | 83,004               | 81,785<br>(75,195)   | 国規定      | 他        | サービス     | 法人      | 補        | 4               | 民間補完福祉増進   | 現状維持      | A          | 現状維持 |
|                                          | バス路線運行維持のため、運行事業者に対し財政支援                            |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|                                          | 2 市営弥栄延利線バス運行事業                                     | 企画政策課       | 5,874                | 21,067<br>(6,536)    | 国規定      | 府・一部     | サービス     | 市民      | 直・委      | 4               | 民間補完福祉増進   | 現状維持      | A          | 現状維持 |
|                                          | 生活交通路線市営バスの運行 (弥栄延利線 乗車人員3,195人)                    |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|                                          | 3 市営久美浜バス運行事業                                       | 企画政策課       | 12,447               |                      | 国規定      | 府・一部     | サービス     | 市民      | 直・委      | 4               | 民間補完福祉増進   | A         |            |      |
| 生活交通路線市営バスの運行 (久美浜町内4路線 乗車人員15,728人)     |                                                     |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
| 2<br>北近畿タンゴ鉄道の利用促進                       | 1 丹後大宮駅管理事業                                         | 企画政策課       | 6,610                | 40,275<br>(31,380)   | 市規定      | 単費       | 維持管理     | 市民      | 直・委      | 4               | 民間補完福祉増進   | 現状維持      | A          | 現状維持 |
|                                          | 丹後大宮駅の維持管理・乗車券類等の販売 (乗降者数149人/日)                    |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|                                          | 2 峰山駅管理事業                                           | 企画政策課       | 33,165               |                      | 市規定      | 単費       | 維持管理     | 市民      | 直・委      | 4               | 民間補完福祉増進   |           | A          |      |
|                                          | 峰山駅の維持管理・乗車券類等の販売 (乗降者数295人/日)、上りホーム進入路の整備・東口駐輪場の建設 |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|                                          | 3 網野駅管理事業                                           | 企画政策課       | 9,728                |                      | 市規定      | 単費       | 維持管理     | 市民      | 直・委      | 4               | 民間補完福祉増進   |           | A          |      |
|                                          | 網野駅の維持管理・乗車券類等の販売 (乗降者数292人/日)                      |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|                                          | 4 木津温泉駅管理事業                                         | 企画政策課       | 5,622                |                      | 市規定      | 単費       | 維持管理     | 市民      | 直・委      | 4               | 民間補完福祉増進   | 現状維持      | A          | 現状維持 |
|                                          | 木津温泉駅の維持管理・乗車券類等の販売 (乗降者数160人/日)                    |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|                                          | 5 丹後神野駅管理事業                                         | 企画政策課       | 5,577                |                      | 市規定      | 単費       | 維持管理     | 市民      | 直・委      | 4               | 民間補完福祉増進   | A         |            |      |
|                                          | 丹後神野駅の維持管理・乗車券類等の販売 (乗降者数50人/日)                     |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
| 6 甲山駅管理事業                                | 企画政策課                                               | 260         |                      | なし                   | 単費       | 維持管理     | 市民       | 直・委     | 4        | 民間補完福祉増進        | 現状維持       | A         | 現状維持       |      |
| 甲山駅の維持管理・乗車券類等の販売 (乗降者数130人/日)           |                                                     |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
| 7 久美浜駅管理事業                               | 企画政策課                                               | 7,651       |                      | 市規定                  | 単費       | 維持管理     | 市民       | 直・委     | 4        | 民間補完福祉増進        | A          |           |            |      |
| 久美浜駅の維持管理・乗車券類等の販売 (乗降者数116人/日)          |                                                     |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
| 8 北近畿タンゴ鉄道利用促進対策事業                       | 企画政策課                                               | 99,498      | 105,429<br>(105,429) | なし                   | 他        | サービス     | 法人       | 直・委・補・負 | 4        | 民間補完福祉増進        | 現状維持       | AA        | 現状維持       |      |
| 北近畿タンゴ鉄道への財政支援及び利用促進事業の実施                |                                                     |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
| 3<br>地域公共交通のネットワークの強化                    | 1 コウノトリ但馬空港利用航空運賃助成事業                               | 企画政策課       | 700                  | 700<br>(700)         | 市規定      | 単費       | サービス     | 市民      | 補        | 1               | 該当なし       | 現状維持      | A          | 現状維持 |
|                                          | コウノトリ但馬空港から東京国際空港 (羽田) までの航空便利用者に対する運賃助成(助成数252人)   |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|                                          | 2 市営駐車場管理事業                                         | 市民協働課・企画政策課 | 2,067                | 2,160<br>(2,160)     | 市規定      | 単費       | 維持管理     | 市民      | 直        | 7               | 生活維持確保     | 現状維持      | A          | 現状維持 |
|                                          | 市営駐車場の維持管理 (11か所)                                   |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|                                          | 3 除雪事業                                              | 管理課         | 339,608              | 117,239<br>(88,209)  | なし       | 国・一部     | サービス     | 市民      | 直・委・補    | 7               | 生活維持確保     | 拡大        | AA         | 現状維持 |
| 市道の除雪 (1次395路線、2次1632路線、その他435路線)        |                                                     |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
| 4 除雪機械整備事業                               | 管理課                                                 | 30,309      | 41,400<br>(1,100)    | なし                   | 国・一部     | サービス     | 市民       | 他       | 7        | 生活維持確保          | 拡大         | A         | 現状維持       |      |
| 除雪機械の購入及び自治会への貸与 (大型機械2台、自治会貸与乗用4台、歩行2台) |                                                     |             |                      |                      |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |
|                                          |                                                     | 計           | 642,120              | 410,055<br>(310,709) |          |          |          |         |          |                 |            |           |            |      |

※ 1-2・3及び2-1～7までの事務事業は、平成23年度当初予算において統合され1つの事業となっていることから、H23予算額、今後の方向性（事務事業評価）及び今後の方向性（施策評価）欄を結合して表示しています。

|                               |        |                                                                                                                                                                          |        |             |        |           |        |                  |        |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--------|-----------|--------|------------------|--------|
| 予 算 科 目                       |        | 02総務費                                                                                                                                                                    |        | 01総務管理費     |        | 12交通確保対策費 |        | 02地方バス路線運行維持支援事業 |        |
| 細 事 業 名                       |        | 01 地方バス路線運行維持補助金                                                                                                                                                         |        |             |        |           |        | 決算書              | P.104  |
| 総 合 計 画                       |        | 基本方針                                                                                                                                                                     |        | Ⅵ うるおい安全都市  |        | 計画項目      |        | ⑤ 地域交通の確保        |        |
| 決 算 額 ①                       |        | 最 終 予 算 額 ②                                                                                                                                                              |        | 不 用 額 (②-①) |        | 執 行 率     |        |                  |        |
| 83,004千円                      |        | 83,053千円                                                                                                                                                                 |        | 49千円        |        | 99.9 %    |        |                  |        |
| 目 的                           |        | 生活交通路線の確保対策の一環として、国の制度に基づき生活交通路線バスの運行維持を支援する。                                                                                                                            |        |             |        |           |        |                  |        |
| 主 要 な 事 務 ・ 事 業 及 び 成 果 の 概 要 |        | バス路線の運行維持を図るため、運行事業者に対し、財政支援を行った。<br>便利なバス交通を実現するため、平成18年10月から運賃上限200円バスの実証運行を運行事業者と協働で開始し、平成22年10月には実証運行から本運行へと移行した。多くの市民に利用され、生活に身近なバス交通になっている。                        |        |             |        |           |        |                  |        |
|                               |        | ○生活路線バス路線維持費補助金 14,399千円<br>弥栄網野砂丘線の自主運行分助成<br>運行区間：弥栄分校前～弥栄病院前～浅茂川～網野駅前～浜詰～平田口 間                                                                                        |        |             |        |           |        |                  |        |
|                               |        | ○地方バス路線運行維持対策補助金 68,605千円 (単位：km、千円)                                                                                                                                     |        |             |        |           |        |                  |        |
|                               |        | 路線系統名                                                                                                                                                                    |        | 起点          | 経由地    | 終点        | 全距離    | 市内距離             | 補助金額   |
|                               |        | 1                                                                                                                                                                        | 経ヶ岬線   | 上宮津         | 与謝の海病院 | 経ヶ岬       | 53.4   | 1.6              | 226    |
|                               |        | 2                                                                                                                                                                        | 峰山線    | 宮津高校        | 岩滝     | 峰山駅前      | 31.7   | 13.0             | 8,635  |
|                               |        | 3                                                                                                                                                                        | 間人線    | 峰山          | 溝谷     | 間人        | 19.3   | 19.3             | 14,057 |
|                               |        | 4                                                                                                                                                                        | 海岸線    | 峰山駅前        | 小浜・間人  | 経ヶ岬       | 36.7   | 36.7             | 16,197 |
|                               |        | 5                                                                                                                                                                        | 海岸線2   | 峰山駅前        | 島津・間人  | 経ヶ岬       | 37.6   | 37.6             | 1,531  |
|                               |        | 6                                                                                                                                                                        | 間人循環線  | 峰山          | 間人・小浜  | 峰山駅前      | 39.6   | 39.6             | 2,116  |
| 7                             | 間人循環線2 | 峰山                                                                                                                                                                       | 間人・島津  | 峰山駅前        | 40.5   | 40.5      | 3,354  |                  |        |
| 8                             | 病院線    | 峰山                                                                                                                                                                       | 河辺・上常吉 | 与謝の海病院      | 32.1   | 14.7      | 4,882  |                  |        |
| 9                             | 延利線2   | 峰山                                                                                                                                                                       | 大宮庁舎   | 延利          | 18.9   | 18.9      | 8,355  |                  |        |
| 10                            | 久美浜線   | 峰山駅前                                                                                                                                                                     | 野中・友重  | 久美浜駅        | 23.6   | 23.6      | 8,455  |                  |        |
| 11                            | 久美浜線2  | 峰山中学校前                                                                                                                                                                   | 野中・友重  | 久美浜駅        | 24.2   | 24.2      | 797    |                  |        |
| 合 計                           |        |                                                                                                                                                                          |        |             | 357.6  | 269.7     | 68,605 |                  |        |
| 主 な 財 源                       |        | 諸収入 地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 (1/2)                                                                                                                                           |        |             |        |           |        | 6,541千円          |        |
|                               |        |                                                                                                                                                                          |        |             |        |           |        |                  |        |
| 評 価 ・ 課 題 等                   |        | 乗車運賃の低額化による好調な乗車人員の増加傾向（上限200円バス実証運行前に比べ約110%増）は継続しており、運行事業者の経費節減努力による運行維持費の減少とあわせて運行収支の改善がなされたことから、市が負担する補助金の低減を行うことができた。<br>バスは鉄道の駅からの2次交通の役割も担っており、鉄道との接続の強化が求められている。 |        |             |        |           |        |                  |        |
|                               |        |                                                                                                                                                                          |        |             |        |           |        |                  |        |
| 事 業 所 管 課                     |        | 企画総務部／企画政策課                                                                                                                                                              |        |             |        |           |        |                  |        |

|                               |                                                                                                                                                             |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|-------------|--|-----------|--|------------|---------|-------|--|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|
| 予 算 科 目                       |                                                                                                                                                             | 02総務費            |        | 01総務管理費     |  | 12交通確保対策費 |  | 04市営バス運行事業 |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 細 事 業 名                       |                                                                                                                                                             | 01 市営弥栄延利線バス運行事業 |        |             |  |           |  |            | 決算書     | P.104 |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 総 合 計 画                       |                                                                                                                                                             | 基本方針             |        | Ⅵ うるおい安全都市  |  | 計画項目      |  | ⑤ 地域交通の確保  |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 決 算 額 ①                       |                                                                                                                                                             | 最 終 予 算 額 ②      |        | 不 用 額 (②-①) |  | 執 行 率     |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 5,874千円                       |                                                                                                                                                             | 5,940千円          |        | 66千円        |  | 98.8 %    |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 目 的                           | 生活交通路線の確保対策の一環として、民間バス会社とは競合せず、生活交通路線として必要なバス路線の運行事業を実施する。                                                                                                  |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 主 要 な 事 務 ・ 事 業 及 び 成 果 の 概 要 | 過疎化や車社会の浸透に伴う輸送人員の減少により、民間でのバス路線の維持が困難になっているため、公共交通機関のない地域住民の移動手段の確保を目的として、生活交通路線として必要なバス運行事業を実施した。<br>平成22年度は、特に積雪等の影響により利用者が増加した。                         |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|                               | ○市営バス弥栄延利線運行事業費 5,874千円                                                                                                                                     |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|                               | 修繕料等 369千円                                                                                                                                                  |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|                               | 燃料費 634千円                                                                                                                                                   |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|                               | 自賠責保険料等 119千円                                                                                                                                               |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|                               | 運転委託料 4,752千円                                                                                                                                               |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|                               | 【運行委託内容】<br>平日運行（土・日・祝日は電話予約運行）、1日4往復<br>平成22年10月：新運賃体系導入（80円～200円）                                                                                         |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|                               | 【乗車人員】 (単位：人)                                                                                                                                               |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|                               | <table><tr><td></td><td>平成22年度</td><td>平成21年度</td><td>対前年比</td></tr><tr><td>弥栄延利線</td><td>3,195</td><td>2,351</td><td>+844</td></tr></table>                |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  | 平成22年度 | 平成21年度 | 対前年比 | 弥栄延利線 | 3,195 | 2,351 | +844 |
|                               |                                                                                                                                                             | 平成22年度           | 平成21年度 | 対前年比        |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 弥栄延利線                         | 3,195                                                                                                                                                       | 2,351            | +844   |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 主 な 財 源                       | 府補 市町村運行確保生活路線維持費補助金（7/20）                                                                                                                                  |                  |        |             |  |           |  |            | 2,442千円 |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
|                               | 諸収入 弥栄延利線市営バス運行収入                                                                                                                                           |                  |        |             |  |           |  |            | 427千円   |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 評 価 ・ 課 題 等                   | 平成19年10月から運賃上限200円を適用して以降、全体として利用者が着実に増加しており、バス輸送サービスが地域に浸透している。<br>平成22年10月から新運賃体系（80円～200円）を導入し、市営バスの運賃体系を統一化することができた。乗車人員は順調に増加しているが、更なる利用者増加への取組が必要である。 |                  |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |
| 事 業 所 管 課                     |                                                                                                                                                             | 企画総務部／企画政策課      |        |             |  |           |  |            |         |       |  |        |        |      |       |       |       |      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|--------|-------------|------|-----------|-----------|------------|-------|------|--------|--------|------|-----|-------|-------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|---|--------|--------|--------|
| 予 算 科 目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | 02総務費            |        | 01総務管理費     |      | 12交通確保対策費 |           | 04市営バス運行事業 |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 細 事 業 名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | 02 市営久美浜バス運行事業   |        |             |      |           |           | 決算書        | P.104 |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 総 合 計 画                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | 基本方針 VI うるおい安全都市 |        |             | 計画項目 |           | ⑤ 地域交通の確保 |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 決 算 額 ①                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | 最 終 予 算 額 ②      |        | 不 用 額 (②-①) |      | 執 行 率     |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 12,447千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | 12,529千円         |        | 82千円        |      | 99.3 %    |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 目的 生活交通路線の確保対策の一環として、民間バス会社とは競合せず、生活交通路線として必要なバス路線の運行事業を実施する。                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 主要な事務・事業及び成果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 過疎化や車社会の浸透に伴う輸送人員の減少により、民間でのバス路線の維持が困難になっているため、公共交通機関のない地域住民の移動手段の確保を目的として、生活交通路線として必要なバス運行事業を実施した。<br>平成22年10月から、佐濃北線の経路変更を行い新たに久美浜町大井地区へのバスの乗り入れを開始した。平成22年度は、特に積雪等の影響により利用者が増加している。                                                                                                                                                        |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| ○市営バス久美浜路線（川上線・佐濃北線・二区環状線）運行事業費 12,447千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 消耗品費・修繕料等 1,622千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 燃料費 1,567千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 自賠責保険料・検査代行等手数料・自動車借上料等 428千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 運転委託料 8,760千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 自動車重量税 70千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 【運行委託内容】<br>平日運行、1日約3往復半<br>平成22年10月：新運賃体系を導入（80円～200円）                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 【乗車人員】 (単位：人)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| <table><tr><td>乗車人員</td><td>平成22年度</td><td>平成21年度</td><td>対前年比</td></tr><tr><td>川上線</td><td>8,150</td><td>7,280</td><td>+870</td></tr><tr><td>佐濃北線</td><td>3,963</td><td>3,333</td><td>+630</td></tr><tr><td>二区環状線</td><td>3,615</td><td>3,409</td><td>+206</td></tr><tr><td>計</td><td>15,728</td><td>14,022</td><td>+1,706</td></tr></table> |        |                  |        |             |      |           |           |            |       | 乗車人員 | 平成22年度 | 平成21年度 | 対前年比 | 川上線 | 8,150 | 7,280 | +870 | 佐濃北線 | 3,963 | 3,333 | +630 | 二区環状線 | 3,615 | 3,409 | +206 | 計 | 15,728 | 14,022 | +1,706 |
| 乗車人員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 平成22年度 | 平成21年度           | 対前年比   |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 川上線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8,150  | 7,280            | +870   |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 佐濃北線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,963  | 3,333            | +630   |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 二区環状線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3,615  | 3,409            | +206   |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15,728 | 14,022           | +1,706 |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 主な財源                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 府補 市町村運行確保生活路線維持費補助金（1/2） 4,338千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 諸収入 久美浜路線市営バス運行収入 1,740千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 諸収入 久美浜バス回数券販売収入 467千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 市債 過疎地域自立促進特別事業債（過疎対策債） 3,700千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 評価・課題等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 平成19年10月から運賃上限200円を適用して以降、全体として利用者が着実に増加しており、バス輸送サービスが地域に浸透している。<br>平成22年10月から新運賃体系（80円～200円）を導入し、市営バスの運賃体系を統一化することができた。乗車人員は順調に増加しているが、更なる利用者増加への取組が必要である。                                                                                                                                                                                   |        |                  |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |
| 事業所管課                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | 企画総務部／企画政策課      |        |             |      |           |           |            |       |      |        |        |      |     |       |       |      |      |       |       |      |       |       |       |      |   |        |        |        |

|                              |                                                                                                                                               |             |             |             |        |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 予 算 科 目                      | 02総務費                                                                                                                                         | 01総務管理費     | 12交通確保対策費   | 01駅舎等施設管理事業 |        |
| 細 事 業 名                      | 01 丹後大宮駅管理事業                                                                                                                                  |             |             | 決算書 P.102   |        |
| 総 合 計 画                      | 基本方針                                                                                                                                          | Ⅵ うるおい安全都市  | 計画項目        | ⑤ 地域交通の確保   |        |
| 決 算 額 ①                      |                                                                                                                                               | 最 終 予 算 額 ② | 不 用 額 (②-①) | 執 行 率       |        |
| 6,610千円                      |                                                                                                                                               | 6,693千円     | 83千円        | 98.7 %      |        |
| 目的                           | KTR丹後大宮駅（ふれあいホール）の維持管理を行い、鉄道利用者の利便性を確保する。                                                                                                     |             |             |             |        |
| 主要な事務・事業及び成果の概要              | 丹後大宮駅における施設の維持管理及び乗車券類等の発売を行った。                                                                                                               |             |             |             |        |
|                              | 丹後大宮駅年間乗降者数                                                                                                                                   |             |             |             |        |
|                              |                                                                                                                                               | 平成22年度      | 平成21年度      | 平成20年度      | 平成19年度 |
|                              | 年間乗降者数                                                                                                                                        | 54,388      | 53,211      | 47,960      | 55,400 |
|                              | 1日平均乗降者数                                                                                                                                      | 149         | 146         | 131         | 151    |
|                              | ○丹後大宮駅管理事業費                                                                                                                                   |             |             |             |        |
|                              | ・消耗品費（トイレトーパー、清掃用品等）                                                                                                                          | 113 千円      |             |             |        |
|                              | ・燃料費（灯油）                                                                                                                                      | 134 千円      |             |             |        |
|                              | ・光熱水費（電気料金、水道料金）                                                                                                                              | 573 千円      |             |             |        |
|                              | ・修繕料（トイレ）                                                                                                                                     | 5 千円        |             |             |        |
| ・通信運搬費（電話料金）                 | 113 千円                                                                                                                                        |             |             |             |        |
| ・手数料（浄化槽法定検査等）               | 7 千円                                                                                                                                          |             |             |             |        |
| ・火災保険料                       | 4 千円                                                                                                                                          |             |             |             |        |
| ・委託料（清掃、機械警備、浄化槽維持管理、乗車券類販売） | 5,529 千円                                                                                                                                      |             |             |             |        |
| ・土地借上料（駐輪場用地174㎡）            | 132 千円                                                                                                                                        |             |             |             |        |
| 主な財源                         | 使用料 公有財産使用料                                                                                                                                   | 12千円        |             |             |        |
|                              | 使用料 大宮駅ふれあいホール使用料                                                                                                                             | 180千円       |             |             |        |
|                              | 諸収入 丹後大宮駅乗車券類販売手数料                                                                                                                            | 915千円       |             |             |        |
|                              | 諸収入 丹後大宮駅舎維持管理費負担金                                                                                                                            | 462千円       |             |             |        |
| 評価・課題等                       | 施設の適正な維持管理及び乗車券類等の発売を行い、鉄道を利用しやすい環境を整えることにより鉄道利用者の利便性を確保することができた。<br>鉄道利用の促進を図るため、より使いやすく快適な駅舎環境の整備や駅におけるもてなしの向上など、利用しやすい駅となるよう改善を行っていく必要がある。 |             |             |             |        |
| 事業所管課                        |                                                                                                                                               | 企画総務部／企画政策課 |             |             |        |

|                 |                                                                                           |                           |             |             |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|
| 予 算 科 目         | 02総務費                                                                                     | 01総務管理費                   | 12交通確保対策費   | 01駅舎等施設管理事業 |
| 細 事 業 名         | 02 峰山駅管理事業                                                                                |                           |             | 決算書 P.102   |
| 総 合 計 画         | 基本方針                                                                                      | VI うるおい安全都市               | 計画項目        | ⑤ 地域交通の確保   |
| 決 算 額 ①         |                                                                                           | 最 終 予 算 額 ②               | 不 用 額 (②-①) | 執 行 率       |
| 33,165千円        |                                                                                           | 33,255千円                  | 90千円        | 99.7 %      |
| 目的              | KTR峰山駅（峰山駅ギャラリー）の維持管理を行い、鉄道利用者の利便性を確保する。                                                  |                           |             |             |
| 主要な事務・事業及び成果の概要 | 峰山駅における施設の維持管理及び乗車券類等の発売を行った。また、鉄道利用者の利便性の向上を図るため、上りホームへの進入路（スロープ等）の整備及び東口への駐輪場1棟の整備を行った。 |                           |             |             |
|                 | 峰山駅年間乗降者数                                                                                 |                           |             |             |
|                 |                                                                                           | 平成22年度                    | 平成21年度      | 平成20年度      |
|                 |                                                                                           | 平成19年度                    |             |             |
|                 | 年間乗降者数                                                                                    | 107,707                   | 89,453      | 92,017      |
|                 | 1日平均乗降者数                                                                                  | 295                       | 245         | 252         |
|                 | ○峰山駅管理事業費                                                                                 |                           |             |             |
|                 | ・消耗品費（トイレットペーパー、清掃用品等）                                                                    | 116 千円                    |             |             |
|                 | ・光熱水費（電気料金、水道料金）                                                                          | 1,398 千円                  |             |             |
|                 | ・修繕料（トイレ、扉錠、窓、分電盤等）                                                                       | 167 千円                    |             |             |
| 主な財源            | ・通信運搬費（電話料金）                                                                              | 34 千円                     |             |             |
|                 | ・手数料（駐輪場整備に係る建築確認申請）                                                                      | 27 千円                     |             |             |
|                 | ・火災保険料                                                                                    | 6 千円                      |             |             |
|                 | ・委託料（清掃、機械警備、乗車券類販売、駅改修工事等）                                                               | 22,447 千円                 |             |             |
|                 | ・テレビ受信料                                                                                   | 15 千円                     |             |             |
|                 | ・土地借上料（駐輪場、駐輪場、駅舎通路用地888.75㎡）                                                             | 741 千円                    |             |             |
|                 | ・工事請負費（東口駐輪場整備、東口通路排水管改修）                                                                 | 1,220 千円                  |             |             |
| 評価・課題等          | ・峰山駅改修工事負担金                                                                               | 6,994 千円                  |             |             |
|                 |                                                                                           |                           |             |             |
| 事業所管課           | 使用料                                                                                       | 峰山駅ギャラリー使用料               | 180千円       |             |
|                 | 諸収入                                                                                       | 峰山駅舎維持管理費負担金              | 383千円       |             |
|                 | 諸収入                                                                                       | 峰山駅乗車券類販売手数料              | 2,375千円     |             |
|                 | 諸収入                                                                                       | 地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金（3/4） | 16,897千円    |             |
|                 | 市債                                                                                        | 峰山駅舎等整備事業債（合併特例債）         | 5,600千円     |             |
| 事業所管課           | 企画総務部／企画政策課                                                                               |                           |             |             |
|                 |                                                                                           |                           |             |             |

|                 |                                            |                    |             |             |
|-----------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------|-------------|
| 予 算 科 目         | 02総務費                                      | 01総務管理費            | 12交通確保対策費   | 01駅舎等施設管理事業 |
| 細 事 業 名         | 03 網野駅管理事業                                 |                    |             | 決算書 P.102   |
| 総 合 計 画         | 基本方針                                       | VI うるおい安全都市        | 計画項目        | ⑤ 地域交通の確保   |
| 決 算 額 ①         |                                            | 最 終 予 算 額 ②        | 不 用 額 (②-①) | 執 行 率       |
| 9,728千円         |                                            | 9,845千円            | 117千円       | 98.8 %      |
| 目的              | KTR網野駅（網野観光情報センター）の維持管理を行い、鉄道利用者の利便性を確保する。 |                    |             |             |
| 主要な事務・事業及び成果の概要 | 網野駅における施設の維持管理及び乗車券類等の発売を行った。              |                    |             |             |
|                 | 網野駅年間乗降者数                                  |                    |             |             |
|                 |                                            | 平成22年度             | 平成21年度      | 平成20年度      |
|                 |                                            | 平成19年度             |             |             |
|                 | 年間乗降者数                                     | 106,465            | 93,325      | 94,660      |
|                 | 1日平均乗降者数                                   | 292                | 256         | 259         |
|                 | ○網野駅管理事業費                                  |                    |             |             |
|                 | ・消耗品費（トイレットペーパー、清掃用品等）                     | 53 千円              |             |             |
|                 | ・光熱水費（電気料金、水道料金）                           | 1,155 千円           |             |             |
|                 | ・修繕料（テレビアンテナ）                              | 3 千円               |             |             |
| 主な財源            | ・通信運搬費（電話料金）                               | 54 千円              |             |             |
|                 | ・手数料（浄化槽法定検査、植木雪囲い）                        | 36 千円              |             |             |
|                 | ・火災保険料                                     | 6 千円               |             |             |
|                 | ・委託料（清掃、機械警備、浄化槽維持管理、乗車券類販売）               | 8,151 千円           |             |             |
|                 | ・テレビ受信料                                    | 15 千円              |             |             |
|                 | ・土地借上料（駐車場、駐輪場用地301㎡）                      | 227 千円             |             |             |
|                 | ・清掃用具借上料                                   | 18 千円              |             |             |
| 評価・課題等          | ・工事請負費（機械警備機器一部撤去等工事）                      | 10 千円              |             |             |
|                 |                                            |                    |             |             |
| 事業所管課           | 使用料                                        | 網野観光情報センター使用料      | 180千円       |             |
|                 | 諸収入                                        | 網野観光情報センター維持管理費負担金 | 477千円       |             |
|                 | 諸収入                                        | 網野駅乗車券類販売手数料       | 1,926千円     |             |
|                 |                                            |                    |             |             |
|                 |                                            |                    |             |             |
| 事業所管課           | 企画総務部／企画政策課                                |                    |             |             |
|                 |                                            |                    |             |             |

|                               |                                                                          |                      |             |             |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|
| 予 算 科 目                       | 02総務費                                                                    | 01総務管理費              | 12交通確保対策費   | 01駅舎等施設管理事業 |
| 細 事 業 名                       | 04 木津温泉駅管理事業                                                             |                      |             | 決算書 P.102   |
| 総 合 計 画                       | 基本方針                                                                     | VI うるおい安全都市          | 計画項目        | ⑤ 地域交通の確保   |
| 決 算 額 ①                       |                                                                          | 最 終 予 算 額 ②          | 不 用 額 (②－①) | 執 行 率       |
| 5,622千円                       |                                                                          | 5,636千円              | 14千円        | 99.7 %      |
| 目 的                           | KTR木津温泉駅（たちばなふれあいセンター）の維持管理を行い、鉄道利用者の利便性を確保する。                           |                      |             |             |
| 主 要 な 事 務 ・ 事 業 及 び 成 果 の 概 要 | 木津温泉駅における施設の維持管理及び乗車券類等の発売を行った。                                          |                      |             |             |
|                               | 木津温泉駅年間乗降者数                                                              |                      |             |             |
|                               |                                                                          | 平成22年度               | 平成21年度      | 平成20年度      |
|                               |                                                                          | 平成19年度               |             |             |
|                               | 年間乗降者数                                                                   | 58,458               | 44,832      | 45,312      |
|                               | 1日平均乗降者数                                                                 | 160                  | 123         | 124         |
|                               | ○木津温泉駅管理事業費                                                              |                      |             |             |
|                               | ・ 消耗品費（トイレトーパー、清掃用品等）                                                    | 66 千円                |             |             |
|                               | ・ 燃料費（灯油）                                                                | 13 千円                |             |             |
|                               | ・ 光熱水費（電気料金、水道料金）                                                        | 561 千円               |             |             |
| 主 な 財 源                       | ・ 修繕料（トイレ、空調設備、浄化槽等）                                                     | 227 千円               |             |             |
|                               | ・ 通信運搬費（電話料金）                                                            | 49 千円                |             |             |
|                               | ・ 手数料（浄化槽法定検査）                                                           | 9 千円                 |             |             |
|                               | ・ 火災保険料                                                                  | 20 千円                |             |             |
|                               | ・ 委託料（清掃、機械警備、浄化槽維持管理、乗車券類販売）                                            | 4,638 千円             |             |             |
|                               | ・ テレビ受信料                                                                 | 15 千円                |             |             |
|                               | ・ 土地借上料（駐輪場用地50㎡）                                                        | 24 千円                |             |             |
|                               | 使用料                                                                      | 公有財産使用料              | 24千円        |             |
|                               | 諸収入                                                                      | たちばなふれあいセンター維持管理費負担金 | 241千円       |             |
|                               | 諸収入                                                                      | たちばなふれあいセンター券売手数料等   | 710千円       |             |
| 評 価 ・ 課 題 等                   | 諸収入                                                                      | 公衆電話料                | 1千円         |             |
|                               | 施設の適正な維持管理及び乗車券類等の発売を行い、鉄道を利用しやすい環境を整えることにより鉄道利用者の利便性を確保することができた。        |                      |             |             |
|                               | 鉄道利用の促進を図るため、より使いやすく快適な駅舎環境の整備や駅におけるもてなしの向上など、利用しやすい駅となるよう改善を行っていく必要がある。 |                      |             |             |
|                               |                                                                          |                      |             |             |
|                               |                                                                          |                      |             |             |
|                               |                                                                          |                      |             |             |
|                               |                                                                          |                      |             |             |
|                               |                                                                          |                      |             |             |
|                               |                                                                          |                      |             |             |
|                               |                                                                          |                      |             |             |
| 事 業 所 管 課                     |                                                                          | 企画総務部／企画政策課          |             |             |

|                               |                                                                          |                 |             |             |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| 予 算 科 目                       | 02総務費                                                                    | 01総務管理費         | 12交通確保対策費   | 01駅舎等施設管理事業 |
| 細 事 業 名                       | 05 丹後神野駅管理事業                                                             |                 |             | 決算書 P.102   |
| 総 合 計 画                       | 基本方針                                                                     | VI うるおい安全都市     | 計画項目        | ⑤ 地域交通の確保   |
| 決 算 額 ①                       |                                                                          | 最 終 予 算 額 ②     | 不 用 額 (②－①) | 執 行 率       |
| 5,577千円                       |                                                                          | 5,586千円         | 9千円         | 99.8 %      |
| 目 的                           | KTR丹後神野駅（マリンゲート神野）の維持管理を行い、鉄道利用者の利便性を確保する。                               |                 |             |             |
| 主 要 な 事 務 ・ 事 業 及 び 成 果 の 概 要 | 丹後神野駅における施設の維持管理及び乗車券類等の発売を行った。                                          |                 |             |             |
|                               | 丹後神野駅年間乗降者数                                                              |                 |             |             |
|                               |                                                                          | 平成22年度          | 平成21年度      | 平成20年度      |
|                               |                                                                          | 平成19年度          |             |             |
|                               | 年間乗降者数                                                                   | 18,272          | 26,089      | 25,195      |
|                               | 1日平均乗降者数                                                                 | 50              | 71          | 69          |
|                               | ○丹後神野駅管理事業費                                                              |                 |             |             |
|                               | ・ 消耗品費（トイレトーパー、清掃用品等）                                                    | 11 千円           |             |             |
|                               | ・ 燃料費（灯油）                                                                | 76 千円           |             |             |
|                               | ・ 光熱水費（電気料金、水道料金）                                                        | 388 千円          |             |             |
| 主 な 財 源                       | ・ 修繕料（トイレ）                                                               | 30 千円           |             |             |
|                               | ・ 通信運搬費（電話料金）                                                            | 65 千円           |             |             |
|                               | ・ 火災保険料                                                                  | 17 千円           |             |             |
|                               | ・ 委託料（清掃、機械警備、乗車券類販売）                                                    | 4,907 千円        |             |             |
|                               | ・ 土地借上料（駐輪場用地26㎡）                                                        | 18 千円           |             |             |
|                               | ・ 工事請負費（駅敷地内陥没復旧工事）                                                      | 65 千円           |             |             |
|                               | 使用料                                                                      | 公有財産使用料         | 36千円        |             |
|                               | 諸収入                                                                      | 丹後神野駅舎維持管理費負担金  | 163千円       |             |
|                               | 諸収入                                                                      | 丹後神野駅乗車券類販売手数料  | 189千円       |             |
|                               | 諸収入                                                                      | 丹後神野駅コインロッカー使用料 | 2千円         |             |
| 評 価 ・ 課 題 等                   | 施設の適正な維持管理及び乗車券類等の発売を行い、鉄道を利用しやすい環境を整えることにより鉄道利用者の利便性を確保することができた。        |                 |             |             |
|                               | 鉄道利用の促進を図るため、より使いやすく快適な駅舎環境の整備や駅におけるもてなしの向上など、利用しやすい駅となるよう改善を行っていく必要がある。 |                 |             |             |
|                               |                                                                          |                 |             |             |
|                               |                                                                          |                 |             |             |
|                               |                                                                          |                 |             |             |
|                               |                                                                          |                 |             |             |
|                               |                                                                          |                 |             |             |
|                               |                                                                          |                 |             |             |
|                               |                                                                          |                 |             |             |
|                               |                                                                          |                 |             |             |
| 事 業 所 管 課                     |                                                                          | 企画総務部／企画政策課     |             |             |

|                               |                                                                                                            |             |           |             |           |        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|--------|
| 予 算 科 目                       | 02総務費                                                                                                      | 01総務管理費     | 12交通確保対策費 | 01駅舎等施設管理事業 |           |        |
| 細 事 業 名                       | 06 甲山駅管理事業                                                                                                 |             |           |             | 決算書       | P.102  |
| 総 合 計 画                       | 基本方針                                                                                                       | VI うるおい安全都市 |           | 計画項目        | ⑤ 地域交通の確保 |        |
| 決 算 額 ①                       |                                                                                                            | 最 終 予 算 額 ② |           | 不 用 額 (②-①) |           | 執 行 率  |
| 260千円                         |                                                                                                            | 315千円       |           | 55千円        |           | 82.5 % |
| 目 的                           | KTR甲山駅の維持管理を行い、鉄道利用者の利便性を確保する。                                                                             |             |           |             |           |        |
| 主 要 な 事 務 ・ 事 業 及 び 成 果 の 概 要 | 甲山駅における施設の適正な維持管理を行った。                                                                                     |             |           |             |           |        |
|                               | 甲山駅年間乗降者数                                                                                                  |             |           |             |           |        |
|                               |                                                                                                            | 平成22年度      | 平成21年度    | 平成20年度      | 平成19年度    |        |
|                               | 年間乗降者数                                                                                                     | 47,377      | 51,023    | 56,694      | 49,551    |        |
|                               | 1日平均乗降者数                                                                                                   | 130         | 140       | 155         | 135       |        |
|                               | ○甲山駅管理事業費                                                                                                  |             |           |             |           |        |
|                               | ・ 消耗品費（トイレットペーパー、清掃用品等）                                                                                    |             |           |             | 14 千円     |        |
|                               | ・ 光熱水費（電気料金、水道料金）                                                                                          |             |           |             | 22 千円     |        |
|                               | ・ 修繕料（外灯）                                                                                                  |             |           |             | 5 千円      |        |
|                               | ・ 手数料（し尿汲取）                                                                                                |             |           |             | 14 千円     |        |
| ・ 火災保険料                       |                                                                                                            |             |           | 1 千円        |           |        |
| ・ 委託料（清掃）                     |                                                                                                            |             |           | 170 千円      |           |        |
| ・ 土地借上料（駐輪場用地125㎡）            |                                                                                                            |             |           | 34 千円       |           |        |
| 主 な 財 源                       |                                                                                                            |             |           |             |           |        |
| 評 価 ・ 課 題 等                   | 施設の適正な維持管理を行い、鉄道を利用しやすい環境を整えることにより鉄道利用者の利便性を確保することができた。<br>鉄道利用の促進を図るため、より使いやすく快適な駅となるように施設の改善を行っていく必要がある。 |             |           |             |           |        |
| 事 業 所 管 課                     |                                                                                                            | 企画総務部／企画政策課 |           |             |           |        |

|                                |                                                                                                                                               |                |           |             |           |        |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------|-----------|--------|
| 予 算 科 目                        | 02総務費                                                                                                                                         | 01総務管理費        | 12交通確保対策費 | 01駅舎等施設管理事業 |           |        |
| 細 事 業 名                        | 07 久美浜駅管理事業                                                                                                                                   |                |           |             | 決算書       | P.102  |
| 総 合 計 画                        | 基本方針                                                                                                                                          | Ⅵ うるおい安全都市     |           | 計画項目        | ⑤ 地域交通の確保 |        |
| 決 算 額 ①                        |                                                                                                                                               | 最 終 予 算 額 ②    |           | 不 用 額 (②-①) |           | 執 行 率  |
| 7,651千円                        |                                                                                                                                               | 7,726千円        |           | 75千円        |           | 99.0 % |
| 目 的                            | KTR久美浜駅（メモリアルゲート久美浜）の維持管理を行い、鉄道利用者の利便性を確保する。                                                                                                  |                |           |             |           |        |
| 主 要 な 事 務 ・ 事 業 及 び 成 果 の 概 要  | 久美浜駅における施設の維持管理及び乗車券類等の発売を行った。                                                                                                                |                |           |             |           |        |
|                                | 久美浜駅年間乗降者数                                                                                                                                    |                |           |             |           |        |
|                                |                                                                                                                                               | 平成22年度         | 平成21年度    | 平成20年度      | 平成19年度    |        |
|                                | 年間乗降者数                                                                                                                                        | 42,481         | 41,933    | 42,250      | 46,798    |        |
|                                | 1日平均乗降者数                                                                                                                                      | 116            | 115       | 116         | 128       |        |
|                                | ○久美浜駅管理事業費                                                                                                                                    |                |           |             |           |        |
|                                | ・ 消耗品費（トイレットペーパー、清掃用品等）83 千円                                                                                                                  |                |           |             |           |        |
|                                | ・ 燃料費（灯油）175 千円                                                                                                                               |                |           |             |           |        |
|                                | ・ 光熱水費（電気料金、水道料金）770 千円                                                                                                                       |                |           |             |           |        |
|                                | ・ 修繕料（トイレ）53 千円                                                                                                                               |                |           |             |           |        |
| ・ 通信運搬費（電話料金）92 千円             |                                                                                                                                               |                |           |             |           |        |
| ・ 火災保険料18 千円                   |                                                                                                                                               |                |           |             |           |        |
| ・ 委託料（清掃、機械警備、乗車券類販売等）6,422 千円 |                                                                                                                                               |                |           |             |           |        |
| ・ 土地借上料（駐輪場用地43㎡）38 千円         |                                                                                                                                               |                |           |             |           |        |
| 主 な 財 源                        | 使用料                                                                                                                                           | 公有財産使用料        |           |             |           | 9千円    |
|                                | 使用料                                                                                                                                           | メモリアルゲート久美浜使用料 |           |             |           | 180千円  |
|                                | 諸収入                                                                                                                                           | 久美浜駅舎維持管理費負担金  |           |             |           | 209千円  |
|                                | 諸収入                                                                                                                                           | 久美浜駅乗車券類販売手数料  |           |             |           | 550千円  |
|                                | 諸収入                                                                                                                                           | 久美浜駅コインロッカー使用料 |           |             |           | 11千円   |
| 評 価 ・ 課 題 等                    | 施設の適正な維持管理及び乗車券類等の発売を行い、鉄道を利用しやすい環境を整えることにより鉄道利用者の利便性を確保することができた。<br>鉄道利用の促進を図るため、より使いやすく快適な駅舎環境の整備や駅におけるもてなしの向上など、利用しやすい駅となるよう改善を行っていく必要がある。 |                |           |             |           |        |
| 事 業 所 管 課                      |                                                                                                                                               | 企画総務部／企画政策課    |           |             |           |        |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                           |           |                      |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|----------------------|
| 予算科目            | 02総務費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 01総務管理費                   | 12交通確保対策費 | 03北近畿タngo 鉄道利用促進対策事業 |
| 細事業名            | 01 北近畿タngo 鉄道利用促進対策事業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |           | 決算書 P.104            |
| 総合計画            | 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VI うるおい安全都市               | 計画項目      | ⑤ 地域交通の確保            |
| 決算額 ①           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 最終予算額 ②                   | 不用額 (②-①) | 執行率                  |
| 99,498千円        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 99,694千円                  | 196千円     | 99.8 %               |
| 目的              | 北近畿タngo鉄道が行う安全運行等に係る経費を負担するとともに、市内各駅における利用者の減少に歯止めをかけ、利用を促進するための事業を行う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |           |                      |
| 主要な事務・事業及び成果の概要 | 北近畿タngo鉄道は、通勤・通学を始め地域住民の公共交通機関として幅広く利用されているが、鉄道を運営するに当たっては、人件費や施設・車輛の保守等の経費が相当必要であり、合理化と効率化が進められているものの、有料自動車道路の無料化・割引などの影響もあり、厳しい経営を余儀なくされている。このため、鉄道軌道輸送高度化事業費補助金、赤字に対する経営対策基金を拠出し、運行維持に努めるとともに、宮津線転換開業20周年を迎えた節目を契機とする利用促進事業などに取り組んだ。                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           |           |                      |
|                 | ○北近畿タngo鉄道利用促進協議会負担金 953千円<br>○北近畿タngo鉄道経営対策基金拠出金 85,004千円<br>経営支援のための京都府が設置している基金に積み立てる拠出金<br>(※平成22年度拠出金合計額〔他市町・府県拠出金の合計額〕633,227千円)<br>○「北近畿タngo鉄道で行く京丹後の旅キャンペーン」事業 2,595千円<br>旅行パンフ、観光情報誌を活用した情報発信等の実施<br>○「公共交通利用促進優良企業等認定」事業等 390千円<br>北近畿タngo鉄道無記名全線パスの進呈 認定：企業5社<br>○「高齢者運転免許自主返納支援」事業 460千円<br>運転免許証の返納者に対して、北近畿タngo鉄道チケットを進呈<br>返納者：70歳以上の高齢者23人<br>○北近畿タngo鉄道沿線シバザクラ維持管理事業（網野町内） 180千円<br>○鉄道軌道輸送高度化事業費補助金 9,748千円<br>北近畿タngo鉄道の鉄道事業の高度化を促進し、その経営収支及びサービスの改善並びに保安度の向上を図るため、主に線路設備、信号設備に要する経費を助成。<br><br>○その他旅費等 168千円 |                           |           |                      |
| 主な財源            | 諸収入                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金（3/4） |           | 1,342千円              |
|                 | 諸収入                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 北近畿タngo鉄道ビジネス特急券販売手数料     |           | 145千円                |
| 評価・課題等          | 第3セクター方式による経営支援を財政面及び利用促進面から実施し、北近畿タngo鉄道の運行維持に努めることができた。さらに、利用促進策としてのイベント列車の運行補助等には、鉄道の再生・活性化を目的とした国の事業認定を受け、財源的な負担の抑制を図ることができた。<br>車社会の進展や少子高齢化など北近畿タngo鉄道を取り巻く環境は大変厳しいが、重要な地域インフラとして存続させていくための継続した努力が必要である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |           |                      |
| 事業所管課           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 企画総務部／企画政策課               |           |                      |

|                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|-----------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|---|-----------|----|-----------------------|------|----|-----------|--------|-----|---------|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---------|-----|---|---|----|---|---|----|----|----|---|---|---|---|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------|---|----|----|---|---|---|----|----|----|---|---|---|-----|-----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|---|-----|-----|
| 予 算 科 目         |   | 02総務費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    | 01総務管理費     |   | 12交通確保対策費 |    | 05コウノトリ但馬空港利用航空運賃助成事業 |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 細 事 業 名         |   | 01 コウノトリ但馬空港利用航空運賃助成事業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |             |   |           |    |                       |      |    |           | 決算書    |     | P.106   |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 総 合 計 画         |   | 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    | VI うるおい安全都市 |   |           |    |                       | 計画項目 |    | ⑤ 地域交通の確保 |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 決 算 額 ①         |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    | 最 終 予 算 額 ② |   |           |    | 不 用 額 (②-①)           |      |    |           | 執 行 率  |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 700千円           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    | 800千円       |   |           |    | 100千円                 |      |    |           | 87.5 % |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 目 的             |   | コウノトリ但馬空港の利用率を向上させることにより、東京国際空港間との直行便の就航を実現し、もって本市の産業・福祉・文化等の活性化を図る。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 主要な事務・事業及び成果の概要 |   | コウノトリ但馬空港から大阪国際空港（伊丹）で乗り継ぎ、東京国際空港（羽田）までの航空便を利用する市民等に対し、航空運賃の助成を行った。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|                 |   | ○コウノトリ但馬空港利用航空運賃助成事業費 700千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|                 |   | 【内訳】 大 人 4,000円× 98人＝ 392千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|                 |   | 小 児 2,000円× 7人＝ 14千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|                 |   | 企画商品 2,000円× 147人＝ 294千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|                 |   | H22年度年間航空運賃助成数 延べ252人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|                 |   | <table><tr><td>月</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>計</td><td>(参考)H21</td></tr><tr><td>大 人</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td><td>4</td><td>6</td><td>14</td><td>15</td><td>19</td><td>5</td><td>8</td><td>7</td><td>2</td><td>98</td><td>103</td></tr><tr><td>小 児</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>7</td><td>11</td></tr><tr><td>企画商品</td><td>7</td><td>27</td><td>16</td><td>6</td><td>0</td><td>8</td><td>22</td><td>18</td><td>36</td><td>1</td><td>6</td><td>0</td><td>147</td><td>132</td></tr><tr><td>合計</td><td>9</td><td>33</td><td>26</td><td>10</td><td>6</td><td>26</td><td>37</td><td>37</td><td>41</td><td>12</td><td>13</td><td>2</td><td>252</td><td>246</td></tr></table> |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  | 月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 計 | (参考)H21 | 大 人 | 2 | 6 | 10 | 4 | 6 | 14 | 15 | 19 | 5 | 8 | 7 | 2 | 98 | 103 | 小 児 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 11 | 企画商品 | 7 | 27 | 16 | 6 | 0 | 8 | 22 | 18 | 36 | 1 | 6 | 0 | 147 | 132 | 合計 | 9 | 33 | 26 | 10 | 6 | 26 | 37 | 37 | 41 | 12 | 13 | 2 | 252 | 246 |
| 月               | 4 | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6  | 7           | 8 | 9         | 10 | 11                    | 12   | 1  | 2         | 3      | 計   | (参考)H21 |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 大 人             | 2 | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 10 | 4           | 6 | 14        | 15 | 19                    | 5    | 8  | 7         | 2      | 98  | 103     |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 小 児             | 0 | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0  | 0           | 0 | 4         | 0  | 0                     | 0    | 3  | 0         | 0      | 7   | 11      |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 企画商品            | 7 | 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 16 | 6           | 0 | 8         | 22 | 18                    | 36   | 1  | 6         | 0      | 147 | 132     |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 合計              | 9 | 33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26 | 10          | 6 | 26        | 37 | 37                    | 41   | 12 | 13        | 2      | 252 | 246     |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|                 |   | ※企画商品（コウノトリ但馬空港から行く東京2日間・3日間）<br>コウノトリ但馬空港から東京国際空港までの往復航空券とホテルでの宿泊（1泊又は2泊）をセットにした企画商品                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 主な財源            |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 評価・課題等          |   | コウノトリ但馬空港の利用実績の増加及び大阪国際空港で乗り継いで東京国際空港に向かう利用者の増加に貢献した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|                 |   | コウノトリ但馬空港から東京国際空港までの直行便の就航の実現を図るために、引き続き豊岡市や但馬空港推進協議会などの関係機関と連携しながら、国や航空会社への要望活動や、より効率的かつ効果的な両空港間の航空便の利用促進策を進めていく必要がある。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 事業所管課           |   | 企画総務部／企画政策課                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |             |   |           |    |                       |      |    |           |        |     |         |  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |         |     |   |   |    |   |   |    |    |    |   |   |   |   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |      |   |    |    |   |   |   |    |    |    |   |   |   |     |     |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |



|                               |                                                                                                                                         |                 |              |             |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|-------------|
| 予 算 科 目                       | 02総務費                                                                                                                                   | 01総務管理費         | 11交通安全対策費    | 01市営駐車場管理事業 |
| 細 事 業 名                       | 01 市営駐車場管理事業                                                                                                                            |                 |              | 決算書 P.100   |
| 総 合 計 画                       | 基本方針                                                                                                                                    | VI うるおい安全都市     | 計画項目         | ⑤ 地域交通の確保   |
| 決 算 額 ①                       |                                                                                                                                         | 最 終 予 算 額 ②     | 不 用 額 (②-①)  | 執 行 率       |
| 2,067千円                       |                                                                                                                                         | 2,145千円         | 78千円         | 96.3 %      |
| 目 的                           | 市への来訪者及び地域住民の便宜を図るとともに、道路駐車を防ぐことにより、道路機能を確保するなど、市内の交通秩序を保持するため、市営駐車場の適切な管理を行う。                                                          |                 |              |             |
| 主 要 な 事 務 ・ 事 業 及 び 成 果 の 概 要 | ○駐車場借地料 1,725千円                                                                                                                         |                 |              |             |
|                               | ○駐車場電気代 156千円                                                                                                                           |                 |              |             |
|                               | ○駐車場トイレ維持管理経費 100千円                                                                                                                     |                 |              |             |
|                               | ○駐車場維持管理（碎石購入など）経費 86千円                                                                                                                 |                 |              |             |
|                               | 市営駐車場一覧（11か所）                                                                                                                           |                 |              |             |
|                               | Nº                                                                                                                                      | 名 称             | 位 置          | 備 考         |
|                               | 1                                                                                                                                       | 千歳駐車場           | 峰山町千歳213番地   | 民地賃貸地       |
|                               | 2                                                                                                                                       | 杉ノ木駐車場          | 峰山町杉谷978番地   | 民地賃貸地       |
|                               | 3                                                                                                                                       | 上近江駐車場          | 峰山町杉谷813番地   | 民地賃貸地       |
|                               | 4                                                                                                                                       | 峰山小学校前駐車場       | 峰山町吉原62番地の11 | 市有地         |
| 5                             | 峰山駅前駐車場                                                                                                                                 | 峰山町丹波811番地の4    | KTR所有地       |             |
| 6                             | 峰山駅東口駐車場                                                                                                                                | 峰山町丹波825番地の3    | 市有地          |             |
| 7                             | 網野駅前駐車場                                                                                                                                 | 網野町下岡126番地の2    | KTR所有地       |             |
| 8                             | 木津温泉駅前駐車場                                                                                                                               | 網野町木津800番地の1    | KTR所有地       |             |
| 9                             | 土居駐車場                                                                                                                                   | 久美浜町3118番地の2    | 市有地          |             |
| 10                            | 久美浜駅前第1駐車場                                                                                                                              | 久美浜町785番地の6     | 市有地          |             |
| 11                            | 久美浜駅前第2駐車場                                                                                                                              | 久美浜町826番地の3     | 市有地          |             |
|                               | 峰山駅東口駐車場（Nº6）と木津温泉駅前駐車場（Nº8）は、平成22年4月から新たに供用を開始した。                                                                                      |                 |              |             |
| 主 な 財 源                       |                                                                                                                                         |                 |              |             |
| 評 価 ・ 課 題 等                   | 交通秩序を保持するとともに、公共交通の利用促進に貢献した。<br>今後は、公共交通利用者のための駐車場をさらに整備し、公共交通の利用促進に資する事業とする必要がある。また、特に市街地の駐車場においては、私的な利用が見受けられるため、常時駐車を無くす取り組みが必要である。 |                 |              |             |
| 事 業 所 管 課                     |                                                                                                                                         | 市民部／市民協働課・企画政策課 |              |             |

|                               |  |                                                                           |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
|-------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--|-----------|--|---------------|-----|-----------------|-------|--|
| 予 算 科 目                       |  | 08土木費                                                                     |  | 02道路橋梁費          |  | 04除雪対策費   |  | 01除雪対策事業      |     |                 |       |  |
| 細 事 業 名                       |  | 01 除雪事業                                                                   |  |                  |  |           |  |               | 決算書 |                 | P.276 |  |
| 総 合 計 画                       |  | 基本方針                                                                      |  | Ⅵ うるおい安全都市       |  |           |  | 計画項目          |     | ⑤ 地域交通の確保       |       |  |
| 決 算 額 ①                       |  | 最 終 予 算 額 ②                                                               |  | 不 用 額 (②-①)      |  | 執 行 率     |  |               |     |                 |       |  |
| 339,608千円                     |  | 340,250千円                                                                 |  | 642千円            |  | 99.8 %    |  |               |     |                 |       |  |
| 目 的                           |  | 冬季の降雪時における主要道路及び生活道路交通網を確保するため、速やかな除雪を行い、市民生活と物資輸送の安定を図る。                 |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
| 主 要 な 事 務 ・ 事 業 及 び 成 果 の 概 要 |  | 冬季における生活道路の交通を確保するため、京都府と協力して降雪時に速やかな除雪を行い、通勤・通学をはじめ、円滑な市民生活の維持を図ることができた。 |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
|                               |  | (除雪路線等) (単位：本、km、台)                                                       |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
|                               |  | 管 内                                                                       |  | 第1次路線            |  | 第2次路線     |  | その他路線         |     | 除 雪 車 台 数       |       |  |
|                               |  |                                                                           |  | 路線数 除雪延長         |  | 路線数 除雪延長  |  | 路線数 除雪延長      |     | 借上機 リース 市所有 合 計 |       |  |
|                               |  | 峰山町                                                                       |  | 32 34.88         |  | 405 85.84 |  | 48 5.84       |     | 32 6 7 45       |       |  |
|                               |  | 大宮町                                                                       |  | 22 21.55         |  | 325 70.86 |  | 60 10.91      |     | 12 6 25 43      |       |  |
|                               |  | 網野町                                                                       |  | 57 34.85         |  | 389 68.59 |  | 101 10.78     |     | 13 11 15 39     |       |  |
|                               |  | 丹後町                                                                       |  | 44 31.57         |  | 174 29.60 |  | 64 6.29       |     | 13 1 25 39      |       |  |
|                               |  | 弥栄町                                                                       |  | 43 42.48         |  | 187 37.84 |  | 51 8.44       |     | 8 0 16 24       |       |  |
|                               |  | 久美浜町                                                                      |  | 197 86.66        |  | 152 32.03 |  | 111 11.68     |     | 11 5 48 64      |       |  |
| 合 計                           |  | 395 251.99                                                                |  | 1,632 324.76     |  | 435 53.94 |  | 89 29 136 254 |     |                 |       |  |
|                               |  | ※ 1次路線：排雪を伴う市道 2次路線：排雪を伴わない市道<br>その他路線：1・2次路線以外（駐車場・進入路等）                 |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
|                               |  | ○ 除雪機械維持管理等（除雪機械整備・点検等管理・保険料等） 50,001千円                                   |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
|                               |  | ○ 除雪作業委託（除雪作業業者・地区委託費用） 264,299千円                                         |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
|                               |  | ○ 除雪用機械 リース料 23,888千円                                                     |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
|                               |  | ○ 除雪機械運転技能講習等受講補助金（受講料の1/2補助）受講者7人 53千円                                   |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
|                               |  | ○ 事務費（除雪格納庫光熱水費、その他消耗品費、通信費等） 1,367千円                                     |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
| 主 な 財 源                       |  | 国補                                                                        |  | 地域活力基盤創造交付金（2/3） |  |           |  |               |     | 31,550千円        |       |  |
|                               |  | 国補                                                                        |  | 雪寒地域道路事業費補助金     |  |           |  |               |     | 13,000千円        |       |  |
|                               |  | 府委                                                                        |  | 府道除雪作業委託金        |  |           |  |               |     | 51,329千円        |       |  |
|                               |  | 府委                                                                        |  | 歩道除雪作業委託金        |  |           |  |               |     | 1,665千円         |       |  |
|                               |  | 府委                                                                        |  | 丹後縦貫林道除雪作業委託金    |  |           |  |               |     | 1,706千円         |       |  |
| 評 価 ・ 課 題 等                   |  | ・降雪時の除雪出動を地元建設業者等の自主判断に委ねるなど、除雪体制を効率化したことで、降雪時の速やかな除雪作業が実施できた。            |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
|                               |  | ・平成22年度は、降雪量が多かったことにより排雪場所の確保が必要なことなど、今後も速やかな除雪が行える体制整備に努める必要がある。         |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |
| 事 業 所 管 課                     |  | 建設部／管理課                                                                   |  |                  |  |           |  |               |     |                 |       |  |



|                 |                                                                                                                                            |                   |              |             |           |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|-------------|-----------|
| 予 算 科 目         | 08土木費                                                                                                                                      | 02道路橋梁費           | 04除雪対策費      | 01除雪対策事業    |           |
| 細 事 業 名         | 02 除雪機械整備事業                                                                                                                                |                   |              |             | 決算書 P.276 |
| 総 合 計 画         | 基本方針                                                                                                                                       | Ⅵ うるおい安全都市        |              | 計画項目        | ⑤ 地域交通の確保 |
| 決 算 額 ①         |                                                                                                                                            | 最 終 予 算 額 ②       |              | 不 用 額 (②-①) | 執 行 率     |
| 30,309千円        |                                                                                                                                            | 30,309千円          |              | 0千円         | 100.0 %   |
| 目 的             | 冬季における市民生活を守るため、年次的に市所有の除雪機械及び地区要望による自治会貸与用除雪機械の整備を行う。                                                                                     |                   |              |             |           |
| 主要な事務・事業及び成果の概要 | 大型除雪機械の経年劣化に伴う更新及び地域の効率的な除雪を図るための自治会貸与用の除雪機械を導入し、冬季における生活道路の確保により、円滑な市民生活の維持を図ることができた。                                                     |                   |              |             |           |
|                 | ○ 除雪機械購入費                                                                                                                                  |                   |              |             | 30,309千円  |
|                 | 大型機械（8t）                                                                                                                                   |                   | 網野町2台        | 17,745千円    |           |
|                 | 京都府除雪機械払下（12t）                                                                                                                             |                   | 大宮町1台（H3年型）  | 237千円       |           |
|                 | 自治会貸与（乗用型・3t未満）                                                                                                                            |                   | 丹後町3台、久美浜町1台 | 10,500千円    |           |
|                 | 自治会貸与（歩行型）                                                                                                                                 |                   | 大宮町1台、久美浜町1台 | 1,827千円     |           |
|                 | (参考) 自治会貸与機械の状況（H22年度末）                                                                                                                    |                   |              |             |           |
|                 |                                                                                                                                            | 乗用型               | 歩行型          | 計           |           |
|                 | 峰 山                                                                                                                                        | 2台                | 1台           | 3台          |           |
|                 | 大 宮                                                                                                                                        | 2台                | 12台          | 14台         |           |
| 網 野             | 5台                                                                                                                                         | 3台                | 8台           |             |           |
| 丹 後             | 13台                                                                                                                                        | 4台                | 17台          |             |           |
| 弥 栄             | 3台                                                                                                                                         | 台                 | 3台           |             |           |
| 久美浜             | 14台                                                                                                                                        | 23台               | 37台          |             |           |
| 計               | 39台                                                                                                                                        | 43台               | 82台          |             |           |
| 主な財源            | 国補                                                                                                                                         | 社会資本整備総合交付金（2/3）  |              |             | 11,550千円  |
|                 | 市債                                                                                                                                         | 除雪機械等整備事業債（過疎対策債） |              |             | 11,400千円  |
|                 | 市債                                                                                                                                         | 除雪機械等整備事業債（合併特例債） |              |             | 6,700千円   |
| 評価・課題等          | ・ 市民生活を守る上で、除雪機械の確保は極めて重要であり、年次的に市所有の除雪機械及び自治会貸与用除雪機械の整備を行うことで、冬季における円滑な市民生活の維持を図ることができた。<br>・ 今後も、引き続き円滑な除雪体制が維持できるよう必要な除雪機械の整備を進める必要がある。 |                   |              |             |           |
| 事業所管課           |                                                                                                                                            | 建設部／管理課           |              |             |           |